Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL
2020-04-08

kl. 14:30–15:20

2/2020

§§ 12-21

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 8 april 2020

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, mötesrum T-centralen

Datum för justering: den 8 april 2020 vad gäller paragraferna 15 och 16.

Den 21/4-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 8 april 2020 vad gäller paragraferna 15 och 16.

Den 22/4-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Fredrik Wallén

Fredrik Wallén (KD)

Anna Jonazon

Anna Jonazon (S)

Närvarande ledamöter		***Närvarande ersättare***
Fredrik Wallén (KD)	Ordförande	Lars Sporrong (M)
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande	Anne Wompa (M)
Lennart Kalderén (M)		Henrik Juhlin (C) tjänstgör § 1-5
Dan Engstrand (M)		Antonella Pirrone (KD)
Anna Jonazon (S)		Christoffer Fagerberg (L) *tjänstgör § 6-10*
Roland Johansson (SD)		Arne Närström (S) *tjänstgör*
		Ove Andersson (S) *tjänstgör*
		Per Carlberg (SD)

Ej närvarande ledamöter		***Ej närvarande ersättare***
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande	Marta Aguirre (V)
Veronica Kallander (V)		

FW

Närvarande politiska tjänstemän
Carl Häggkvist (KD)
Johan Tireland (SD)

Närvarande tjänstemän
Sara Catoni
Martin Jägerbert
Karoline Sandar
Ulrik Waldau
Kenneth Svärd
Sofie Belander

Sekreterare Karoline Sandar

§ 12

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Inkommen skrivelse behandlas under rubriken övrigt.
2. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 13

Val av justerare

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Anna Jonazon (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 14

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till torsdag den 16 april 2020.

Fw

§ 15

Beslut om trafikstöd till Rullstolstaxi
(FTN 2020-0025)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 2 april 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Trafikförvaltningen uppdras att besluta, avtala och implementera en modell för stöd till trafikslaget rullstolstaxi i enlighet med vad som anges i detta tjänsteutlåtande.

2. Trafikförvaltningen uppdras att i kompletterande avtal med leverantörer säkerställa att avtalat belopp går till berörda åkerier/utförare.

3. Trafikförvaltningen uppdras att säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer, samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalade ersättning av regionen.

4. Ovanstående beslut (1-3) gäller för månaderna april och maj 2020, och åtgärderna ska ligga inom gällande budgetramar samt löpande anpassas om ett statligt stöd beslutas som kan användas inom trafikformen.

5. Paragrafen justeras omedelbart.

SÄRSKILT UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 16

Beslut om stöd till Callcenter
(FTN 2020-0026)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 3 april 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Förvaltningen uppdras att besluta, avtala och implementera en modell för stöd till Callcenter.

2. Förvaltningen uppdras att säkra att regionen har regressrätt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda stöd av regionen.

3. Ovanstående beslut (1-2) gäller i första hand för månaderna april och maj 2020, och åtgärderna ska ligga inom gällande budgetramar samt kunna anpassas om ett statligt stöd beslutas användas med denna verksamhet.

4. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 17

Månadsrapport FTN februari 2020
(FTN 2020-0005)

I ärendet förelåg månadsrapport för februari 2020 för färdtjänstnämnden från förvaltningschefen.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 18

Anmälan av delegationsbeslut
(FTN 2020-0006)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2020-02-07 – 2020-03-26.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 19

Förvaltningschefsinformation
(FTN 2020-0006)

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen och sektionschefen för färdtjänsten informerade nämnden via presentation. Bland annat informerades om:

- Indikatorer mars (nöjd kundindex, tidpassning, trygghet)
- Avtalsstarter 1 april
- Övergripande ekonomi
- Coronas påverkan på färdtjänstverksamheten
- Uppdrag RSSL

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 20

Övriga frågor

Skrivelse från (S) – angående fler möjligheter att samarbeta med taxibranschen under coronakrisen (bilaga 2)

Färdtjänstnämnden beslöt att överlämna skrivelsen till förvaltningen för beredning.

FW AJ

§ 21

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum den 28 maj 2020 kl. 14:30 hos trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100.

Bilaga 1

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-04-08

FTN 2020-0025

Färdtjänstnämnden
4

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Beslut om trafikstöd Rullstolstaxi

Sverigedemokraterna anser att det är positivt att regionen säkerställer en uppfyllnad av framtida behov gällande uppdrag med rullstolstaxi. I en kris är det viktigt att vi värnar om de samhällsfunktioner som annars kan gå förlorade och i detta fall kraftigt begränsa människors liv efter krisen.

En hårt belastad taxiverksamhet kan också innebära påtagliga försämringar i framtida utförda uppdrag inom färdtjänsten. Därmed ser vi det som ytterst angeläget att vi fortsätter att följa utvecklingen noggrant och förbereder oss inför olika potentiella scenarion där färdtjänstleverantörerna kan upphöra med, eller kraftigt begränsa, sin verksamhet.

Sverigedemokraterna ser även en fördel med att regionen gör en utökad bedömning på hur vi från regionalt håll kan stötta färdtjänstleverantörer som drabbas hårt av krisen. Att exempelvis vårdpersonal kan nyttja färdtjänst för resor till och från jobbet är ett mycket bra initiativ och vi utgår ifrån att körningarna blir rättvist fördelade bland de aktuella aktörerna. Dock har vi, precis som övriga med representation i färdtjänstnämnden, blivit delgivna om att det finns tydliga åsikter om att så inte är fallet.

Fw

Bilaga 2

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-04-08

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Skrivelse angående fler möjligheter att samarbeta med taxibranschen under coronakrisen

Socialdemokraterna vill vara konstruktiva och lösningsorienterade i detta svåra läge och därför är vi också angelägna om att denna skrivelses förslag hanteras skyndsamt. Våra operatörer står inför ett väldigt svårt läge då allt färre åker färdtjänst i synnerhet men även taxi i allmänhet. Detta är verksamheter som färdtjänstnämnden kommer att behöva efter att nuvarande situation är över och därför är det i både vårt och branschens intresse att stötta dem. Vi har också noterat med glädje att vårdpersonal nu äntligen får möjlighet att åka färdtjänst till och från jobbet. Detta slår två flugor i en smäll och underlättar för vårdpersonal samtidigt som det hjälper taxibranschen att överleva då det är en väldigt utsatt bransch i rådande läge.

Men det finns fler sätt som Region Stockholm och taxibranschen kan hjälpa varandra och därför vill vi socialdemokrater ge ett brett uppdrag att utreda vilka andra sätt taxibranschen kan bidra i den extraordinära situation som Region Stockholm och hela Sverige står inför.

Även om få når upp till maxtaket i antalet färdtjänstresor menar vi att nämnden i detta extraordinära läge ska ta bort taket för att många som utnyttjar färdtjänsten är inom riskgruppen och har därför slutat utnyttja färdtjänsten för närvarande. Det orsakar problem för företagen och vi kommer behöva dem när detta är över. En liten sak vi kan göra är därför att undersöka möjligheten att tillfälligt ta bort taket för hur många resor man får göra så att de som fortfarande reser med färdtjänsten kan göra det mer.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Att uppdra åt förvaltningen att snabbutreda möjligheter och konsekvenser att inom ramen för färdtjänstavtalet tillfälligt ytterligare bredda uppdraget för att också möta andra behov som kan finnas inom Region Stockholms organisation i detta extraordinära läge.
2. Att taket för resor med färdtjänsten tillfälligt tas bort.

Fw