Trafikregionrådet
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR

RS 2021-0697

2021-10-07

Svar på interpellation 2021:45 av Anna Sehlin (V) om tågvärdar på pendeltågen

Anna Sehlin (V) har ställt följande frågor till mig.

1. Hur garanterar du samma säkerhetsnivå som idag med tågvärdar på pendeltågen vid en akut händelse när det bara finns en anställd på tåget, dvs lokföraren?

2. Hur ser du på funktionshinderorganisationers synpunkter på borttagandet av tågvärdar och deras oro att inte längre kunna resa med den allmänna kollektivtrafiken?

3. Hur ser du på det bakvända i att först ta beslut om att ta bort tågvärdarna, sen ha dialog med till exempel fack, funktionshinderorganisationer, resenärer, med flera?

4. Ser du någon möjlighet att fatta ett nytt beslut, som river upp eller modifierar det tidigare och låter tågvärdarna vara kvar?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholms kollektivtrafik är bland de bästa i världen och ska också vara det i framtiden. För att uppnå det målet jobbar trafikförvaltningen med sitt ständiga uppdrag; att säkerställa fokus på sitt kärnuppdrag och att effektivisera verksamheten med fokus på att jobba smartare. Det handlar om att bland annat säkerställa resenärsnära service och ha fokus på trygghet.

Detta arbete är inte minst aktuellt nu när pandemin kanske delvis verkar ligga bakom oss och kollektivtrafiken kan välkomna tillbaka resenärerna. Trafikförvaltningens arbete för att säkra intäkter och se över kostnader syftar till att kunna fortsätta köra full trafik och för att kunna upprätthålla en ren, snygg, trygg och punktlig kollektivtrafik av hög kvalitet.

I det ständiga förbättringsarbetet har dialog mellan trafikförvaltningen och trafikoperatören för pendeltågstrafiken mynnat ut ibland annat en satsning på automatisering och kameror i pendeltågstrafiken kopplat till pendeltågens av- och påstigning. Den tekniska lösning som implementeras är dock långt ifrån ny, utan är väl beprövad och använd runtom i hela världen. Länder som Danmark, Frankrike, Tyskland och Storbritannien, för att ta några exempel i vår närhet, har redan tekniken på plats. Storbritannien implementerade tekniken redan på 1980-talet.

Lösningen med automatisering och kameror kommer vid implementering möjliggöra för ökade satsningar på mer resenärsnära service, då resurser frigörs för andra insatser i och i anslutning till pendeltågstrafiken. Det handlar bland annat om satsningar på trygghet och fler plattformsvärdar i pendeltågsnätet.

Den service som redan idag finns i form av rampservice kommer fortsatt att erbjudas och utvecklas genom att personal kan omdisponeras från att hantera av- och påstigning på tågen till att arbeta med resenärsnära service i form av stations- och plattformsvärdar. Trygghet och tillgänglighet ska säkras för alla resenärer.

Som trafikregionråd har jag hela tiden haft och har fortsatt inställningen att kollektivtrafiken i Stockholm ska rulla in i framtiden och inte, som interpellanten vill, backa in i densamma. Vi ska välkomna ny teknik som ger oss möjligheter att få mer kollektivtrafik, mer trygghetsinsatser och mer resenärsnära service. Detta för varje satsad krona.

Förändringar skapar naturligt mängder av frågor och funderingar, såväl bland personal som bland resenärer. Det är förståeligt. Dessa frågor ska självklart tas om hand, besvaras och hanteras. Vilket också görs. Riskanalyser, fackliga förhandlingar och lösningar för uppkomna frågor arbetas i denna stund fram hos operatören. Trafikförvaltningen följer arbetet hos operatören genom kontinuerlig dialog.

Interpellantens vilja att slå split och splittring samt skapa konflikt lyser tyvärr igenom i interpellationen. Istället för att välkomna redan beprövad teknik, för att möjliggöra mer kollektivtrafik för varje satsad krona och mer resenärsnära service för trygghet och tillgänglighet, vill interpellanten vägra acceptera den nya tekniken och dess möjligheter. Så kan man inte leda kollektivtrafiken och det viktiga blodomlopp som det utgör i en modern och framtidsinriktad region som Stockholm.

Stockholmsregionen ska framåt. Genom innovationer och ny teknik kan kollektivtrafiken rulla stabilt in i framtiden. När vi har implementerat tekniken kommer vi kunna fortsätta erbjuda en effektiv, punktlig, pålitlig samt trygg och säker kollektivtrafik. Detta tillsammans med fler resenärsnära medarbetare i pendeltågstrafiken.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 7 oktober 2021

Kristoffer Tamsons