Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2019-11-13

RS 2019-0289

Regionstyrelsen

Motion 2019:9 av Mikael Stigenberg (SD) och Gabriel Kroon (SD) om portning av lagöverträdare i Kollektivtrafiken

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Mikael Stigenberg (SD) och Gabriel Kroon (SD) har till regionfullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår att regionstyrelsen ges i uppdrag att utreda dels möjligheten att koppla samtliga periodbiljetter till personnummer, dels möjligheten att genom detta förfarande tillfälligt stänga av resenärer som bryter mot svensk lag och ordningsföreskrifter i kollektivtrafiken från att teckna periodbiljetter.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2019:9 av Mikael Stigenberg (SD) och Gabriel Kroon (SD) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens motivering.

Regionrådsberedningens motivering

Kollektivtrafiken utgör navet i Stockholmsregionen. Varje dag gör över 800 000 resenärer 2,9 miljoner resor med kollektivtrafiken och det är av största vikt att kollektivtrafiken upplevs som pålitlig, tillgänglig och trygg.

Sedan flera år tillbaka har det arbetats intensivt med att öka tryggheten i kollektivtrafiken. Det är en ständigt aktuell fråga där orsaksanalys, utveckling och uppföljning av trygghetsarbetet sker löpande.

Trygghetsarbetet i Region Stockholms kollektivtrafik är något som aldrig kommer att tummas på. Detta är ett arbete som pågår fortlöpande och resenärernas trygghet och säkerhet kommer alltid prioriteras, dock är det som motionärerna föreslår är inte möjligt i dag. I dagsläget är alla biljetter hos AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) opersonliga och utifrån de

förutsättningar som föreligger i dagsläget är det därmed inte möjligt att använda biljetterna för att stänga av personer från SL-trafiken.

En sådan ordning som motionsförfattarna föreslår kräver tillgång till uppgifter i Polismyndighetens belastningsregister. Det är Polismyndigheten som ansvarar för och vidmakthåller belastningsregistret, tillgång till registret för andra än Polismyndigheten är reglerad i lag. Ett fullständigt register över fällande domar i brottmål får endast föras under kontroll av en myndighet. Region Stockholm och dess bolag har inte någon möjlighet att använda belastningsregistret för att stänga av personer som begått brott från kollektivtrafiken.

Slutsatserna av det rättsliga läget är att det för närvarande inte finns några legala möjligheter att genomföra förslagen i motionen. Det är därför inte motiverat att låta regionstyrelsen utreda dels möjligheten att koppla samtliga periodbiljetter till personnummer, dels möjligheten att genom detta förfarande tillfälligt stänga av resenärer som bryter mot svensk lag och ordningsföreskrifter i kollektivtrafiken från att teckna periodbiljetter.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:9
Trafiknämndens protokollsutdrag den 27 augusti 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 5 augusti 2019

Irene Svenonius Kristoffer Tamsons