Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

Handläggare
Christian Nyström Schraml
08-1233 335 50
christian.nystrom-schraml@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-08-11

Trafiknämnden
2026-09-29

Ärende
TN 2026-0081

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Remiss avseende Översyn av styrande dokument AB Transitio

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar, med stöd av och inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, följande.

1. Remiss avseende *Översyn av styrande dokument – remiss till ägare* besvaras med hänvisning till vad som anges i trafikförvaltningens tjänsteutlåtande.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Transitio AB har skickat en remiss avseende modernisering och förenkling av dess styrande dokument samt förändring från privat till publikt bolag och viss breddning av verksamheten till AB SL för yttrande. Trafikförvaltningen anser att det är positivt att de styrande dokumenten moderniseras och förenklas. Vad gäller förändringen från privat till publikt bolag bedömer trafikförvaltningen att syftet med förändringen – att bredda bolagets finansieringsmöjligheter – måste anses vara bra för bolaget. Detsamma gäller bolagets breddning av verksamhet, att efter beslut om de uppdaterade styrdokumenten även kunna erbjuda sina ägare så kallat, lätt underhåll förutom så kallat, tungt underhåll som även tidigare kunnat erbjudas. Dock anser trafikförvaltningen att punkten 6.1. i aktieägaravtalet bör förtydligas i fråga om säkerhet vid av Transitios övriga tjänster såsom underhåll.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-08-11

Ärende
TN 2026-0081

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Bakgrund

AB Storstockholms lokaltrafik är delägare av Transitio AB. Transitio har på uppdrag av ägarna genomfört en översyn av bolagets styrande dokument. Enligt remissen så föreslås dokumenten ändras så att det tydligt framgår att verksamheten bedrivs på uppdrag från ägarna. I sak är detta ingen förändring mot hur verksamheten bedrivs idag och den faktiska innebörden är att Transitio för att exempelvis kunna anskaffa fordon eller andra tjänster behöver ha uppdrag från en eller flera ägare vilka också står för uppdragets kostnader avseende anskaffning och förvaltning. Inom ramen för sådana uppdrag kan och ingår normalt också utvecklingsarbete knutet till befintliga eller kommande uppdrag.

Vidare framgår bland annat följande från remissen.

Grunduppdraget är i huvudsak fortsatt oförändrat. Bolagets verksamhet är att anskaffa, hyra ut, förvalta, finansiera och avveckla spårfordon samt tillhandahålla rådgivning. Områdena anskaffning och förvaltning har breddats i syfte att ge ägarna en större flexibilitet att avropa underhåll och reservdelar.

I bolagsordningen har bolaget ändrats från privat till publikt. Syftet med förändringen är att ge bolaget möjlighet att emittera egna obligationer. Bolagets prognoser pekar på en ökning av låneskulden fram till 2033 baserade på behov av anskaffning av ny fordonskapacitet och ersättning av befintlig fordonsflotta. Med egna obligationer nås en bredare krets av potentiella finansiärer. Bättre finansieringsmöjligheter skapas för uppdrag från de ägare som ej är medlemmar i Kommuninvest eller vid uppdrag där KI-medlemmar och icke KI-medlemmar samverkar. Möjlighet finns att använda obligationsmarknaden för kortfristiga finansieringsbehov. Inför ett enskilt beslut om emittering av obligation ska beslut fattas utifrån ekonomisk kalkyl och riskbedömning enligt bolagets finanspolicy.

Transitios ägare har getts tillfälle att lämna synpunkter på föreslagna förändringar i styrdokumenten.

De styrande dokument som omfattas av remissen är

- Bolagsordningen
- Aktieägaravtalet
- Instruktion till ägarråd

- Instruktion till valberedningen
- Ägardirektiv

Tidplanen är att beslut i respektive ägarforum kan fattas under våren 2027 samt att bolagsordning och ägardirektiv behandlas på årsstämman 2027.

Förvaltningens förslag och motivering

Region Stockholm är genom AB Storstockholms lokaltrafik delägare av Transitio AB och påverkas i denna egenskap av föreslagna förändringar av bolaget. Regionen har också ställt ut borgen och gett uppdrag åt Transitio att anskaffa och hyra ut spårfordon för Mälardalstrafik och Transitios möjligheter och förmåga att inom ramen för uppdragen fortsatt förvalta, utveckla och nyanskaffa fordon och olika tjänster avseende spårfordon är därför viktig för regionens utveckling. För SL-trafiken upphandlar dock trafikförvaltningen för närvarande spårfordon och underhåll på egen hand.

Trafikförvaltningen konstaterar att förslagen till uppdatering av Transitios styrande dokument enligt uppgift från bolaget har tagits fram tillsammans med en advokatbyrå och stämts av med bolagets ägarråd och styrelse samt en referensgrupp knuten till projektet. De större förändringarna av bolaget avser ändrad bolagsform från privat aktiebolag till publikt aktiebolag samt en breddning av verksamheten. Dessutom hänför sig mycket av uppdateringarna till språkliga moderniseringar och förenklingar, vilket trafikförvaltningen finner vara positivt. Trafikförvaltningen anser vidare följande.

Från privat till publikt bolag
Transitio finansierar idag sina investeringar i fordon och högvärdeskomponenter främst genom lån. Lånefinansieringen tillhandahålls av kreditinstitut som Nordiska Investeringsbanken, Europeiska Investeringsbanken, AB Svensk Exportkredit och Kommuninvest. Bolaget kan enligt gällande styrande dokument inte gå ut på finansmarknaden för att se om det finns andra bättre finansieringsalternativ. Som framgår i bakgrunden ovan så föreslås Transitio ändras från ett privat aktiebolag till ett publikt aktiebolag. Detta i syfte att göra bolaget mer konkurrenskraftigt genom att bredda bolagets finansieringsmöjligheter då ändringen ger bolaget bättre möjlighet att emittera egna obligationer som kan nå en bredare krets av potentiella finansiärer. Förändringen avses således ge bolaget möjlighet att fråga en bredare

finansmarknad och sedan ta ställning till om vad som är bäst för bolaget, ska bolaget gå via till exempel Kommuninvest eller emittera egna obligationer.

Trafikförvaltningen anser att det är positivt att finansieringsmöjligheterna för Transitio utökas så länge detta inte medför att risker för bolaget eller bolagets aktieägare, såsom AB SL, utökas på ett märkbart sätt. Se vidare under ekonomiska konsekvenser nedan.

Breddning av verksamhet
De uppdaterade styrdokumenten innebär vidare att områdena för anskaffning och förvaltning breddas i förhållande till dagsläget. Idag kan Transitio medverka till upphandling av så kallat, tungt underhåll och så kallat, högvärdeskomponenter men inte annat lättare underhåll. Om de av bolaget föreslagna ändringarna går igenom kan bolaget fortsättningsvis även erbjuda upphandling av sådant lättare underhåll som efterfrågats av vissa ägare. Syftet med detta är enligt Transitio således att ge ägarna en större flexibilitet att avropa underhåll och reservdelar. Trafikförvaltningen anser att den föreslagna breddningen av bolagets verksamhet kan komma att innebära att bolaget tar på sig nya uppdrag och därmed möjligheter men även risker i förhållande till nuläget, vilket i sin tur kan komma att påverka bolaget positivt eller negativt. Det är därför av vikt att Transitio inte försätter sig i en situation där breddningen riskerar bolagets verksamhet. Av aktieägaravtalet framgår att inom tjänsten förvaltning kan bolaget, på aktieägares begäran och om bolaget finner det lämpligt, tillhandahålla övrigt underhåll och reservdelar för att stödja aktieägarens verksamhet. Då bolaget synes äga frågan om lämpligheten av breddningen i det enskilda fallet bedömer trafikförvaltningen breddningen på det stora hela vara positiv för bolaget och dess ägare.

Sammanfattning
Trafikförvaltningen anser sammanfattningsvis att de föreslagna ändringarna av Transitios styrande dokument är positiva för bolaget då bolaget förhoppningsvis kan få bättre finansieringsvillkor på en bredare marknad. Trafikförvaltningen har heller inget att invända mot att regioner och kommuner ges möjlighet att upphandla både tungt och lätt underhåll genom bolaget. Vidare är det bra att bolagets styrande dokument moderniseras och förenklas.

Ekonomiska konsekvenser
I dagsläget finansierar Transitio fordonsanskaffningar och andra större investeringar med säkerhet i form av borgen ställd av uppdragsgivande aktieägare. Företagsobligationer har oftast inte någon borgen, även om det inte

är omöjligt, vilket då skulle kunna medföra att risken fördelas mellan alla aktieägare istället. Dock framgår det av punkten 6.1 i det uppdaterade förslaget till aktieägaravtal att aktieägare som anmodar Transitio att avropa optionsrätter att införskaffa spårfordon eller som på annat sätt tar i anspråk bolagets resurser är skyldig att ställa fullgod säkerhet, i första hand i form av proprieborgen, eller lämna villkorat aktieägartillskott som motsvarar Transitios totala kostnads- och förlustexponering avseende de aktuella spårfordonen. Såsom trafikförvaltningen uppfattar skrivningen i punktens sista mening gäller dock detta inte avseende aktieägare som mot betalning vill kunna utnyttja de övriga tjänster som Transitio kan komma att tillhandahålla såsom till exempel underhåll, under förutsättning att ett sådant nyttjande sker på ett sätt som inte riskerar att märkbart försämra bolagets kreditvärdighet. Punkten bör förtydligas. Sammantaget bedöms ändringen inte öka bolagets eller aktieägarnas risk märkbart.

Riskbedömning
Beslutet bedöms inte innebära några väsentliga risker för regionen.

Säkerhetskonsekvenser
Beslutet innebär oförändrade säkerhetskonsekvenser.

Konsekvenser för miljön
Beslutet innebär oförändrade miljökonsekvenser.

Sociala konsekvenser
Beslutet innebär oförändrade sociala konsekvenser.

Påverkan förvaltning för utbyggd tunnelbana
Beslutet ska inte påverka förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

Beslutsunderlag

- Remissmissiv inkluderande förslag till ny bolagsordning, aktieägaravtal, instruktion ägarråd, instruktion valberedning samt ägardirektiv (versioner med markerade ändringar i förhållande till nu gällande)

Skickas till
Transitio AB

Daniel Angermann

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-08-11

Ärende
TN 2026-0081

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Avdelningschef Juridik & upphandling

Erik Norling
Förvaltningschef