Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 6/2018
2018-06-19

§§ 113-138

Kl. 15:00 – 16:00

Trafiknämndens sammanträde den 19 juni 2018

Datum för justering: den 19 juni 2018 vad gäller paragraferna 118, 119, 120, 131, 133.

Den 28 juni 2018 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 21 juni 2018 vad gäller paragraferna 118, 119, 120, 131, 133.

Den 29 juni 2018 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Talla Alkurdi (S)

Plats: Norsborgsdepån

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande
Talla Alkurdi (S)	2:e vice ordförande
Lennart Kalderén (M)	
Leif Gripestam (M)	
Harry Bouveng (M)	
Lars Berglund (M)	
Christoffer Fagerberg (L)	
Karl Henriksson (KD)	
Sven-Inge Nylund (S)	
Stefan Johansson (S)	
Ayla Eftekhari (S)	
Malin Karlsson (MP)	
Niklas Gladh (MP)	
Mats Arkhem (SD)	

Närvarande ersättare

Staffan Olsson (M) - tjänstgör
Arin Karapet (M)
Bo Persson (L)
Lars Tunberg (L)
Fredrik Wallén (KD)
Christina Blom-Andersson (KD)
Tage Gripenstam (C) - tjänstgör
Conny Fogelström (S) - tjänstgör
Alexander Petersson (S) - tjänstgör

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

Nr 6/2018

Ej närvarande ledamöter
Susanne Sjöblom (M)
Gustav Hemming (C)
Susanne Lund (S)
Elof Hansjons (S)
Gunilla Roxby Cromvall (V)

Ej närvarande ersättare
Mikael T Eriksson (M)
Zanna Rådén Mårtensson (M)
Bosse Andersson (C)
Annika Andersson Ribbing (S)
Viktor Ellström (S)
Michaela Lööf (S)
Sabina Edelman (MP)
Niklas Thidevall (MP)
Malin Fijen Pacsay (MP)
Stellan Hamrin (V)
Sebastian Lindqvist (SD)

Närvarande politiska tjänstemän
Hannes Holmér (M)
Claes Wersäll (M)
Joakim Liljeberg (M)
Patrik Lind (L)
Johan Krogh (C)
Michaela Hollis (KD)
Sverker Falk-Lissel (S)
Sarah Aziz (MP)
Tomas Ekman (V)
Leonid Yurkovskiy (SD)

Närvarande tjänstemän
Caroline Ottosson
Mårten Frumerie
Björn Holmberg
Daniela Eriksson
Martin Jägerbert
Sara Catoni
Jens Plambeck
Maud Petri-Rådström
Daniel Angermann
Catarina Strömsten
Fredrik Cavalli-Björkman
Karin Svingby
Charlotte Alström
Krister Dackland
Suss Forssman Thullberg

Övriga
Mounir Ainholm (Saco)
Jonas Annundi (Vision)

§ 113

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslöt

att behandla tilläggsärendena efter punkt 23

att behandla inkomna skrivelser under punkten ”Övriga frågor” samt

att i övrigt godkänna utsänd föredragningslista.

§ 114

Val av justeringsman

Trafiknämnden beslöt

att jämte ordföranden utse Talla Alkurdi (S) till att justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 115

Fastställande av datum för justering av protokoll

Datum för justering av protokoll fastställdes till onsdagen den 27 juni 2018.

§ 116

Förvaltningschefsinformation – trafikförvaltningen
(TN 2018-0001)

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen informerade nämnden via en presentation som utdelades vid mötet.

Under punkten yttrade sig Karl Henriksson (KD), Kristoffer Tamsons (M), Mats Arkhem (SD).

Trafiknämnden godkände informationen och lade den till handlingarna.

§ 117

Förvaltningschefsinformation - förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT)
(FUT 2018-0034)

Förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana hade ingen ny information att lämna.

§ 118

Tilldelningsbeslut som avser upphandling av busstrafik i Sigtuna, Upplands Väsby och Vallentuna (E31)
(TN 2017-0169)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 14 maj 2018 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Conny Fogelström (S), Kristoffer Tamsons (M).

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att tilldela anbudsgivare C kontrakt i upphandling Busstrafik i Sigtuna, Upplands Väsby och Vallentuna (E31) utifrån de skäl som anges i tjänsteutlåtandet

att uppdra åt förvaltningschefen att, inom ramen för trafiknämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, teckna kontrakt med antagen leverantör samt därefter förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till kontraktet ska beslutas enligt gällande delegations- och beslutsordning

att uppdra åt förvaltningschefen att, i händelse av att upphandlingen inte kan avslutas genom ingående av kontrakt i anslutning till tilldelningsbeslutet enligt ovan, genomföra förhandlad upphandling utan föregående annonsering och ingå ett temporärt avtal avseende busstrafik inom Sigtuna, Upplands Väsby och Vallentuna för att säkerställa trafik inom det aktuella trafikområdet från och med den 19 juni 2019

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Efter att beslutet fattades meddelades att anbudsgivare C är Transdev Sverige AB.

UTTALANDE

S och MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 1.

§ 119

Tilldelningsbeslut som avser upphandling av busstrafik på Ekerö (E32)
(TN 2017-0170)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 14 maj 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att tilldela anbudsgivare B kontrakt i upphandling Busstrafik på Ekerö (E32) utifrån de skäl som anges i tjänsteutlåtandet

att uppdra åt förvaltningschefen att, inom ramen för trafiknämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, teckna kontrakt med antagen leverantör samt därefter förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till kontraktet ska beslutas enligt gällande delegations- och beslutsordning

att uppdra åt förvaltningschefen att, i händelse av att upphandlingen inte kan avslutas genom ingående av kontrakt i anslutning till tilldelningsbeslutet enligt ovan, genomföra förhandlad upphandling utan föregående annonsering och ingå ett temporärt avtal avseende busstrafik på Ekerö för att säkerställa trafik inom det aktuella trafikområdet från och med den 19 juni 2019

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Efter att beslutet fattades meddelades att anbudsgivare B är Arriva Sverige AB.

UTTALANDE

S och MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 2.

§ 120

Beslut om remissyttrande avseende Indelningskommitténs betänkande "Myndighetsgemensam indelning - samverkan på regional nivå" (SOU 2018:10)
(TN 2018-0583)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 21 maj 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande tjänsteutlåtande som svar på remissen från landstingsstyrelsens förvaltning, *samt*

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

UTTALANDE

S och MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 3.

§ 121

Genomförandebeslut som avser kontaktlös betalning
(SL 2017-0551)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 21 maj 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. Bifall till S -ledamöternas förslag till tilläggsbeslut, bilaga 4.

Ordföranden fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut samt avslagit S-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att fatta genomförandebeslut avseende införande av kontaktlös betalning för resa inom SL-trafiken till en kostnad om 57 miljoner kronor.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att avslå deras förslag till tilläggsbeslut.

UTTALANDE

MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 5.

§ 122

Utredningsbeslut avseende samkörbarhet av pendeltågsfordon och anpassning till europeiskt signalsäkerhetssystem (ERTMS)
(SL 2018-0133)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 7 juni 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå landstingsstyrelsen besluta

att inom ramen för investeringsbudget för år 2018 fatta utredningsbeslut avseende tekniska anpassningar av pendeltågsflottan inför införandet av europeiskt signalsäkerhetssystem (ERTMS) år 2025 samt samkörbarhet av pendeltågsfordon och därmed sammanhängande nödvändiga åtgärder till ett belopp om 3 500 000 kronor inklusive index

Trafiknämnden beslöt för egen del

att uppdra åt förvaltningschefen att efter genomförd utredning återkomma till trafiknämnden för redovisning och beslutsunderlag för inriktningsbeslut.

§ 123

Genomförandebeslut samt beslut om inledande av upphandling avseende reinvestering i fartygen Solöga och Vindöga
(TN 2018-0709)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 21 maj 2018 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Conny Fogelström (S), Harry Bouveng (M), Kristoffer Tamsons (M), Stefan Johansson (S), Malin Karlsson (MP), Talla Alkurdi (S).

YRKANDEN

1. Bifall till MP-ledamöternas förslag till återremiss
2. Bifall till förvaltningens förslag till beslut enligt förvaltningschefens tjänsteutlåtande
3. Bifall till S-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut, bilaga 6

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann inledningsvis att nämnden beslutat att avslå återremissyrkandet. Därefter fann ordföranden att nämnden beslutat

att bifalla förvaltningens förslag till beslut i enlighet med vad som framgår av förvaltningschefens tjänsteutlåtande. Slutligen fann ordföranden att nämnden avslagit S-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut och att förslaget till tilläggsbeslut kunde anses besvarat med hänsyn till fattat beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att fatta genomförandebeslut avseende reinvestering i fartygen Solöga och Vindöga till en investeringsutgift om maximalt 54 500 000 kronor inklusive index i enlighet med vad som framgår av tjänsteutlåtandet

att uppdra åt förvaltningschefen att genomföra upphandling av varvsarbeten avseende reinvesteringen i fartygen Solöga och Vindöga, inklusive att fastställa upphandlingsförfarande och upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning, teckna upphandlingskontrakt samt, efter att kontraktet överlåtits till Waxholms Ångfartygs AB, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar av och tillägg till kontraktet ska beslutas i enlighet med gällande delegations- och beslutsordning.

RESERVATION

MP-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att avslå deras återremissyrkande.
S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

UTTALANDE

MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 7.

§ 124

Utredning av prioriterade solcellsanläggningar
(SL 2018-0241)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 7 juni 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att inom ramen för 2018 års investeringsbudget fatta utredningsbeslut avseende solceller på SL:s fastigheter om högst 1 000 000 kronor inkl. index

att uppdra åt förvaltningschefen att efter genomförd utredning återkomma till trafiknämnden med redovisning och beslutsunderlag för genomförandebeslut.

UTTALANDE

MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 8.

§ 125

Svar på skrivelse från S och V angående uppföljning av åtgärder med anledning av pendeltågskrisen
(TN 2018-0626)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 7 juni 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att anse skrivelsen besvarad.

§ 126

Svar på skrivelse från S, V och MP angående avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar på sommarlovet
(TN 2018-0627)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 21 maj 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att anse skrivelsen besvarad.

§ 127

Svar på skrivelse från V angående information om kostnader för fuskbekämpning i samband med den årliga rapporten om fusket i SL-trafiken
(SL 2018-0044)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 7 juni 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att bordlägga ärendet.

§ 128

Svar på skrivelse från S och V angående information om arbetet med Trafikplan 2050
(TN 2014-0777)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 8 maj 2018 från förvaltningscheferna.

YRKANDEN

1. Bifall till förvaltningschefens förslag till beslut
2. Bifall till S-ledamöternas förslag till beslut, bilaga 9.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut samt avslagit S-ledamöternas förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att anse skrivelsen besvarad.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att avslå deras förslag till beslut.

§ 129

Svar på skrivelse från V angående lägesrapport för förbättrad framkomlighet i stombussnätet 2017-2021 – uppföljning linje 2 och 3
(TN 2016-0992)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 22 maj 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att bordlägga ärendet.

§ 130

Svar på skrivelse från V angående åtgärder för att komma tillrätta med brandrisker i den framtida nya bussterminalen i Katarinaberget
(TN 2018-0628)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 7 juni 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att bordlägga ärendet.

§ 131

Tertialrapport april 2018
(TN 2018-0015, FUT 2018-0151)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 22 maj 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

Yrkanden avseende förslag till tilläggsbeslut

1. Bifall till förvaltningschefens förslag till beslut

2. Bifall till S-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut, bilaga 10

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden bifallit förvaltingschefens förslag till beslut, att nämnden avslagit S-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut och förslaget till tilläggsbeslut kunde anses besvarat med hänsyn till fattat beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna tertialrapport per april 2018 för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheter

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att avslå deras förslag till tilläggsbeslut.

UTTALANDE

MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 11.

§ 132

Godkännande av AB SL Finans beslut om utköp av vagnar från leasingarrangemang
(SL 2018-0219)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 11 juni 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna AB SL Finans styrelses beslut av den 15 maj 2018 att ingå avtal om utköp av vagnar från leasingavtal med Handelsbanken Finans AB (publ) enligt närmare villkor i bilaga 1 till tjänsteutlåtandet.

UTTALANDE

MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 12.

§ 133

Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Nybroplan-Mor Annas brygga
(TN 2018-0694)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 11 juni 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Bifall till förvaltningschefens förslag till beslut
2. Bifall till MP-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut, bilaga 13

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden bifallit förvaltningschefens förslag till beslut, avslagit MP-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut och att tilläggsyrkandet kunde anses besvarat med hänsyn till fattat beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och i enlighet med det regionala trafikförsörjningsprogrammet fastställa allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Nybroplan-Mor Annas brygga, att gälla under perioden den 1 januari 2020 - den 31 december 2026

att kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen (2010:1932) ska ske

attförklara paragrafen omedelbart justerad.

RESERVATION

MP-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att avslå deras förslag till tilläggsbeslut.

§ 134

Beslut om inledande av upphandling avseende pendelbåtstrafik linje 80
(TN 2018-0731)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 11 juni 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Bifall till förvaltningschefens förslag till beslut
2. Bifall till MP-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut, bilaga 14.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden bifallit förvaltningschefens förslag till beslut, avslagit MP-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut och att tilläggsyrkandet kunde anses besvarat med hänsyn till fattat beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att inleda upphandling av pendelbåtstrafik linje 80

att uppdra åt förvaltningschefen att upprätta och fastställa upphandlingsdokument, genomföra upphandlingen inklusive att fatta tilldelningsbeslut för linje 80 i enlighet med i detta tjänsteutlåtande angivna förutsättningar, teckna upphandlingskontrakt i anslutning till upphandlingen samt, efter att kontraktet överlåtits till AB Storstockholms Lokaltrafik, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

RESERVATION

MP-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att avslå deras förslag till tilläggsbeslut.

§ 135

Inkommande post till nämnden
(TN 2018-0001)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2018-05-07– 2018-05-31.
Ingen post fanns att anmäla.

§ 136

Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2018-0001)

I ärendet förelåg anmälan den 4 juni 2018 från förvaltningschefen - beslut fattade under tiden 2018-05-05– 2018-05-24 med stöd av trafiknämndens delegation.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 137

Övriga frågor

Skrivelse från S och MP - Krav på fungerande luftkonditionering på bussarna
Skrivelse från S och MP - Krav på fungerande och kvalitativ ersättningstrafik
Skrivelse från MP - Öppna spärrarna vid Gullmarsplan och Skärmarbrink
Skrivelse från MP- och S - Återkommande otrygghet på vissa stationer

Trafiknämnden beslöt

att överlämna skrivelserna till förvaltningen för beredning.

§ 138

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum den 25 september 2018 hos trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, lokal T-centralen.

Ordföranden tackade ledamöter, ersättare och förvaltningen för gott samarbete och önskade en varm och härlig sommar.
Talla Alkurdi (S) tackade ordföranden för gott samarbete och önskade en trevlig sommar.

Vid protokollet

Daniela Eriksson

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-06-19

TN 2017-0169

Trafiknämnden
Ärende 6

miljöpartiet de gröna

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Tilldelningsbeslut som avser upphandling av busstrafik i Sigtuna, Upplands Väsby och Vallentuna (E31)

Om vi hade fått styra upphandlingen av busstrafik så hade vi velat göra mer för att sätta kvalitén och kundnöjdheten först. Vi hade velat se högre mål för ökningen av kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna och för kundnöjdheten. I våra egna budgetar har vi ett flertal åtgärder för en mer attraktiv och smidig busstrafik.

Trots ovan vill vi inte försena eller försämra tillgången till busstrafik för resenärerna i Sigtuna, Upplands Väsby och Vallentuna och godtar upphandlingen.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-06-19

TN 2017-0170

Trafiknämnden
Ärende 7

miljöpartiet de gröna

Socialdemokraterna

Tilldelningsbeslut som avser upphandling av busstrafik på Ekerö (E32)

Om vi hade fått styra upphandlingen av busstrafik så hade vi velat göra mer för att sätta kvalitén och kundnöjdheten först. Vi hade velat se högre mål för ökningen av kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna och för kundnöjdheten. I våra egna budgetar har vi ett flertal åtgärder för en mer attraktiv och smidig busstrafik. Vi noterar även att kvalitetsbristpåslaget för anbudsgivare A är betydligt lägre än för den vinnande anbudsgivaren B samtidigt som det är en väldigt liten skillnad i jämförelsetal mellan de två anbudsgivarna.

Trots ovan vill vi inte försena eller försämra tillgången till busstrafik för resenärerna på Ekerö och godtar upphandlingen.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-06-19

TN 2018-0583

Trafiknämnden
Ärende 8

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

miljöpartiet de gröna

Beslut om remissyttrande avseende Indelningskommitténs betänkande ”Myndighetsgemensam indelning - samverkan på regional nivå” (SOU 2018:10)

Vi är positiva till förvaltningens yttrande, och delar uppfattningen om att det behövs en mer samordnad statsförvaltning på regional nivå. Vi håller även med förvaltningen om att det är synd att vissa viktiga myndigheter saknas i förslaget för regional indelning, exempelvis Försäkringskassan.

Socialdemokraterna och Miljöpartiet beklagar att den storregionala indelningen av län och landsting inte blev verklighet, vilket var utredningens tidigare uppdrag, men att staten samordnar sina verksamheter är ett steg i rätt riktning.

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-06-19

SL 2017-0551

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 9

Genomförandebeslut som avser kontaktlös betalning

Vi är positiva till att Moderaterna nu äntligen tagit till sig av vårt mångåriga krav på att införa kontaktlös betalning. Beslutet öppnar upp för stora förbättringar för samtliga resenärer i framtiden. Precis som förvaltningen skriver i till utlåtande kan resenärer som betalar med reskassa förväntas bli den grupp som i störst utsträckning börjar använda möjligheten till betalning med bankkort.

Vi delar bedömningen att det är bättre att införa kontaktlös betalning stegvis och börja med det enklaste. Men vi är angelägna om att de möjligheter som tjänsten erbjuder kommer samtliga resenärer till del, även de som reser till rabatterat pris eller med periodbiljetter. Det räcker inte att passivt vänta in den fortsätta utvecklingen, utan politiken måste tydligt visa riktningen och sätta taken i det arbete vi nu har framför oss med att ersätta Accessytemet. Samtliga biljetter bör kunna kopplas till betalkort, mobiltelefon eller andra kompatibla tekniker, exempelvis chip i handen som bland annat SJ erbjuder sedan länge.

Vi vill också framhålla vikten av att resenärerna lätt ska kunna se en sammanställning över sina betalningar. Dagens system med reskassa har lämnat mycket i övrigt att önska vad gäller överskådlighet. Vi vill därför säkerställa att det bli möjlighet att se saldo på reskassan på ett enkelt sätt i både app och på hemsida, samt att det även går att få en enkel sammanställning av genomförda betalningar med kontaktlösa kort uppställd per exempelvis månad, och att det går att se när ett periodkort går ut.

Trafiknämnden föreslås *dels* besluta

att vidareutveckla systemet för att kunna hantera rabatterade biljetter, periodbiljetter och pristak vad gäller både kontaktlösa betalkort, mobiltelefon och andra lösningar,

dels besluta att uppdra åt förvaltningschefen

att vidta nödvändiga åtgärder för att göra det möjligt att se en enkel sammanställning av genomförda betalningar, saldo på reskassa,

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

period kvar i periodbiljetter m.m. i appen respektive på hemsidan,

att återkomma till Nämnden med ett förslag på tidsplan för utvecklingen av betalsystemet.

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-06-19

SL 2017-0551

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 9

Genomförandebeslut som avser kontaktlös betalning

Miljöpartiet välkomnar beslutet som är ett steg i den riktningen vi har efterfrågat. Regionen ska vara ledande i att använda teknikens och digitaliseringens möjligheter. Stockholms läns landsting behöver göra utblickar till Mälardalen och övrig kollektivtrafik i Sverige i syfte att införa enkla moderna biljettsystem som bidrar till ett gränslöst resande inom landet.

Utvecklingen mot ett system med pristak är intressant som ett sätt att förenkla resandet och öka kollektivtrafikens attraktivitet. Vi vill därför lyfta att en tidplan och utredning behöver snarast fastställas för genomförandet av steg 4 som beskrivs i PM:et. Det är sådana användarvänliga lösningar som får fler att resa med kollektivtrafiken.

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-06-19

TN 2018-0709

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 11

Genomförandebeslut samt beslut om inledande av upphandling avseende reinvestering i fartygen Solöga och Vindöga

Vi är positiva till att landstingets tonnage rustas upp. I många av dagens fartyg finns arbetsmiljöproblem inbyggda, och vi anser att dessa bör åtgärdas så fort som möjligt. När Solöga och Vindöga nu ska rustas upp måste personalen komma till tals och arbetsmiljöproblem åtgärdas. Vi anser därför att berörda fackliga organisationer ska finnas med tidigt i processen.

Trafiknämnden att uppdra åt förvaltningschefen

att säkerställa att berörda fackliga organisationer involveras tidigt processen vad avser både planering och genomförande.

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-06-19

TN 2018-0709

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 11

Genomförandebeslut samt beslut om inledande av upphandling avseende reinvestering i fartygen Solöga och Vindöga

Miljöpartiet vill återremittera beslutet med önskemål om kompletterande underlag. Vi efterfrågar underlag om alternativet att upphandla nya, moderna fartyg istället för att reparera de gamla. Stockholmsregionen är i behov av pålitliga fartyg och ett långsiktigt beslut för att säkra sjötrafiken.

Stockholms läns landsting bör vara en aktiv part i utveckling av nya fartygstyper och miljöbränslen för sjötrafiken. Det liggande förslaget är en stor investering som endast säkrar dessa två, redan föråldrade, fartyg för 10-15 år framåt. Det kan vara kostnadseffektivt och resurseffektivt, ur ett klimatperspektiv, att överväga en serie-upphandling till bränslesnåla och miljövänliga fartyg. I underlaget redovisas inte några alternativ. I detta fall borde även nyförvärv ha redovisats då fartygen redan är avskrivna och landstinget har skjutit på nyupphandlingar som tidigare var beslutade.

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-06-19

SL 2018-0241

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 12

Utredning av prioriterade solcellsanläggningar

Miljöpartiet välkomnar satsningen som vi själva länge har drivit. Landstingets klimatpåverkan minskar och så gör även kostnaderna för elförbrukningen. Med en bättre ekonomi kan vi satsa på utbyggd kollektivtrafik för resenärerna samtidigt som vår klimatpåverkan minskar.

Ett sådant här klimatsmart beslut borde ha skett för länge sedan och arbetet borde påskyndas. Vi ser fram emot att detta endast ska vara en början och kommer bevaka att installation av solceller faktiskt blir av så fort som möjligt. Miljöpartiet vill att landstinget i Stockholm ska bli bäst av alla kommuner och landsting på förnyelsebar el från egna anläggningar.

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-06-19

TN 2014-0777

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 16

Svar på skrivelse från S och V angående information om arbetet med Trafikplan 2050

Vi står fast vid de förslag vi lämnade i den tidigare skrivelsen. Vi ser inte någon poäng med att ta fram ytterligare ett dokument som på ett övergripande sätt drar upp behov av relationer och bedömningar av resande. Sådant underlag finns i Regional utvecklingsplan för Stockholm och i Trafikförsörjningsprogrammet. Det som saknas är ett konkret dokument som fungera som stöd för framtida beslut om investeringar.

Dagens tunnelbanekarta togs fram under mitten av 1900-talet som en del i en långsiktig planering av hela vår region. Ett motsvarande arbete behövs idag. Kommunerna behöver konkreta planer på hur kollektivtrafiken ska utvecklas. Trafiknämnden och landstingsfullmäktige behöver sätta investeringar i ett helhetsperspektiv.

Det behövs en plan för hur dagens uppsplittrade tunnelbanesystem ska knytas ihop, hur spårvägar och BRT tillsammans skapar strukturerande effekter och bygger en region som håller samman istället för att slitas isär av ökande klyftor och segregation. Det behövs en plan som analyserar vad som behöver göras och hur, för att befintlig och kommande infrastruktur skapar största möjliga nytta, både samhällsekonomiskt, landstingsekonomiskt, klimatmässigt och socialt.

En sådan helhet går inte att uppnå utan att peka ut trafikslag och förstärkningar av infrastruktur. Stockholms läns landsting har nog av övergripande abstrakta dokument och nog av konsultrapporter som inte leder till konkret förbittring av verksamheten.

Det är vårt ansvar som trafiknämnd att hantera skattemedel varsamt. Varje använd krona måste leda till nytta för länets invånare. Framtagandet av trafikplan 2050 kommer att ta både tid, energi och pengar i anspråk och konsulter har redan anlitats. Om resultatet blir ett abstrakt dokument som inte ger konkret vägledning för kommuner, trafiknämnd och landstingsfullmäktige, är det ett slöseri med resurser. Det kan vi inte acceptera. Vi ser två alternativ för trafikplanenen: antingen måste konkretionsgraden höjas eller så bör arbetet läggas ner och planen slopas.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden föreslås besluta

att en politisk styrgrupp tillsätts för arbetet med framtagandet av Trafikplan 2050, samt

att Trafikplan 2050 ska inkludera val av trafikslag, en särskild strategisk utredning av tunnelbanan, samt en plan för införande av plattformsbarriärer, eller i annat fall läggas ner.

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-06-19

TN 2018-0015
FUT 2018-0151

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 19

Tertialrapport april 2018

Det är positivt att Trafiknämnden väntas göra ett positivt ekonomiskt resultat. Dessvärre finns flera skäl till oro. Trafiknämnden har länge haft en ekonomiskt ohållbar situation, vilket även revisorerna kritiserat. Kostnadsutvecklingstakten är för hög och kontrollen över investeringarna för lång. Vi ser allvarligt på att Moderaterna trots åratal av kritik inte tar tag i dessa långsiktigt viktiga frågor. Nämndens ekonomi måste vara långsiktigt hållbar för att garantera länets invånare en bra kollektivtrafik.

Revisorerna konstaterar att 2017 års överskott inte beror på åtgärder för att trygga den långsiktiga ekonomin. Detsamma tycks gälla för årets prognos. Ändå finns inget åtgärdsprogram för att nå en långsiktig ekonomi i balans. Vi kan inte nog understryka allvaret i den nonchalans alliansen visar. Rapport på rapport från revisorerna, landstingsdirektören och även Trafikförvaltningens egen ekonomiavdelning visar på mycket stora problem under det tidiga 2020-talet om inga åtgärder vidtas. Vissa prognoser pekar på underskott på hundratals miljoner kronor. Det råder ingen kunskapsmässig tvekan om att trafiknämnden måste vidta åtgärder för att säkra en långsiktig ekonomi i balans. Trots detta vidtas inga åtgärder. Vi kräver att ett åtgärdsprogram startas och att nämnden får information om den långsiktiga ekonomin.

Vi reagerar starkt på att kapitalkostnaderna fortsätter att öka i mycket snabb takt. Det är framförallt kapitalkostnaderna alltför snabba utvecklingstakt som är det stora hotet mot den långsiktiga ekonomin, inte bara för trafiknämnden utan för landstinget som helhet. Årets ökning på 12,5 procent jämfört med föregående år är alarmerande hög och en varning inför kommande år när fler och fler investeringar börjar skrivas av.

Upparbetningsgraden i investeringsverksamheten är fortsatt låg, endast 75 procent för helåret. Detta följer den trend som länge rått, och har kritiserats av revisorerna, som också efterlyst förklaringar till varför upparbetningsgraden inte är högre. När investeringar skjuts på framtiden på det här sättet skjuts även kostnaderna på framtiden, vilket är ett hot mot den långsiktiga ekonomin.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Nämndens kontroll över ospecificerade investeringar är fortsatt låg och inga åtgärder vidtas med anledning av revisorernas kritik om detta, som återkommer år efter år. Under året har de ospecificerade investeringarna ökat med en kvarts miljard jämfört med budget, vilket är ytterligare ett tecken på den låga interna kontrollen. Vi har upprepade gånger krävt sammanställningar över de ospecificerade investeringarna, för att kunna prioritera och hålla kostnaderna under kontroll. Det fortsätter vi kräva. Utan en sammanställning är det omöjligt att se vilka undanträngningseffekter ett beslut om en ospecificerad investeringar har.

Den låga nöjdheten på pendeltågen är bekymmersam. Endast drygt varannan resenär är nöjd. Det är långt under acceptabla nivåer. En del av förklaringen finns i problem med anläggningen, men det finns också stora problem kopplat till fordon och trafikupplägg. Nya fordon har beställts och haft inkörningsproblem, samtidigt som den nya operatören inte kunnat reparera fordon i tillräckligt hög hastighet. Det har varit problem med städning och störningsinformation. Samtidigt startade experimentet med skip stop. Vi anser att planeringen borde varit bättre. Resenärerna har betalat priset för alliansens oförmåga att planera och resultatet ser vi i den mycket låga nöjdheten.

Resultatet syns också i minskad incitamentsersättning till operatören. Detsamma gäller för busstrafiken. Minskade kostnader för trafik kan vara positivt, men när minskningen beror på att operatörer inte får ersättning för att resande och kvalitet går ner, då är den minskande kostnaden ett symptom på dålig politik för kollektivt resande och inte något att glädjas åt.

Vi noterar också minskningar i underhållet, både det planerade och det akuta. SL lider av ett underhållsunderskott och det kommer att fortsätta så länga alliansen fortsätter att skära ner på underhållet. Resultatet syns i trasiga rulltrappor och hissar, slitna stationer och hållplatser och nu senast i de stekheta bussar som uppmärksammats stort i media. Vi är mycket kritiska till att alliansen skär ner på underhåll istället för att säkerställa fungerande luftkonditionering.

Konstulberoendet är fortsatt stort och kostnaderna fortsätter öka. Konsultkostnaderna driver upp kostnadsutvecklingstakten under året och trots tidigare utfästelser om att minska konsultberoendet fortsätter utvecklingen.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Det stora beroendet av konsulter är dock inte bara ett kortsiktigt problem, utan bidrar till bristande erfarenhetsöverföring inom förvaltningen. Detta i sin tur ökar risken för lägre kvalitet i upphandlingarna och i värsta fall till sanktionsavgifter och upphandlingar som behöver göras om. Stockholms läns landsting har haft en lång rad ärenden där Konkurrensverket och landstingets revisorer riktat allvarlig kritik mot brister i upphandlingar. Trafiknämndens upphandlingar är inget undantag, vilket exempelvis den misslyckade sjutrafikupphandlingen är ett exempel på.

Att upphandlingar uppvisar brister innebär emellertid inte främst kostnader för upphandlingsskadeavgifter utan kostnader i form av bristande effektivitet och samordning. Stockholms läns landsting behöver genomföra ett genomgripande arbete för att förbättra upphandlingskompetensen, från politisk och central nivå till de olika upphandlande verksamheterna.

Slutligen konstaterar vi att reklamintäkterna minskar, inte bara jämfört med föregående år utan även jämfört med budget. Detta trots en tydlig ambition från alliansens sida att öka reklamintäkterna. Någon analys av orsakerna finns dock inte. Reklamintäkterna är en mycket liten del av nämndens budget, men för att säkra en långsiktig ekonomi i balans måste även små budgetposter vara under kontroll.

Trafiknämnden föreslås *dels* besluta

att starta ett åtgärdsprogram för att säkra en långsiktig ekonomi i balans

att samtliga rekommendationer från revisorerna ska genomföras,

att underlag för beslut om investeringar, både namngivna och ospecificerade, ska innehålla en tydlig bedömning av hur investeringsbudgeten påverkas på lån och kort sikt, samt vilka ospecificerade investeringar som finns planerade och vilka eventuella undanträngningseffekter det aktuella beslutet för med sig,

dels besluta att uppdra åt förvaltningschefen för Trafikförvaltningen

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

att återkomma till nämnden med en bedömning av det ekonomiska läget år för år under en tioårsperiod, samt förslag på åtgärder för att nå en långsiktig ekonomi i balans

att återkomma till nämnden med en redogörelse för varför upparbetningsraden i investeringsverksamheten återkommande är så låg samt en plan för hur takten kan ökas alternativt förslag på justeringar inför nästa budgetprocess för att investeringsbudgeten ska bli mer realistisk.

att återkomma till nämnden med en åtgärdsplan för att få upp nöjdheten vad gäller pendeltåg,

att genomföra stickkontroller av luftkonditioneringsanläggningar på bussar, samt

att återkomma till nämnden med en analys av varför reklamintäkterna minskar trots arbete för att de ska öka.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-06-19

TN 2018-0015,
FUT 2018-0151

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 19

Tertialrapport april 2018

Tack vare Miljöpartiets överenskommelse med Alliansen har biljettintäkterna ökat och ekonomin är fortsatt stabil. Miljöpartiet förutsätter att alla intäkter går tillbaka till resenären. Vi vill att 110 mkr av överskottet ska gå tillbaka till resenärerna i form av utökad och förbättrad busstrafik. Inom ramen av denna satsning vill vi även se ökad nattrafik. Dessutom bör 7 mkr av överskottet gå till att omedelbart öppna de 16 stycken stängda sekundärentréerna.

Vi är fortsatt bekymrade över färdtjänstens utveckling. Trots lägre resande och att budget inte uppnås så föreslår alliansen ett orättvist maxtak på resor inom färdtjänsten för att spara in kostnader på en redan utsatt grupp i samhället. Färdtjänsten är tydligt bortprioriterad och alliansen vill inte erkänna eller agera gentemot roten till problemen.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-06-19

SL 2018-0219

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 24

Godkännande av AB SL Finans beslut om utköp av vagnar från leasingarrangemang

Vi konstaterar att upplägget inte borde ha gjorts från början och det är bra att avsluta dåliga affärer. Vi vill framhålla att liknande avtalskonstruktioner av något slag inte bör få komma ifråga framåt.

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2018-06-19
Trafiknämnden
Ärende 25

TN 2018-0694

miljöpartiet de gröna

Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Nybroplan-Mor Annas brygga

Miljöpartiet vill att landstinget ställer om sjötrafikens drivmedel till 100 procent förnybart. Dagens andel av samt mål om fossilfria drivmedel inom sjötrafiken är inte tillräckliga. Under lång tid framöver kommer det att behövas kombinationer av flera olika biodrivmedel som el, biogas, etanol och RME. Därför är det hög tid att Trafiknämnden beslutar om användning av olika fossilfria drivmedel i fartygsflottan och även kräver detta i kontrakt med rederier och vid upphandling. Vi vill börja med att ställa kravet i kommande upphandling för denna sträcka. Samma krav bör ställas i alla upphandlingar framöver.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att ge förvaltningschefen i uppdrag att ställa krav på 100% förnybart drivmedel för driften av sjötrafik på sträckan Nybroplan-Mor Annas brygga

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2018-06-19
Trafiknämnden
Ärende 26

TN 2018-0731

miljöpartiet de gröna

Beslut om inledande av upphandling avseende pendelbåtstrafik linje 80

Miljöpartiet vill att landstinget ställer om sjötrafikens drivmedel till 100 procent förnybart. Dagens andel av samt mål om fossilfria drivmedel inom sjötrafiken är inte tillräckliga. Under lång tid framöver kommer det att behövas kombinationer av flera olika biodrivmedel som el, biogas, etanol och RME. Därför är det hög tid att Trafiknämnden beslutar om användning av olika fossilfria drivmedel i fartygsflottan och även kräver detta i kontrakt med rederier och vid upphandling. Vi vill börja med att ställa kravet i denna upphandling. Samma krav bör ställas i alla upphandlingar framöver.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att ge förvaltningschefen i uppdrag att ställa krav på 100% förnybart drivmedel för driften pendelbåtstrafik linje 80