Region Stockholm

SKRIVELSE
2025-04-23

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om pendeltågens tekniska utveckling del 7

Vi uttrycker djup oro över den allvarliga incidenten där en resenär fastnade med armen i pendeltågsdörren och släpades med tåget längs perrongen. Händelsen, som inträffade nyligen, kunde ha fått dödliga konsekvenser om inte en uppmärksam medresenär dragit i nödbromsen i tid.

Enligt rapporteringen ska dörrarnas säkerhetssystem, inklusive sensorer och kameror, ha fallerat. Föraren fick indikation om att dörrarna var stängda och låsta, trots att en resenärs arm var fastklämd. Detta väcker allvarliga frågor om tillförlitligheten hos de tekniska systemen som ersatt ombordpersonalen.

Tidigare har en rapport från MTO Säkerhet pekat på brister i kameratekniken som används för att övervaka dörrarna. Problem som bländning av solljus, smuts och is har rapporterats, vilket kan försvåra förarens möjlighet att upptäcka hinder vid dörrarna.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Hur många incidenter har rapporterats där resenärer fastnat i pendeltågsdörrar sedan avskaffandet av tågvärdarna?

2. Har trafikförvaltningen genomfört säkerhetstester av dörrarnas sensorer och kameror efter att tågvärdarna togs bort? Om så är fallet, vad visar resultaten?

3. Vilka åtgärder avser trafikförvaltningen att vidta för att säkerställa att dörrarnas säkerhetssystem fungerar korrekt och för att förhindra liknande incidenter i framtiden?

Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)