Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2022-02-17

TRN 2021-0230

Tillväxt- och regionplanenämnden
7

Yttrande över remiss avseende Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Sverigedemokraterna ser rent generellt positivt på Trafikverkets förslag. Det grundar sig i gjorda överenskommelser samt att ”lagt kort ligget”-principen kvarstår. Många viktiga projekt för Stockholm är med och nu har även Tvärförbindelse Södertörn fått full finansiering, vilket är nödvändigt för att regionen ska kunna växa. Tvärförbindelse Södertörn minskar också trycket på många av de södra trafiknoderna. Tyvärr har fördyrningar av vissa projekt gjort att flera nya investeringar får vänta. Vi ser det som nödvändigt att Trafikverket jobbar med att i sina kostnadskontroller tillser att skapa utrymme för framtida nyinvesteringar samt föreslår lösningar på de kostnadsökningar som dyker upp.

Vi har tidigare påpekar vikten av infrastrukturinvesteringar i Stockholm då regionen redan lider av ett stort infrastrukturunderskott. Den stora kapacitetsbristen inom transportsystemet skapar trängsel på internationella storstadsnivåer och den samhällsekonomiska kostnaden har beräknats till 6 miljarder om året. Staten behöver därför ta ett större ansvar för att se till att de tillsammans med Region Stockholm kan komma i kapp infrastrukturunderskottet. Konsekvenserna för detta underskott är inte enbart trängsel och långa restider för individen, det påverkar också näringslivet och transportsystemet negativt.

De investeringar Sverigedemokraterna anser saknas från den nationella planen för Region Stockholms del och som bör inkluderas är:

- Östlig förbindelse
- E18 Vallentuna
- Bredda Löttingetunneln
- Trafiksatsningar på Värmdö

Sverigedemokraterna föreslår därför Tillväxt- och regionplanenämnden besluta:

1. Tillväxt- och regionplanenämnden ges i uppdrag att tillägga ovanstående punkter i utlåtandet till Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.