§ 10
Yttrande över utställning av Sundbybergs översiktsplan, Sundbyberg 2030

TRN 2017–0137

Ärendebeskrivning

Stockholms läns landsting har beretts möjlighet att yttra sig över remiss om utställning av ny översiktsplan för Sundbyberg, Sundbyberg 2030. Ärendet har beretts i samråd med landstingets trafikförvaltning som inte avger eget yttrande. Remisstiden sträcker sig till 31 januari 2018.
Översiktsplanen ger vägledning för den stora befolkningstillväxt (+ 70 procent) som staden står inför. Tidshorisont är år 2030. Stadens vision från 2017 "Sundbyberg växer med dig" är styrande för översiktsplanen. Planen har ett starkt fokus på sociala aspekter. Den omfattar både målbilder, strategier, förslag till markanvändning och avsnitt om allmänna intressen samt genomförande. En hållbarhetsbedömning finns som bilaga. Förslaget till yttrande fokuserar på synpunkter som kvarstår från samrådet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2017-12-18
Förslag till yttrande, 2017-12-18
Remisshandlingarna finns på http://www.sundbyberg.se/bygga-bo-miljo/stadsplanering-byggprojekt/oversiktsplan-for-2030.html

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar

att avge yttrande över utställningsförslag för översiktsplan för Sundbybergs stad 2030 till kommunen, bilaga 6

att yttrandet överlämnas till Sundbybergs stad

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsexpediering:
Sundbybergs stad
Akt

YTTRANDE
2017-12-18

TRN 2017-0137

Sundbybergs stad
Stadsledningskontoret
172 92 Sundbyberg

oversiktsplan@sundbyberg.se

Utställning av Sundbybergs översiktsplan, Sundbyberg 2030

Inledning

Stockholms läns landsting yttrar sig över remissen i egenskap av regionplaneorgan för Stockholms län, som ansvarig för kollektivtrafiken i länet och för landstingets övergripande trafikpolitik. Ärendet har beretts i samråd med landstingets trafikförvaltning som inte avger eget yttrande.

Landstinget ställer sig övervägande positivt till översiktsplanens innehåll och ambitioner och den följer intentionerna och förhållningssätten i utställningsförslaget till RUFS 2050.

Synpunkter

Stockholms läns landsting är sammanfattningsvis positivt till förslagen i den nya översiktsplanen, Sundbyberg 2030. Planen stödjer länets vision att bli Europas mest attraktiva storstadsregion.

De flesta av landstingets synpunkter från samrådet har beaktats i utställningsförslaget vilket är glädjande. Några frågor kvarstår och bör justeras i slutfasen av arbetet med den nya översiktsplanen, vilka förklaras nedan. Den fortsatta processen i Sundbyberg bör med fördel också beakta RUFS 2050 planförslag samt slutversion som beslutas i landstingsfullmäktige i juni 2018.

Bebyggelsestruktur och markanvändning
Sundbybergs översiktsplan bör kompletteras med en karta som visar kommunen i ett regionalt perspektiv och i relation till RUFS 2050:s plankarta. Det skapar en tydligare bild av Sundbybergs bebyggelseutveckling i en regional kontext. Detta kan också underlätta efterföljande detaljplanering i Sundbyberg.

När det gäller utvecklingen av den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik så ser landstinget fortfarande behovet att översiktsplanen tydligare belyser hur en eventuell naturreservatsbildning påverkar utvecklingen av den regionala stadskärnan. Områdets utvecklingspotential måste ses utifrån ett regionalt helhetsperspektiv när kommunen går vidare med sina utredningar.

I samrådet framfördes av landstinget att den befintliga bussdepån inom området (Råstadepån) behöver undantas från att vara markerat som utvecklingsområde. Detta har inte åtgärdats i utställningshandlingen och landstingets synpunkt kvarstår. Depån är av väsentlig vikt för kollektivtrafikförsörjningen och det finns i dagsläget ingen alternativ placering av verksamheten så depån behöver därför undantas från att vara markerat som förändringsområde. Området är dessutom markerat med en önskad förstärkt entré och det är viktigt att en kommande utformning inte försvårar bussarnas framkomlighet.

Landstingets synpunkt från samrådet att delar av befintlig tunnelbanedepå, planerad utökning av denna, samt planerad spårvägsdepå inte kan markeras som utvecklingsområde kvarstår. Även i detta fall har en förändring inte gjorts. Depåerna är av väsentlig vikt för kollektivtrafikförsörjningen och landstinget vidhåller därför att de behöver undantas från utvecklingsområdet. Området som depåerna ingår i är även markerat med en önskad förstärkt koppling. Landstinget bedömer att föreslaget läge för kopplingen är placerad över depåerna vilket är olämpligt eftersom verksamheterna kan komma att påverkas, det bör därför ändras.

Kollektivtrafik
Det är positivt att kollektivtrafikens behov har förtydligats i utställningshandlingen men landstinget saknar fortfarande en prioritering av de viktiga stråken. Kommunen beskriver att dessa frågor hanteras i mobilitetsprogrammet men landstinget menar att översiktsplanens syfte är att beskriva kommunens nuläge och framtida utveckling, där kollektivtrafiken är en väsentlig del i kommunens bebyggelseplanering. Kommunen bör helt enkelt

visa var viktiga kollektivtrafikstråk finns, till exempel som en redovisning på översiktsplanens trafikinfrastrukturkarta.

Landstinget vidhåller att stomlinje E bör redovisas i kartmaterial och även omnämnas som en viktig planeringsförutsättning, då stomnätet och kollektivtrafiken i synnerhet är en grundförutsättning för kommunens bebyggelseplanering och strategiska utveckling.

Försörjningssystem och klimat

Landstinget ser mycket positivt på Sundbybergs ambition att bli fossilfritt. Landstinget skulle välkomna ett förtydligat tidsperspektiv så att målår för ambitionen förtydligas. En samverkan i regionen för att nå fossilfrihet är viktig då ingen kommun kan uppnå detta på egen hand.

Landstinget vill uppmuntra staden att, tillsammans med Norrenergi, diskutera en fortsatt integrering av bolagets fjärrvärmenät med regionens omgivande nät. Detta för att kunna skapa ett robust, sammanlänkat nät och en möjlighet att undvika fossilbaserad spetslastproduktion. Landstinget bidrar gärna i dialogen.