Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 10/2021
2021-10-19
§§ 198-222
Kl. 14:35-15:54

Trafiknämndens sammanträde den 19 oktober 2021

Datum för justering: den 19 oktober 2021 vad gäller paragraf 203, 207, 208 och 209.

Den 8/11-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 20 oktober 2021 vad gäller paragraf 203, 207, 208 och 209.

Den 8/11-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M) Jens Sjöström (S)

Plats: Landstingshuset, Hantverkargatan 45, lokal Gjörwellsalen.

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Harry Bouveng (M)	
Susanne Sjöblom (M)	
Michaela Haga (C)	
Sara Svanström (L)	
Karl Henriksson (KD)	
Ayla Eftekhari (S)	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	
Mschiwoj Swigon (SD)	

Ej närvarande ledamöter

Nikolina Knutsson (M)
Bino Drummond (M)
Stefan Bergström (C)
Ahmed Ali Salad (S)
Bawer Kevir (S)
Elof Hansjons (S)

Närvarande ersättare

Christer Mattsson (M) – tjänstgör
Henrik Lundquist (M) – tjänstgör
Märta Martin-Åkesson (C) – tjänstgör
Fredrik Wallén (KD)
Solveig Holmgren (S) – tjänstgör
Ann-Marie Högberg (S) – tjänstgör
Sven-Inge Nylund (S) tjänstgör §§ 198-213, §§ 215-222
Lina El Yafi (V)
Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD)

Ej närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M)
Josephine Lindström (M)
Lena Hallerby (L)
Lars Johansson (L)
Antonella Pirrone (KD)
Sverre Dahlstedt (MP)
Susanne Lund (S)
Ellinor Rindevall (S)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

Närvarande politiska tjänstemän	***Närvarande tjänstemän***
Harald Eiken (M)	David Lagneholm
Mattias Askerson (M)	Niklas Bergman
Claes Wersäll (M)	Sara Catoni
Emil Johansson (M)	Björn Holmberg
Carl Häggqvist (KD)	Peter Lundén
Aida Hafezi Yashi (C)	Peter Andersson
Linda Nygren (S)	Viktoria Lundström
Tomas Ekman (V)	Jens Plambeck

Sekreterare

Viktoria Lundström

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

Innehållsförteckning

§ 198 Godkännande av utsänd föredragningslista

§ 199 Val av justerare av protokoll

§ 200 Fastställande av datum för justering av protokoll

§ 201 Förvaltningschefsinformation (TN 2021-0001)

§ 202 Beslut om att inleda inriktningsfasen avseende Spårväg Syd – fordon och depå
(TN 2021-0474)

§ 203 Tilldelningsbeslut som avser upphandling Busstrafik Nacka/Värmdö (E36C) och Huddinge/Botkyrka/Söderort (E37C)
(TN 2020-1390)

§ 204 Beslut om justering av upphandlingsbelopp för huvudentreprenader avseende berg- och anläggningsarbeten samt byggledningsorganisation för genomförande av tunnelbanebygganden till Nacka – Söderort
(FUT 2021-0662)

§ 205 Beslut om inköp av tjänster avseende systemhandlingsprojektering, markundersökningar, planläggning och miljöprövning för tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö
(FUT 2021-0753)

§ 206 Beslut om trafiknämndens sammanträdestider år 2022
(TN 2021-0001)

§ 207 Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende trygghetsresurs trygghetsvärdar
(TN 2021-0445)

§ 208 Remiss avseende Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021:73) regler för statliga elvägar
(TN 2021-0952)

§ 209 Förnyat genomförandebeslut avseende Tvärbanan Norr Kistagrenen
(SL 2014-2882)

§ 210 Förslag till beslut avseende förlängning av pendelbåtsförsök linje 83
(TN 2019-0680)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 211	Yttrande över motion 2021:15 från Anna Sehlin (V) om ökad andel cykelresor i Region Stockholm (TN 2021-0446)
§ 212	Yttrande över motion 2021:16 från Anna Sehlin och Maria Mustonen (V) om förbättrad transportinfrastruktur på Södertörn (TN 2021-0447)
§ 213	Yttrande över motion 2021:19 från Maria Mustonen (V) om krav på hållbara biodrivmedel i kollektivtrafiken (TN 2021-0448)
§ 214	Svar på skrivelse från (S) om administration och konsulter (TN 2021-0464)
§ 215	Svar på skrivelse från (S) om Kistagrenens utbyggnad (TN 2021-0304)
§ 216	Stockholmsregionens resvanor 2020 – redovisning av resultat från den nationella resvaneundersökningen (TN 2020-0070)
§ 217	Information om trafikförändringar inför trafikåret 2022 (T22) (TN 2020-1386)
§ 218	Information om trafikförvaltningens investeringsstyrning (TN 2021-0574)
§ 219	Anmälan av delegationsbeslut (TN 2021-0001, FUT 2021-0288)
§ 220	Inkommande post till trafiknämnden (TN 2021-0001)
§ 221	Övriga frågor
§ 222	Nästa sammanträde

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 198

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inkomna skrivelser behandlas under rubriken "Övrigt".
2. Tilläggsärendena 20, 21, 22 och 23 behandlas under rubriken "Beslutsärenden":

   20 "Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende trygghetsresurs trygghetsvärdar (TN 2021-0445)"

   21 "Remiss avseende Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021:73) regler för statliga elvägar (TN 2021-0952)"

   22 "Förnyat genomförandebeslut avseende Tvärbanan Norr Kistagrenen (SL 2014-2882)"

   23 "Förslag till beslut avseende förlängning av pendelbåtsförsök linje 83 (TN 2019-0680)"
3. Tilläggsärendet 24 " Svar på skrivelse från (S) om Kistagrenens utbyggnad (TN 2021-0304)" behandlas under rubriken "Skrivelser".
4. Tilläggsärendet 25 "Information om trafikförvaltningens investeringsstyrning (TN 2021-0574) behandlas under rubriken "Informationsärenden".
5. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

PROTOKOLLSANTECKNING FRÅN SVERIGEDEMOKRATERNA

Sverigedemokraterna ser allvarligt på att handlingar som påverkar trafiknämndens budget med miljardbelopp skickas ut någon dag innan själva trafiknämnden. Det gör det svårt för partierna i opposition att sätta sig in i och hantera viktiga ärenden inom en rimlig tid och i en demokratisk ordning. För demokratin är det viktigt att alla partier får en rimlig chans att hantera ärenden, speciellt principiellt viktiga ärenden samt de som påverkar budgeten med stora belopp.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 199

Val av justerare av protokoll

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Jens Sjöström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 200

Fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Datum för justering av protokoll fastställs till den 2 november 2021.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 201

Förvaltningschefsinformation TF och FUT
(TN 2021-0001)

David Lagneholm från TF (trafikförvaltningen) och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerade nämnden via varsin presentation. Bland annat informerades nämnden om följande.

Information från TF

- Aktuellt från trafikförvaltningen; Roslagsbanan invigs med dubbelspår mellan Täby Kyrkby och Kragstalund.
- Den nya kartan över skärgårdstrafiken har vunnit guld i designpris.
- Resandeutveckling, antal spärrpassager 2021 och 2020 jämfört med 2019 vecka 40-41.
- Spårhalkeperioden inledd.

Information från FUT

- Status byggnationer och upphandlingar; Barkarby, Arenastaden, Hagalund, Nacka – Söderort, Sickla samt depåer och arbetstunnlar.
- Lokaliseringsutredningen Fridhemsplan-Älvsjö.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 202

Beslut om att inleda inriktningsfasen avseende Spårväg Syd – fordon och depå
(TN 2021-0474)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 6 oktober 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

1. Inom ramen för 2021 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2022-2030 beslutas att inleda inriktningsfasen avseende objekt Spårväg Syd – fordon och depå till en investeringsutgift om 9,4 miljoner kronor inklusive index.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

EXPEDIERAS TILL

- Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 203

Tilldelningsbeslut som avser upphandling Busstrafik Nacka/Värmdö (E36C) och Huddinge/Botkyrka/Söderort (E37C)
(TN 2020-1390)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 september 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Uppdragsavtal avseende avtalsområde Nacka/Värmdö (E36C) tilldelas enligt tabell i tjänsteutlåtandet utifrån de skäl som närmare anges i tjänsteutlåtandet.

2. Uppdragsavtal avseende avtalsområde Huddinge/Botkyrka/Söderort (E37C) tilldelas enligt tabell i tjänsteutlåtandet utifrån de skäl som närmare anges i tjänsteutlåtandet.

3. Förvaltningschefen uppdras att teckna uppdragsavtal med antagen leverantör för respektive avtalsområde.

4. Förvaltningschefen uppdras att, i händelse av att upphandlingen inte kan avslutas genom ingående av uppdragsavtal i anslutning till tilldelningsbesluten enligt ovan för något av avtalsområdena, göra en bedömning av om förhandlad upphandling utan föregående annonsering behöver genomföras och i så fall ingå temporärt avtal avseende busstrafik inom aktuellt avtalsområde för att säkerställa busstrafik.

5. Paragrafen justeras omedelbart.

Efter att beslutet fattades meddelades att Nobina Sverige AB är den anbudsgivare som har tilldelats uppdragsavtal avseende avtalsområde Nacka/Värmdö (E36C) och uppdragsavtal avseende avtalsområde Huddinge/Botkyrka/Söderort (E37C).

DELTAR INTE

V-ledamöterna deltar inte i beslutet.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 204

Beslut om justering av upphandlingsbelopp för huvudentreprenader avseende berg- och anläggningsarbeten samt byggledningsorganisation för genomförande av tunnelbanebygganden till Nacka – Söderort
(FUT 2021-0662)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 21 september 2021 från förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE
- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 5).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen för förvaltning utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att genomföra vidare upphandling av entreprenadarbeten samt byggledningsorganisation för berg- och anläggningsarbeten kopplat till tunnelbaneutbyggnaden till Nacka och Söderort till ett maximalt utökat belopp om 3 100 000 000 kr (prisnivå 2018, december).

2. Entreprenadarbeten samt avrop av byggledningsresurser får genomföras under förutsättning att det av regionfullmäktige godkända avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse (LS 1401-0037) med tillhörande tilläggsavtal inte överstigs.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

Ordförande _____ Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 205

Beslut om inköp av tjänster avseende systemhandlingsprojektering, markundersökningar, planläggning och miljöprövning för tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö
(FUT 2021-0753)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 21 september 2021 från förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE
- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 7).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Nämnden godkänner inköp av tjänster avseende genomförande av systemhandlingsprojektering, markundersökningar samt underlag för planläggning och miljöprövning för tunnelbana till Älvsjö för högst 600 miljoner kronor i 2016 års prisnivå.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

UTTALANDE
S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 206

Beslut om trafiknämndens sammanträdestider år 2022
(TN 2021-0001)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 6 oktober 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande tider för sina sammanträden år 2022:

Tisdag den 25 januari, kl. 14:30
Tisdag den 15 februari, kl. 14:30
Tisdag den 15 mars, kl. 14:30
Tisdag den 26 april, kl. 14:30
Måndag den 23 maj, kl. 14:30
Tisdag den 14 juni, kl. 14:30
Tisdag den 27 september, kl. 14:30
Tisdag den 25 oktober, kl. 14:30
Tisdag den 22 november, kl. 14:30
Tisdag den 13 december, kl.14.30

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 207

Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende trygghetsresurs trygghetsvärdar
(TN 2021-0445)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 13 oktober 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE
- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag om att bordlägga ärendet (bilaga 9).
- S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 10).
- SD-ledamoten yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 11).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat att avgöra ärendet vid sammanträdet. Därefter fann ordföranden att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Planeringsstudien och dess inriktning godkänns.

2. Upphandling av trygghetsvärdstjänster ska inledas.

3. Förvaltningschefen uppdras att genomföra upphandling avseende trygghetsvärdstjänster inklusive att fastställa upphandlingsdokumentation, fatta beslut om tilldelning och/eller avbrytande samt teckna upphandlingskontrakt och överlåta avtal till AB Storstockholms Lokaltrafik.

4. Förvaltningschefen uppdras att inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB SL förvalta kontrakten, varvid ändringar och tillägg till kontrakten som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

5. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION

S-, V- och SD-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras respektive förslag till beslut.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

DELTAR INTE

V-ledamöterna deltar inte i beslutet efter att förslaget om bordläggning avslagits.

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 208

Remiss avseende Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021:73) regler för statliga elvägar
(TN 2021-0952)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 14 oktober 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag om att bordlägga ärendet (bilaga 12).
- SD-ledamoten yrkade bifall till sitt förslag om att bordlägga ärendet (bilaga 13).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att förslagen om bordläggning avslagits. Därefter fann ordföranden att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION

SD- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla de egna förslagen om att bordlägga ärendet.

DELTAR INTE

V-ledamöterna deltar inte i beslutet efter att förslaget om bordläggning avslagits.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande _____ Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 209

Förnyat genomförandebeslut avseende Tvärbanan Norr Kistagrenen
(SL 2014-2882)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 14 oktober 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE
- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag om att bordlägga ärendet (bilaga 14).
- SD-ledamoten yrkade bifall till sitt förslag om att bordlägga ärendet (bilaga 15).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att förslagen om bordläggning avslagits. Därefter fann ordföranden att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Fullmäktige godkänner fördyrningen av investeringen Tvärbana Norr Kistagrenen med 969 miljoner kr, utökning av riskreserven med 246 miljoner kr samt utökning av indexposten med 371 miljoner kr och fattar därmed förnyat genomförandebeslut avseende investeringen Tvärbana Norr Kistagrenen till en ny total budgetram om 6 546 miljoner kronor inklusive index, att justeras i förslag till 2022 års budget med inriktningsnivåer för planåren 2023 – 2031 (beslutad i TN i maj 2021), varav den justerade investeringsutgiften uppgår till 6 522 miljoner kronor och den justerade driftkostnaden till 24 miljoner kronor. Medfinansiering uppgår till 2 315 miljoner kronor.

2. Fullmäktige godkänner ändring av trafikstarter med trafikstart till Ursvik Torg år 2023 och till Helenelund år 2025.

Under förutsättning av att regionfullmäktige beslutar enligt ovan beslutar trafiknämnden följande för egen del.

1. Förvaltningschefen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för ovan angiven total budget upphandla, tilldela samt teckna och förvalta erforderliga kontrakt och övriga avtal.

Paragrafen justeras omedelbart.

Ordförande _____ Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

DELTAR INTE

S-ledamöterna deltar inte i beslutet.

V- och SD-ledamöterna deltar inte i beslutet efter att deras respektive förslag om bordläggning avslagits.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 16).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 210

Förslag till beslut avseende förlängning av pendelbåtsförsök linje 83
(TN 2019-0680)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 12 oktober 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden och SD-ledamoten yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag om att bordlägga ärendet (bilaga 17).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat att avgöra ärendet under sammanträdet. Därefter fann ordföranden att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att vidta erforderliga åtgärder med avsikt att förlänga nuvarande försök till augusti 2023.

2. Förvaltningschefen uppdras att vid behov återkomma till trafiknämnden snarast om budgetförutsättningar saknas för att kunna verkställa förlängningen.

DELTAR INTE

V-ledamöterna deltar inte i beslutet efter att deras förslag om bordläggning avslagits.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 211

Yttrande över motion 2021:15 från Anna Sehlin (V) om ökad andel cykelresor i Region Stockholm
(TN 2021-0446)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 1 oktober 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE
- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 212

Yttrande över motion 2021:16 från Anna Sehlin och Maria Mustonen (V) om förbättrad transportinfrastruktur på Södertörn
(TN 2021-0447)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 6 oktober 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE
- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 213

Yttrande över motion 2021:19 från Maria Mustonen (V) om krav på hållbara biodrivmedel i kollektivtrafiken
(TN 2021-0448)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 8 oktober 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 18).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 214

Svar på skrivelse från (S) om administration och konsulter
(TN 2021-0464)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 1 oktober 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

ANMÄLAN OM JÄV

Tjänstgörande ersättare Sven-Inge Nylund (S) anmäler jäv och lämnar sammanträdet under denna beslutspunkt.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 215

Svar på skrivelse från (S) om Kistagrenens utbyggnad
(TN 2021-0304)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 14 oktober 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE
- Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag om att bordlägga ärendet (bilaga 19).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat att avgöra ärendet under sammanträdet. Därefter fann ordföranden att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

DELTAR INTE

V-ledamöterna deltar inte i beslutet efter att deras förslag om bordläggning avslagits.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 20).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 216

Stockholmsregionens resvanor 2020 – redovisning av resultat från den nationella resvaneundersökningen
(TN 2020-0070)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 22 september 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden *noterade* informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 21).

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 217

Information om trafikförändringar inför trafikåret 2022 (T22)
(TN 2020-1386)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 4 oktober 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden *noterade* informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 22).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 23).

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 218

Information om trafikförvaltningens investeringsstyrning
(TN 2021-0574)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 14 oktober 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden *noterade* informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 24).

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 219

Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2021-0001, FUT 2021-0288)

I ärendet förelåg anmälan av delegationsbeslut daterad den 8 oktober 2021 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen under perioden 2021-09-16 – 2021-10-08 samt anmälan av delegationsbeslut daterat den 7 oktober fattade av förvaltningschefen för utbyggd tunnelbana under perioden 2021-09-16 – 2021-10-07.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 220

Inkommande post till nämnden
(TN 2021-0001)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2021-08-20 – 2021-10-08.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2021
2021-10-19

§ 221

Övriga frågor

Trafiknämnden beslöt att överlämna nedanstående inkomna skrivelserna till trafikförvaltningen för beredning.

- Skrivelse från (S) om underhåll av pendeltågen (bilaga 25).

Inga fler övriga frågor.

§ 222

Nästa sammanträde

Datum för nästa sammanträde bestämdes till tisdagen den 14 december 2021, kl. 14.30.

Ordförande _____

Justerare _____

Bilaga 1

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

TN 2021-0447

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 5

Beslut om att inleda inriktningsfasen avseende Spårväg Syd – fordon och depå

Spårväg syd är en viktig satsning för de Södra länsdelarna och något vi socialdemokrater länge drivit. Spårväg syd är en del av Sverigeförhandlingen och en del av överenskommelsen är att Region Stockholm står för fordon och depå samt depåanslutningar. Det här ärendet rör beslut om att inleda inriktningsfasen avseende den delen.

Vi socialdemokrater anser att det är bra att man planerar för att detta ska takta i resten av byggnationen. Däremot vill vi höja ett varningens finger för Region Stockholms ekonomiska styrning. Vi vill inte hamna i samma läge i Sverigeförhandlingens objekt som vi hamnade i när det gäller Stockholmsförhandlingen. Detta objekt är visserligen Regionens ansvar helt och fullt men det har beröringspunkter med helheten vilka är viktiga att ta i beaktande.

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

TN 2021-0474

Trafiknämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Beslut om att inleda inriktningsfasen avseende Spårväg Syd – fordon och depå

Vänsterpartiet tackar för informationen och är positiva till att det äntligen är dags att fatta beslut om att inleda inriktningsfasen för Spårväg Syd – fordon och depå. Det är naturligtvis positivt att systemhandlingarna från 2016 nu har uppdaterats, men det är frustrerande att det ska ta så lång tid och att hela projektet går så långsamt. Varför har det behövt ta två år sedan beslutet att tidigarelägga planeringen för att uppdatera planeringsstudien och innan vi nu kan ta nästa steg? Vi hade gärna sett att projektet prioriterades högre. I väntan på att spårvägslinjen färdigställs vore det bra med kapacitetsstark busstrafik på sträckan, något vi länge har förespråkat för att få till den strukturerande effekten redan i förväg.

Det är mycket positivt att det i arbetet med planeringsstudien genomfördes en social konsekvensbeskrivning, vilket borde vara standard i alla infrastrukturprojekt. Rekommendationen av depåns lokalisering till Vårbykrossen delar vi, men vill passa på att betona vikten av att depån görs tillgänglig med cykel och kollektivtrafik för att personalen inte ska behöva använda bil för att ta sig till arbetet. Vidare är det viktigt att depån utformas på ett för omgivningen tilltalande och bullersäkert sätt.

Att planeringsstudien är från 2016 inger annars en viss oro, men vi får förlita oss på att dess resultat har aktualiserats på ett adekvat sätt. Vi vill dock betona vikten av att inte låsa fast sig i onödan, utan att den föreslagna utformningen av Spårväg Syd möjliggör för en framtida expansion av trafiken på linjen samt en förlängning till Haninge och en sammankoppling med Tvärbanan.

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

TN 2020-1390

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 6

Tilldelningsbeslut som avser upphandling Busstrafik Nacka/Värmdö (E36C) och Huddinge/Botkyrka/Söderort (E37C)

Socialdemokraterna vill i samband med beslutet om tilldelning av upphandling av busstrafik i dessa bägge områden påpeka ett flertal saker till protokollet.

Vi lade i samband med inriktningsbeslutet på den här upphandlingen förslag på att komplettera upphandlingsdokumentet med skarpa krav på schyssta arbetsvillkor för personalen. Vi ville att *Goda arbetsvillkor* ingår som mål i upphandlingarna, och att krav på leverantören i enlighet med detta tas fram i dialog med arbetsmarknadens parter. Bland de krav som ska ingå är att personalen ska garanteras villkor enligt kollektivavtal, trygga verksamhetsövergångar samt att delade turer minimeras.

Därutöver ville vi ge förvaltningen i uppdrag att lämna egen-regi anbud. Det finns flera skäl till att vi anser att det är viktigt att förvaltningen regelmässigt räknar på och lägger egen-regi anbud. När vi först införde upphandling av drift så hade vi aktuella siffror på vad det kostade att bedriva trafiken i egen regi. De siffrorna är nu helt inaktuella. Vi har inga möjligheter att jämföra de anbud som kommer in på våra upphandlingar mot egen-regi drift och därigenom kvalitetsgranska de externa anbuden. Vi socialdemokrater anser att det är av yttersta vikt att skattepengar används så effektivt som möjligt. Driftsform kommer i andra hand. Men om vi inte ens kan räkna på egen-regi anbud så vet vi inte vad som är kostnadseffektivast. Det är inte att ta ansvar för skattebetalarnas pengar.

Vi har sedan tidigare kritiserat upphandlingsprocessen inom trafiknämnden, och då särskilt det faktum att förfrågningsunderlag inte tas upp för politiskt beslut i nämnden. Denna kritik står vi fast vid. Det blir problematiskt att hantera tilldelningsbesluten när man inte har fått vara med och besluta om upphandlingens kriterier. Det är ett demokratiskt problem vilket vi påpekat ett flertal gånger.

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

TN 2020-1390

Trafiknämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Tilldelningsbeslut som avser upphandling Busstrafik Nacka/Värmdö (E36C) och Huddinge/Botkyrka/Söderort (E37C)

Vi beklagar att underlaget till detta tilldelningsbeslut avseende upphandling av busstrafik Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort inte ger oss politiker möjlighet att få en tydlig insyn i motiveringarna bakom den föreslagna tilldelningen. Vi får inte ta del av förfrågningsunderlagen. Det är på ett allmänt plan djupt problematiskt eftersom det är vi politiker som ska stå till svars för besluten vi fattar.

I dessa två upphandlingar finner vi det djupt bekymmersamt att det bara kommit in två anbud på respektive område, av samma två anbudsgivare. Det är inte mycket till konkurrens på en fri marknad som enligt teorin ska ge den optimala balansen mellan pris och kvalité och därmed, i det här fallet, den mest effektiva busstrafiken. När anses det egentligen vara för få anbudsgivare för att kunna genomföra en upphandling? Vi anser att med endast två anbudsgivare har gränsen definitivt passerats, och att upphandlingen skulle avbrytas och trafiken istället direkttilldelas ett av Region Stockholm ägt bolag, förslagsvis under namnet SL.

När det gäller elektrifieringen av bussflottan var det positivt att båda anbudsgivarna nådde kraven för det högsta betyget, men vi finner att kraven på antal elbussar synes väl lågt ställda. Att det därefter under de tio år avtalen sträcker sig inte ställs krav på att antal elbussar ska öka är djupt olyckligt för energieffektiviseringen och klimatet. Det är allvarligt att Region Stockholm därmed frånsäger sig möjligheten att driva på för en snabbare och kraftigare utveckling av antalet elbussar. Med trafiken i egen i regi skulle Regionen behålla rådigheten att driva på för en klimatsmart kollektivtrafik.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av busstrafiken, och all annan kollektivtrafik, i egen regi. Pandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiken med upphandlad trafik. I en situation när trafikförvaltningen måste agera snabbt och fatta bra beslut som får genomslag skapar situationen med många olika operatörer och avtalsrelationer onödiga problem. Förvaltningen har inte automatisk tillgång till verksamhetsinformation då den finns hos operatörerna och man måste ta hänsyn till rådande avtal. Detta för med sig att besluten med stor sannolikhet tas under större besvär och stress, att de kommer senare samt

är sämre underbyggda och därmed av sämre kvalité. I denna kris har avtalens olika ersättningsmodeller, till exempel VBP-modellen, skapat problem. Med ett uppsplittrat ansvar för trafiken, med många olika aktörer och avtalsområden blir det tungrott. Var är smidigheten och flexibiliteten?

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En robust trafik för resenärer med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något regionen, som en långsiktig och ansvarsfull operatör, kan bidra till. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten. Varför lägga ut stora belopp på upphandlingar bara för att personalen ska få nya uniformer och behöva lära upp nya företag hur de ska sköta verksamheten?

Så länge dessa upphandlingar fortgår kräver Vänsterpartiet vassare formuleringar kring verksamhetsövergång utan försämringar, kollektivavtal i alla leverantörsled, mänskliga rättigheter och meddelarfrihet. Vi vill ha ett förbud mot delade turer.

Vänsterpartiet är, för resenärernas och personalens skull, således emot denna upphandling, och därför deltar vi inte i dagens tilldelningsbeslut.

Bilaga 5

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2021-10-19

FUT 2021-0662

Trafiknämnden
Ärende 7

Vänsterpartiet

Beslut om justering av upphandlingsbelopp för huvudentreprenader avseende berg- och anläggningsarbeten samt byggledningsorganisation för genomförande av tunnelbanebygganden till Nacka – Söderort

Vi i Vänsterpartiet finner den långtgående delegationen problematisk och anser att mandaten är för vidsträckta och rör för stora ekonomiska summor. Därför anser vi att förvaltningschefen bör återkomma till nämnden inför beslut om tilldelning av de huvudentreprenader samt byggledningsorganisation som ingår i ärendet.

När det gäller upphandlingarna förutsätter vi att förvaltningschefen säkerställer kollektivavtal i alla leverantörsled, mänskliga rättigheter och meddelarfrihet, samt att företagen är säkerhetsklassade. Vidare vill vi, utifrån tidigare fördyrningar, framhålla vikten av budgetuppföljning så att inte beloppen drar iväg ytterligare och projektet blir lidande.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att återkomma till trafiknämnden för beslut om tilldelning.

Bilaga 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

FUT 2021-0662

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 7

Beslut om justering av upphandlingsbelopp för huvudentreprenader avseende berg- och anläggningsarbeten samt byggledningsorganisation för genomförande av tunnelbanebygganden till Nacka – Söderort

Socialdemokraterna vill i samband med det här beslutet passa på och påminna om varför vi hamnat i den här situationen.

I november 2019 meddelades att Utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka, Arenastaden, Barkarby och sammankopplingen av blå linje vid Gullmarsplan blir dyrare än väntat med en fördyring på över 9 miljarder utöver den redan i avtalet fastslagna marginalen.

Denna kunskap hade Moderaterna i regionen långt tidigare än i november. Man hade hållit den hemlig sen innan sommaren 2019 då man tillsatte en utredning för att kolla på kostnaderna.

Den största delen av fördyringen är den servicetunnel som byggs bredvid huvudtunneln. Det är Region Stockholms förvaltning som valt att göra en servicetunnel då det anses som den bästa lösningen, såväl utifrån säkerhetskrav som utifrån installationer och underhåll. Detta visste man om på förvaltningen redan 2014.

När Stockholmsöverenskommelsen tecknades var det 2013 efter en framhastad process mellan en moderat regering, moderatledd region och moderatledda kommuner. Man hade bråttom att vara klar inför valet 2014 och fick därför sämre beslutsunderlag än vad som hade behövts.

Vi socialdemokrater är glada över att parterna under ledning av förhandlingspersonen som den socialdemokratiska regeringen utsåg trots denna historik kom överens om ett tilläggsavtal som säkrade utbyggnationen av tunnelbanan. Det är viktigt för Stockholmsregionen och därmed för Sverige.

Bilaga 7

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2021-10-19

FUT 2021-0753

Trafiknämnden
Ärende 8

Vänsterpartiet

Beslut om inköp av tjänster avseende systemhandlingsprojektering, markundersökningar, planläggning och miljöprövning för tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö

Vi i Vänsterpartiet finner det bekymmersamt att kompetensen att genomföra systemhandlingsprojektering, marknadsundersökningar, planläggning och miljöprövning för tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö inte finns inom förvaltningen. Det har tidigare pratats mycket om att minska antalet konsulter genom ”konsultväxling”, och det som nu föreslås köpas in synes vara kompetenser som efterfrågas över tid när nya anläggningar ska byggas. Därför är vi av uppfattningen att förvaltningschefen, istället för inköp av tjänsterna, i första hand bör anställa personal med den kompetens som behövs.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att återkomma till trafiknämnden med en redogörelse för hur egen kompetens inom Förvaltning för Utbyggd Tunnelbana kan öka och konsultanvändning minska avseende systemhandling, markundersökning, planläggning och miljöprövning.

Bilaga 8

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

FUT 2021-0753

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 8

Beslut om inköp av tjänster avseende systemhandlingsprojektering, markundersökningar, planläggning och miljöprövning för tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö

Vi socialdemokrater är glada över att man nu tar nästa steg i planeringen inför byggnationen av tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö. Vi har som parti varit pådrivande för en tvärgående koppling ungefär denna sträckning under en lång rad år. Älvsjö - Fridhemsplan är en del av den så kallade lila linjen.

Vi vill poängtera att det i Sverigeförhandlingen finns en överenskommen sträckning och att mycket av bostadsåtagandet bygger på den sträckningen för att möjliggöra kollektivtrafikförsörjning av planerad nybyggnation.

Socialdemokraterna i Region Stockholm ser även ett behov av att höja ett varningens finger för Region Stockholms ekonomiska styrning. Vi vill inte hamna i samma läge i Sverigeförhandlingens objekt som vi hamnade i när det gäller Stockholmsförhandlingen

Bilaga 9

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-10-19

TN 2021-0445

Trafiknämnden
Ärende 20

Vänsterpartiet

Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende trygghetsresurs trygghetsvärdar

Ärendet fördes upp som ett tilläggsärende på dagordningen vid lunchtid fredag den 15 oktober, vilket vi anser vara alldeles för sent. Vi vidhåller sen tidigare att det innebär ett allvarligt demokratiskt underskott med ärenden som kommer för sent för att kunna hinna processas av de demokratiskt folkvalda.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att bordlägga ärendet tills nämndens politiker haft en rimlig möjlighet att sätta sig in i ärendet och politiskt processa det inom respektive parti

Om nämnden skulle avslå begäran om bordläggning, deltar Vänsterpartiet inte i beslutet i ärendet.

Bilaga 10

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-10-19

TN 2021-0445

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 20

Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende trygghetsresurs trygghetsvärdar

Socialdemokraterna i Region Stockholm anser att kollektivtrafikens trygghetsresurser bör samlas i egen regi. Det är uppenbart för oss att det sätt man valt att konstruera upphandlingarna på motverkar samarbete mellan de olika resurserna. Ett tydligt exempel är när biljettkontrollanterna inte vill vänta in polisen tillsammans med ordningsvakterna efter ett ingripande vid en situation med en person utan giltig biljett som gör motstånd mot utdömandet av straffavgiften. Detta då upphandlingen för biljettkontrollanterna är konstruerad så att de behöver ”jaga pinnar” och inte har tid att vänta. Det försvårar för ordningsvaktens arbete då denne behöver ha biljettkontrollantens verifiering av situationen gentemot polisen. Denna diskrepans mellan de olika upphandlade funktionerna innebär att de motverkar varandra snarare än samarbetar.

Om man istället hade funktionerna i egen regi hade man dels enklare kunnat dela information om var behovet av olika former av trygghetsresurser var som störst men det hade inte heller funnits ekonomiska incitament för att inte samarbeta för att öka tryggheten. Vi ser stora effektivitets-, synergi- och trygghetsvinster på att steg för steg återta ordningsvakter, biljettkontrollanter, trygghetscentral och trygghetsvärdar i egen regi.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att förvaltningschefen uppdras genomföra de åtgärder som krävs för att återta trygghetsvärdstjänsten i egen regi.

Bilaga 11

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-10-19

TN 2021–0445

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Trafiknämnden
20

Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende trygghetsresurs trygghetsvärdar

Sverigedemokraterna är mestadels positiva till den affärsinriktning som trafikförvaltningen har i ärendet. Däremot är vi inte lika positiva till att upphandla uppdragsavtal avseende trygghetsresurs trygghetsvärdar. Funktionen skapar inte riktig trygghet i kollektivtrafiken och bör därför inte heller användas.

Sverigedemokraterna ser hellre att fler ordningsvakter sätts i kollektivtrafiken samt får möjlighet att kontrollera biljetter för att lättare kunna avvisa personer som skapar otrygghet från kollektivtrafiken. Deras uppdrag är att upprätthålla ordningen och skapa trygghet. Något som ökar den reella tryggheten för resenärerna och inte bara den upplevda tryggheten.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att avslå inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende trygghetsresurs trygghetsvärdar.
2. Trafiknämnden ges i uppdrag att godkänna beslut om affärsinriktning utan ovanstående punkt om upphandling av trygghetsresurs trygghetsvärdar.

Bilaga 12

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-10-19

TN 2021-0952

Trafiknämnden
Ärende 21

Vänsterpartiet

Remiss avseende Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021:73) regler för statliga elvägar

Ärendet fördes upp som ett tilläggsärende på dagordningen vid lunchtid fredag den 15 oktober, vilket vi anser vara alldeles för sent. Vi vidhåller sen tidigare att det innebär ett allvarligt demokratiskt underskott med ärenden som kommer för sent för att kunna hinna processas av de demokratiskt folkvalda.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att bordlägga ärendet tills nämndens politiker haft en rimlig möjlighet att sätta sig in i ärendet och politiskt processa det inom respektive parti

Om nämnden skulle avslå begäran om bordläggning, deltar Vänsterpartiet inte i beslutet i ärendet.

Bilaga 13

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-10-19

TN 2021–0952

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Trafiknämnden
21

Remiss avseende Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021:73) regler för statliga elvägar

På grund av att handlingarna kom in för 2 arbetsdagar sen med väldigt kort varsel har det varit svårt att sätta sig in i ärendet och bereda beslutet i god tid för att kunna bifalla det. Därav anser Sverigedemokraterna det rimligt att bordlägga ärendet tills nästa möte för att ha rimlig tid att gå igenom handlingarna och ärendet för att kunna fatta ett bra beslut.

Att handlingar skickas ut med kort varsel endast någon dag innan nämndmöte är inte hållbart och bryter mot demokratiska principer. Detta måste få ett slut. Alla partier måste få en rimlig chans att gå igenom ärendena inför nämndmöten. Speciellt när det gäller viktiga infrastruktursatsningar.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att bordlägga ärendet till nästa möte för att ge varje parti en rimlig möjlighet att bereda och hantera ärenden i en rimlig tid.

Bilaga 14

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-10-19

SL 2014-2882

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 22

Förnyat genomförandebeslut avseende Tvärbanan Norr Kistagrenen

Ärendet fördes upp som ett tilläggsärende på dagordningen vid lunchtid fredag den 15 oktober, vilket vi anser vara alldeles för sent. Vi vidhåller sen tidigare att det innebär ett allvarligt demokratiskt underskott med ärenden som kommer för sent för att kunna hinna processas av de demokratiskt folkvalda.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att bordlägga ärendet tills nämndens politiker haft en rimlig möjlighet att sätta sig in i ärendet och politiskt processa det inom respektive parti

Om nämnden skulle avslå begäran om bordläggning, deltar Vänsterpartiet inte i beslutet i ärendet.

Bilaga 15

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-10-19

SL 2014–2882

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Trafiknämnden
22

Förnyat genomförandebeslut avseende Tvärbanan Norr Kistagrenen

På grund av att handlingarna kom in för 2 arbetsdagar sen med väldigt kort varsel har det varit svårt att sätta sig in i ärendet och bereda beslutet i god tid för att kunna bifalla det. Därav anser Sverigedemokraterna det rimligt att bordlägga ärendet tills nästa möte för att ha rimlig tid att gå igenom handlingarna och ärendet för att kunna fatta ett bra beslut.

Att handlingar skickas ut med kort varsel endast någon dag innan nämndmöte är inte hållbart och bryter mot demokratiska principer. Detta måste få ett slut. Alla partier måste få en rimlig chans att gå igenom ärendena inför nämndmöten. Speciellt när det gäller viktiga infrastruktursatsningar.

Sverigedemokraterna föreslår Trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att bordlägga ärendet till nästa möte för att ge varje parti en rimlig möjlighet att bereda och hantera ärenden i en rimlig tid.

Bilaga 16

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

SL 2014-2882

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 22

Förnyat genomförandebeslut avseende Tvärbanan Norr Kistagrenen

Socialdemokraterna i Region Stockholm deltar inte i beslutet. Vi anser att den här processen är ett demokratiskt och ekonomiskt haveri. Det är inte acceptabelt att viktiga ärenden publiceras fredagen innan nämnden. Det ger inte nämndens ledamöter, varav många är fritidspolitiker, tillräcklig tid att sätta sig in i frågan. I handlingen står det att fördyringarna har ackumulerats över tid, men ändå väntar man till sista möjliga stunden innan man tar upp ett formellt ärende i trafiknämnden. Det är inte transparent och det inger inte förtroende för den fortsatta processen.

Vi socialdemokrater anser att det här är en viktig investering som innebär mycket för kollektivtrafikens utveckling i den här delen av regionen och hade vi haft mer tid att sätta oss in i ärendet är det möjligt att vi hade landat i att ställa oss bakom beslutet trots fördyringarna då det är en så pass viktig satsning.

Det är ytterligare ett exempel på de stora problem som Region Stockholms moderata ledning har med investeringsstyrning. Det är mer regel än undantag att investeringar blir fördyrade. Kända exempel i samma storleksordning är bussterminalen i Slussen, Roslagsbanans ombyggnation har också drabbats av miljardfördyringar.

I slutändan så hotar det här framtida investeringar i kollektivtrafik, men också i sjukvården. Utrymmet för nya investeringar i hela regionen äts upp av alla dessa fördyringar. Det har regionens egna revisorer också konstaterat och man har i flera år rekommenderat att trafiknämnden ska begära att få in långsiktiga investeringsplaner. Men det har den moderatledda majoriteten struntat i år efter år.

Bilaga 17

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-10-19

TN 2019-0680

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 23

Förslag till beslut avseende förlängning av pendelbåtsförsök linje 83

Ärendet fördes upp som ett tilläggsärende på dagordningen vid lunchtid fredag den 15 oktober, vilket vi anser vara alldeles för sent. Vi vidhåller sen tidigare att det innebär ett allvarligt demokratiskt underskott med ärenden som kommer för sent för att kunna hinna processas av de demokratiskt folkvalda.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att bordlägga ärendet tills nämndens politiker haft en rimlig möjlighet att sätta sig in i ärendet och politiskt processa det inom respektive parti

Om nämnden skulle avslå begäran om bordläggning, deltar Vänsterpartiet inte i beslutet i ärendet.

Bilaga 18

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

TN 2021-0448

Trafiknämnden
Ärende 12

Vänsterpartiet

Yttrande över motion 2021:19 av Maria Mustonen (V) om krav på hållbara biodrivmedel i kollektivtrafiken

Vänsterpartiet tackar för förvaltningens svar. Vi instämmer med faktumet att val av biodrivmedel är en komplex fråga där olika hållbarhetsmål kan hamna i konflikt med varandra. Förvaltningens svar visar också varför den nuvarande modellen för upphandlad trafik kan bli ett hinder för ett långsiktigt hållbarhetsarbete som på ett flexibelt sätt kan ta hänsyn till nya rön och till den pågående teknikutvecklingen.

Efter att motionen lämnades in i våras avslöjade en granskning av TV4 att biodiesel som bland annat används i SL-trafiken faktiskt är framställd med hjälp av vätgas av fossilt ursprung, trots att den marknadsförs som 100 % fossilfri. Detta är ytterligare ett argument för att arbetet med hållbara biobränslen är viktigt och att det behöver stärkas i trafiknämndens verksamhet.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att föreslå regionfullmäktige att bifalla motionen

Bilaga 19

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-10-19

TN 2021-0304

Trafiknämnden
Ärende 24

Vänsterpartiet

Svar på skrivelse från (S) om Kistagrenens utbyggnad

Ärendet fördes upp som ett tilläggsärende på dagordningen vid lunchtid fredag den 15 oktober, vilket vi anser vara alldeles för sent. Vi vidhåller sen tidigare att det innebär ett allvarligt demokratiskt underskott med ärenden som kommer för sent för att kunna hinna processas av de demokratiskt folkvalda.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att bordlägga ärendet tills nämndens politiker haft en rimlig möjlighet att sätta sig in i ärendet och politiskt processa det inom respektive parti

Om nämnden skulle avslå begäran om bordläggning, deltar Vänsterpartiet inte i beslutet i ärendet.

Bilaga 20

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

TN 2021-0304

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 24

Svar på skrivelse från (S) om Kistagrenens utbyggnad

Socialdemokraterna i Region Stockholm vill å det starkaste markera mot tidsåtgången som det tagit att ta fram detta svar på skrivelsen vi lämnade in i mars 2021. Kutym är att man får svar på skrivelser efter ungefär två månader vilket hade inneburit nämnden i maj. Inte oktober. Svaret på skrivelsen är också bara på drygt en sida så det kan inte ha varit alltför betungande att ta fram (men det innehåller den information vi efterfrågade så svaret i sig har vi inget att anmärka på).

Den enda slutsats som går att dra av timingen av detta svar är att förseningen av svaret på vår skrivelse är politiskt motiverat för att komma samtidigt som det förnyade genomförandebeslutet vilket ytterligare understryker det faktum att de fördyringar som drabbat detta projekt var kända långt innan trafiknämnden fick vetskap om dem.

Vi socialdemokrater har länge efterfrågat, efter revisorernas många rekommendationer, att trafiknämnden får löpande information om hur det går i investeringsprojekten. Hela hanteringen av detta ärende är ett tydligt tecken på att det är den moderatledda ledningen inte intresserad av att nämnden ska få.

Bilaga 21

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

TN 2020-0070

Trafiknämnden
Ärende 14

Vänsterpartiet

Stockholmsregionens resvanor 2020 – redovisning av resultat från den nationella resvaneundersökningen

Vänsterpartiet tackar för redovisningen av resultat från den nationella resvaneundersökningen för Stockholmsregionens resvanor 2020. För oss är det viktigt med täta intervaller mellan resvaneundersökningarna för att vi ska kunna följa upp målen och vässa politiken för att nå dem. Den nationella Resvaneundersökningen är som vanligt informativ och viktig för att bedöma kollektivtrafikens utveckling i regionen. Det är dock svårt att, utifrån år 2020-års undersökning som utförts under pandemin, se den långsiktiga utvecklingen. Det är skrämmande att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna sjunkit från 47,5 procent till 29 procent, men det är viktigt att komma ihåg att resvanedunderökningen 2019 visade att utvecklingen redan före pandemin gick åt fel håll. För oss i Vänsterpartiet tydliggjorde den att den blågröna majoriteten har gjort för lite för att vända utvecklingen rätt.

I den rådande akuta klimatkrisen är det djupt allvarligt och oroande att kollektivtrafikandelen under en lång tid har tillåtits minska då den istället skulle ha behövt öka rejält för att vi ska klara klimatmålen. Låt oss se resevaneundersökningen 2019 som en väckarklocka, och den från 2020 som Hesa Fredrik. Nu är det hög tid att ta klimatkrisen på allvar och hantera den som en kris med samma krafttag som pandemin hanterades och se till att kollektivtrafikens andel ökar för att bidra till att vi inte överstiger målet på max 1,5 graders global temperaturhöjning. De förändrade resmönstren under pandemin har öppnat ett fönster för att tänka nytt och få åtgärder på plats. Om ansvaret vilar tungt på den tidigare borgerliga minoriteten och den nuvarande blågröna majoriteten för att man inte tagit krafttag tidigare, ser vi nu framför oss att majoriteten till slut lyckas samla sig kring rejäla åtgärder för att snarast vända utvecklingen och öka kollektivtrafikandelen. Vi i Vänsterpartiet lovar att stödja er i arbetet.

Bilaga 22

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

TN 2020-1386

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 15

Information om trafikförändringar inför trafikåret 2022 (T22)

Socialdemokraterna i Region Stockholm vill att busstrafiken ska bli snabb, pålitlig och attraktiv. Ibland behöver linjer förändras för att snabba upp trafiken, men framförallt behövs fler bussfiler och genare gator. Bussen ska gå först för att den transporterar flest. Bussar som tar sig fram kommer i tid och blir mer pålitliga och därmed attraktiva.

Vi är fortsatt starkt kritiska till det moderatledda styrets system för att ändra linjer och turer. Kortfattat innebär systemet att SL varje år gör förändringar av både turer och linjedragningar. Medborgare och företag ges ingen chans att tycka till och något beslut fattas aldrig av nämnden vilket gör det demokratiska ansvaret otydligt.

Det här är en ordning som styret kan förändra, men det avstår man från att göra. Kommunerna får svara på en remiss ett halvår innan den träder i kraft men flera kommunpolitiker utrycker att denna process upplevs som envägskommunikation där remissvar skickas in och trafikförändringar kommer 6 månader senare med kort varsel. Kvar står kommunen med besvikna medborgare och konstaterar att busslinjen man räknade med kommer sluta gå inom några veckor. Det är orimligt.

Vi socialdemokrater anser att Regionen tillsammans med kommunerna i första hand bör arbeta för att göra linjer mer populära istället för att dra ner turer då det startar en ond cirkel som får ännu färre att resa. Det är särskilt allvarligt nu då vi behöver vinna tillbaka resenärer efter pandemin. Det går inte att få tillbaka resenärer till trafik som inte går.

Socialdemokraterna vill ha en förutsägbar och långsiktig process för att besluta om trafikförändringar. Förändringarnas legitimitet behöver stärkas genom att de folkvalda i nämnden fattar ett faktiskt beslut. Vi menar inte att trafiknämnden ska detaljstyra linjedragningar. Däremot skulle ett godkännande av trafiknämnden innebära att handlingarna fick granskas offentligt och mindre lyckade förändringar kunna korrigeras

Bilaga 23

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

TN 2020-1386

Trafiknämnden
Ärende 15

Vänsterpartiet

Information om trafikförändringar inför trafikåret 2022 (T22)

Vänsterpartiet vill skapa ett rättvist samhälle som respekterar de planetära gränserna. För en jämlik, jämställd och klimatsmart region måste kollektivtrafiken göras mer tillgänglig, trygg och välkomnande för alla, oavsett vem du är. Den ska utformas för att finnas där för att alla oavsett kön, ålder, klass, normbrytande funktionalitet och var man bor ska kunna ha tillgång till hela regionen. Kollektivtrafiken, cyklister och fotgängare måste prioriteras i trafiken – det är feministiskt, jämlikt och klimatsmart.

För att regionen ska göras tillgänglig för alla måste bussarna komma fram snabbare. Vi vill höja snitthastigheten och därmed kapaciteten. Redan med samma antal bussar kan trängseln minska och tillgängligheten öka samtidigt som fler resenärer kommer fram snabbare. De viktigaste stomlinjerna ska vara av så kallad BRT-standard (Bus Rapid Transit) med helt separata vägar och egna hållplatser motsvarande spårvägsstandard. En ökad framkomlighet för kollektivtrafik, cyklar och fotgängare leder till en begränsad framkomlighet för privatbilismen. Det bidrar till att göra kollektivtrafiken mer attraktiv.

För att öka kollektivtrafikens tillgänglighet är positiva trafikförändringar centrala och grundläggande. Därför är vi i Vänsterpartiet särskilt kritiska till hur den blågröna majoriteten helt överlåter besluten till förvaltningen. Vi vill se att processen med trafikförändringarna återdemokratiseras. I de politiska samråden som sker under arbetet med trafikförändringarna bör representanter från trafiknämndens samtliga partier få delta, vilket tidigare var ordningen. Det är viktigt för den demokratiska möjligheten till insyn och påverkan, samt viktigt för att kunna ge undrande väljare svar på varför förändringar sker.

Vi som valda politiker måste få ta ställning till förslagen efter att haft möjlighet att få in synpunkter från regionens invånare, kommuner och organisationer. De har lokalkännedomen och förändringarna påverkar invånarnas liv. Kommunerna får visserligen trafikförändringarna på remiss, men sen dyker förändringarna upp med kort varsel utan specifika motiveringar. Det är ett demokratiskt underskott. Processen måste göras mer transparent och trafikförändringsdokumentet måste upp till Trafiknämnden för godkännande.

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

Vänsterpartiet

I informationen om trafikförändringarna inför trafikåret 2022, T22, ser vi allvarligt på att pendeltågstrafiken till Gnesta under helger glesas ut ytterligare. Vi hyser också oro för att antalet pendeltågsavgångar 2022 blir för få, samt att det finns skrivningar om korta pendeltåg 2023. Pendeltågstrafiken fyller en viktig funktion för invånarna i regionen och att den fungerar väl är avgörande för att locka över bilister. Vidare tycker vi det är olyckligt att de synpunkter som kom på den senaste trafikförändringen som drabbade boende i Hjorthagen och Tanto, och på Henriksdalsberget och Danviksklippan, inte har resulterat i några förbättringar i T22. Vi noterar att paketlösningen för busslinjerna 53, 54 och 55 som lanserades i T21 ligger kvar trots den massiva kritiken som den ändrade trafikeringen har fått från de berörda trafikanterna. Detta är ett exempel på hur den nuvarande trafikplaneringsprocessen misslyckas med att svara till resenärernas behov.

Slutligen vill vi framhålla vikten av att förändringarna kommuniceras ut och görs tillgängliga för resenärerna i god tid på ett bra sätt.

Bilaga 24

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

Vänsterpartiet

I informationen om trafikförändringarna inför trafikåret 2022, T22, ser vi allvarligt på att pendeltågstrafiken till Gnesta under helger glesas ut ytterligare. Vi hyser också oro för att antalet pendeltågsavgångar 2022 blir för få, samt att det finns skrivningar om korta pendeltåg 2023. Pendeltågstrafiken fyller en viktig funktion för invånarna i regionen och att den fungerar väl är avgörande för att locka över bilister. Vidare tycker vi det är olyckligt att de synpunkter som kom på den senaste trafikförändringen som drabbade boende i Hjorthagen och Tanto, och på Henriksdalsberget och Danviksklippan, inte har resulterat i några förbättringar i T22. Vi noterar att paketlösningen för busslinjerna 53, 54 och 55 som lanserades i T21 ligger kvar trots den massiva kritiken som den ändrade trafikeringen har fått från de berörda trafikanterna. Detta är ett exempel på hur den nuvarande trafikplaneringsprocessen misslyckas med att svara till resenärernas behov.

Slutligen vill vi framhålla vikten av att förändringarna kommuniceras ut och görs tillgängliga för resenärerna i god tid på ett bra sätt.

Bilaga 24

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

TN 2021-0574

Trafiknämnden
Ärende 25

Vänsterpartiet

Information om trafikförvaltningens investeringsstyrning

Ärendet fördes upp som ett tilläggsärende på dagordningen vid lunchtid fredag den 15 oktober, vilket vi anser vara alldeles för sent. Vi vidhåller sen tidigare att det innebär ett allvarligt demokratiskt underskott med ärenden som kommer för sent för att kunna hinna processas av de demokratiskt folkvalda.

Nu har vi politiker inte haft tid att processa fram synpunkter på innehållet i ärendet. Eftersom det är ett informationsärende nöjer vi oss dock med att i ett särskilt uttalande poängtera vårt missnöje med sent tillkomna ärenden.

Bilaga 25

Region Stockholm
Trafiknämnden

SKRIVELSE
2021-10-19

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Skrivelse om underhåll av pendeltågen

Efter en lång rad år med återkommande problem där förseningar, inställda avgångar och missnöjda resenärer var mer regel än underhåll har pendeltågstrafiken på senare år haft en positiv utveckling. Samverkan mellan trafikverket, SL och berörda trafikbolag har tillsammans med mer medel till underhåll från staten åtgärdat en rad återkommande bekymmer.

Men sista veckan i september var ingen bra vecka för pendeltågen. Ett flertal olika händelser ledde till inställda avgångar och stora förseningar. Signalfel vid Älvsjö och ett tåg med ”hjulplatta” blev stillastående 07.30 och resten av dagen vid Stockholms city vilket blockerade trafiken enligt uppgifter från SVT. Tragiskt nog inträffade även en olycka söder om Arlanda.

Dessvärre fungerade inte heller trafikinformationen till resenärerna vilket ledde till ökad ovisshet och frustration.

Enligt uppgift till trafiknämnden från de lokala fackklubbarna rullade pendeltåg med bromsfel, dörrfel och andra fel som inte åtgärdats och som var en bidragande faktor till de stora problem som drabbade trafiken. Det är allvarligt om så är fallet och ett hot mot trafiksäkerheten för resenärer och personal.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Vilka åtgärder har vidtagits för att säkerställa att trafikinformationen fungerar korrekt?
2. Hur följer trafikförvaltningen upp underhållsarbetet på pendeltågen? Och vilka viten eller liknande åtgärder vidtar man vid upptäckt av felaktigheter?
3. Vilka åtgärder vidtar trafikförvaltningen efter att fackklubbarna larmat om att pendeltåg med allvarliga fel körts i trafik?