

Datum för justering: 2026-01-07
Datum för anslag: 2026-01-07

Jakop Dalunde (MP)
Anna Malm Kelfve (M)

§ 280

Förnyat planeringsbeslut samt genomförandebeslut Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p

TN 2025-0629

Sammanfattning

När Roslagsbanan trafikeras med en tätare tidtabell samt successivt ersätter X10p- till X15p-fordon ökar elkraftsbehovet mer än vad dagens elkraftsanläggning klarar av.

Genom att dela objekt Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p i tre objekt minimeras riskerna för resenärspåverkan både på kort- samt lång sikt. Objektens samlade leverans oförändrad mot tidigare beslut, delningen bättre ur hållbarhetsperspektiv samt att förgävesinvesteringar undviks.

Från Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p (Objekt 1), bryts fördelningsstation Experimentalfältet med tillhörande järnvägstekniska åtgärder ut till ett eget objekt och tidigare lägger genomförande med 3 år (Objekt 2) samt att förläggning 33 kV sträckan Albano – Experimentalfältet bryts ut och senareläggs med 6 år (Objekt 3).

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Planerings- och genomförandebeslut för Roslagsbanans fordon, depå och elkraft, RS 2024-1161 (biläggs ej)
- Totalekonomisk kalkyl (biläggs ej)

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 7).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att så är fallet.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Investeringsobjektet "Roslagsbanan Elkraft - Ersättning X10p" delas upp i tre investeringsobjekt:
 - Objekt 1) Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p
 - Objekt 2) Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p
 - Objekt 3) Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p
2. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att förnya planeringsfas avseende objekt Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p till en investeringsutgift om 69 miljoner kronor. Total budget för objektet uppgår till 958 miljoner kronor, varav 957 miljoner kronor avser investeringsutgift.
3. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 beslutas att inleda genomförandefasen avseende objekt Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p med en total budget om 384 miljoner kronor och driftkostnad om 0,3 miljoner kronor, varav 384 miljoner kronor avser investeringsutgift.
4. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 beslutas att inleda genomförandefasen avseende objekt Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p med en total budget om 49 miljoner kronor, varav 49 miljoner kronor avser investeringsutgift. I och med detta beslut kommer objektet att bli ospecificerat.

Trafiknämnden beslutar, under förutsättning av att regionfullmäktige beslutar enligt ovan, följande.

5. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för ovan angiven budget, genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik, samt förvalta kontrakten varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning.

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Sohlberg

Förnyat planeringsbeslut samt genomförandebeslut Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.