Justerat tisdagen den 24 september 2024.

Justeringen anslogs onsdagen den 25 september 2024.

Mikael Sundesten Ajda Asgari Harry Bouveng

---

§ 318
Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet
RS 2023-1012

Inleddes kl. 16:14 och avslutades kl. 17:15.

I ärendet yttrade sig: Kristoffer Tamsons, Gustav Hemming, Anton Fendert, Anna Malm Kelfve, Jens Sjöström, Anna Sehlin, Leif Gripestam, Msciwoj Swigon, Maria Fälth, Daniel Adborn, Carl-Johan Schiller och Martin Nigals.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.
Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut, bilaga 22.
Bifall till motionen av Sverigedemokraterna.
Bifall till Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till tilläggsbeslut, bilaga 23, med instämmande av Sverigedemokraterna.
Bifall till Moderaternas förslag till återremiss, bilaga 24, med instämmande av Kristdemokraterna, Liberalerna och Sverigedemokraterna.
Avslag på Moderaternas förslag till återremiss.

BESLUTSGÅNG OCH VOTERING
Ordföranden frågade om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och konstaterade att ärendet ska avgöras idag.

Votering begärdes och genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade att ärendet avgörs idag röstade ja. Den som önskade återremittera ärendet röstade nej.

Efter omröstning konstaterade ordförande att sammanräkningstablån visade 83 ja-röster och 65 nej-röster. Hur ledamöterna röstade framgår av bilaga 25.

Regionfullmäktige hade därmed minoritetsåterremitterat ärendet.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) återremitteras enligt vad som framförs i Moderaternas förslag, bilaga 24.

Justerat tisdagen den 24 september 2024.

Justeringen anslogs onsdagen den 25 september 2024.

Mikael Sundesten Ajda Asgari Harry Bouveng

Forts. § 318

SÄRSKILT UTTALANDE
Vänsterpartiets ledamöter anmälde ett särskilt uttalande, bilaga 26.

Vid protokollet
Lena Bäcklund

Exp.
Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Trafiknämnden

Region Stockholm

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-09-10

RS 2023-1012

Regionfullmäktige
Ärende 27

Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet

Regionfullmäktige föreslås besluta följande

1. Motion 2023:42 bifalles.

En breddning utav E4:an mellan Arlanda och Upplands Väsby utreddes under ledning av Trafikverket 2017 och fram till 2022 drev myndigheten ett framtagande av vägplan för breddning av sträckan. Detta har avbrutits av Trafikverket eftersom objektet inte fick någon finansiering i nationell plan.

I fastställelsebeslut för nationell plan 2022–2033 skriver regeringen att Trafikverket ska fortsätta att utreda ett antal stråk med målsättningen att dessa ska vara så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering. En sådan prioriterad utredning är ”kapacitet för landtransporter till Arlanda”.

I december år 2023 tillsatte regeringen en särskild samordnare för att stärka Arlandas konkurrenskraft (Dir. 2023:178 Stärkt konkurrenskraft för Arlanda flygplats). I direktiven står bland annat att samordnaren ska analysera brister i spår- och väginfrastrukturen och transporterna till och från Arlanda flygplats, föreslå och rangordna samhällsekonomiskt effektiva och långsiktigt hållbara åtgärder för att hantera identifierade brister, föreslå trafiklösningar för att uppnå ökad intermodalitet och ett ökat kollektivtrafikresande till och från Arlanda flygplats.

Detta är bara några exempel på utredningar gällande Arlanda. Till denna dag har ännu ingen utveckling skett.

Breddningen av E4:an har varit på tapeten länge och frågan om Arlandas attraktivitet har utretts flertalet gånger, trots detta har ingenting hänt. Med anledning av detta bör regionstyrelsen uttala att den ställer sig bakom motionens intentioner och att det är av stor vikt att Region Stockholm själv verkar för att öka Arlandas attraktivitet.

Region Stockholm

Moderaterna
Kristdemokraterna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2024-09-10

RS 2023-1012

Regionfullmäktige
Ärende 27

Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet

Regionfullmäktige föreslås besluta följande

1. Regionstyrelsen uppdras att i regionens infrastrukturprioriteringar lyfta fram utvecklingen av Märsta station i rollen som remissinstans i statlig infrastrukturplanering, med målet att en utveckling av Märsta station kan ingå i Trafikverkets nationella plan för transportinfrastruktur.

2. Regionstyrelsen uppdras översända en hemställan till regeringen om att avskaffa flygskatten.

Urspårningen på Arlandabanan i maj 2023 satte helt stopp för all tågtrafik på Arlandabanan initialt och med begränsad kapacitet in på hösten. Detta visar på sårbarheten i systemet och behovet av redundans i trafiksystemet runt Arlanda. Tågtrafiken omdirigerades helt eller delvis via Märsta station under perioden då Arlandabanan återställdes. Under perioden blev behovet av en upprustning och utbyggnad av Märsta station tydlig, bland annat för att säkra kollektivtrafikförsörjningen till flygplatsområdet genom förbättrad redundans.

Arlanda-Märsta är dessutom utpekat som en av regionens stadskärnor med stora utvecklingsbehov. Kollektivtrafiken behöver utvecklas både inom och till Arlanda-Märsta för att Arlandaregionen ska få en högre kollektivtrafikandel och för att uppnå målen och ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet.

Sedan flygskattens införande år 2018 har tillgängligheten till och från Arlanda och utlandet minskat med 25 procent. Även inom Sverige har flygförbindelserna blivit färre. Politiska styrmedel är inte alltid fel men vad som behövs är styrmedel som främjar klimatomställningen, samtidigt som de inte försvårar för människor att leva sina liv eller företag att konkurrera såväl inom EU som globalt. Kombinationen är möjlig.

I stället för att söka klimatkompensation i andra sektorer bör flygningars klimatpåverkan reduceras. Fossilt bränsle bör bytas ut mot hållbara flygbränslen och el. Dagens flygskatt skapar inga incitament till omställning eftersom den beskattar resande, inte utsläpp.

Under borglighetens ledning har nu Fit for 55, EU:s stora klimatpaket, rotts i hamn och flyget ingår i EU:s utsläppshandel. Det innebär att flygbolag, liksom industriföretag, betalar per ton koldioxid som släpps ut. Enligt ramverket kommer den sista utsläppsrätten ges ut år 2039, vilket innebär att fossila bränslen fasas ut.

Framgent måste produktionen av hållbara flygbränslen öka, resurser måste stanna i företagen och branschen så att de kan investera för framtiden och utsläppen ska prissättas.

Region Stockholm

Moderaterna

ÅTERREMISS
2024-09-10

RS 2023-1012

Regionfullmäktige
Ärende 27

Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet

Regionfullmäktige föreslås besluta följande

1. Motionen återremitteras för att invänta Peter Normans utredning samt för att möjliggöra bred, blocköverskridande samsyn i Arlandafrågan.

27. Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet RS 2023-1012

Ordförande	Ajda Asgari (MP)
Starttid	2024-09-10 17:14:32
Sluttid	2024-09-10 17:14:53
Ja	83
Nej	65
Avstår	0
Totalt	148

Följande personer har röstat: Ja

Babak Ghorani (V), Håkan Lindberg (S), Mikael Sundesten (S), Märta Martin-Åkesson (C), Anna Sehlin (V), Andrea Irving Hedlund (MP), Ann Mari Engel (V), Gustav Hemming (C), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Andrea Törnestam (S), Johan M Sanne (V), Michaela Haga (C), Anton Fendert (MP), Hannah Dahlbäck (V), Ajda Asgari (MP), Robert Johansson (S), Christine Lorne (C), Ulf Brändström (V), Lina El Yafi (V), Henrik Eriksson (C), Marianne Lindell Fjaestad (S), Erik Persson (S), Magnus Persson (C), Maria Antonsson (MP), Ann-Christin Larsson Frickner (C), Jonas Lindberg (V), Rolf Lindell (S), Shamso Ali Hassan (V), Ahmed Abdi (V), Hashim Mohamed Jama (V), Lova André Nilsson (MP), Marit Normasdotter (V), Daniel Carlstedt (S), Alfhild Petrén (S), Lisa Rasmussen (V), Alexander Petersson (S), Talla Alkurdi (S), Robert Steffens (C), Bawer Kevir (S), Eva Koch (C), Bengt Larsson (V), Stefan Johansson (S), Galina Monsalves Leal (S), Estanislao Mboro (S), Özlem Körhan (V), Selomon Keleta (S), Mattias Gökinan (S), Jens Sjöström (S), Björn Häll Kellerman (V), Nina Unesi (S), Elof Hansjons (S), Meeri Wasberg (S), Ola Hägg (S), Elisabet Faxelid (V), Carina Paulsson Ellert (S), Mikko Svensson (S), Jessica Hilweyn (V), Lars Bryntesson (S), Julia Ekedahl (S), Tove Sander (S), Hanna Stymne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Sofie Ågren Mandoki (S), Ann Bly Lässman (S), Victor Harju (S), Hanna Svensson (S), Sven-Inge Nylund (S), Nina Lindman Flores (S), Jamal El Mourabit (S), Johan Silvera (S), Kjell Backman (S), Kerstin Mannerqvist (S), Bengt Ohlsson (S), Sandra Albeer (S), Kemo Ceesay (S), Anders Linder (S), Jennie Öhman (S), Maria Karlsson (S), Lars Frid (S), Anders Garstål (S), Swapna Sharma (S),

Följande personer har röstat: Nej

Mariette de Pourbaix-Lundin (M), Jonathan Fritzdorf (SD), Christian Isaksson (SD), Henrik Åkerlund (SD), Thomas Nyman (KD), Roland Johansson (SD), Pär Gustavsson (SD), Rickard Wessman (M), Jonatan Hedin (KD), Christer Mattsson (M), Maria Kihlström (M), Maria Leissner (L), Maria Fälth (KD), Kristoffer Tamsons (M), Pär Hommerberg (L), Antonella Pirrone (KD), Ina Djurestål (M), Daniel Adborn (L), Amelie Tarschys Ingre (L), Henrik Lundquist (M), Karl Henriksson (KD), Eva von Wowern (KD), Charlotte Broberg (M), Andreas Birgersson (SD), Carl Johan Schiller (KD), Mardoukh Ahi (L), Büsra Kocatürk (M), Jesper Svensson (L), Edvin Bernhardsson (KD), Dag Klackenberg (M), Lennart Kalderén (M), Britt-Mari Canhasi (SD), Fredrik Wallén (KD), Izla Markous (M), Hedwig Kastenholm (L), Daniel Dronjak (M), Msciwoj Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Harry Bouveng (M), Aram El Khoury (KD), Rune Öhlund (SD), Runar Finnman (SD), Tobias Nässén (M), Daniel Källenfors (M), Ingrid Gunnarsson (SD), Peter Frej (M), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M), Martin Nigals (SD), Christian Delhage (SD), Boris von Uexküll (M), Leif Gripestam (M), Susan El Hark (L), Pehr Granfalk (M), Soley Aksöz Lithborn (M), Håkan Johansson (SD), Lars Rådén (M), Birgitta Svensson (L), Dennis Ekström (SD), Dan Engstrand (M), Anna Malm Kelfve (M), Sandra Gunneflo (M), Arvid Öhlin (M), Noa Samenius (M), Lotta Lindblad-Söderman (M), Axel Conradi (M),

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-09-10

RS 2023-1012

Regionfullmäktige
Ärende 27

Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet RS 2023-1012

Vänsterpartiet anser att Arlandas attraktivitet ska stärkas i det övergripande perspektivet av långsiktig ekologisk hållbarhet. Vi vill se en balanserad utveckling där Arlanda är regionens huvudflygplats när Bromma läggs ned. Flygets klimatpåverkan är under överskådlig tid framåt mycket problematisk varför flygtrafiken behöver dämpas genom utbyggnad av inrikes och europeisk spårtrafik och minskat flygresande.

På kort- och medellång sikt kan insatser göras för ökad hållbarhet genom en konsekvent och genomtänkt prioritering av resandet till flygplatsen. Där ska kollektivtrafiken ges företräde samtidigt som inga nya stora investeringar görs i vägtrafiken – breddning E4 och utbyggnad av E20.

Vänsterpartiet anser att det är mycket angeläget att:
- Förstärka pendeltågstrafiken till Arlanda, inklusive att förhandla om att ta bort tilläggsavgiften på Arlanda.
- Att förstärka busstrafiken från Märsta och övriga Arlandakommuner så att personalen vid regionens största arbetsplats får ökad tillgänglighet.
- Att staten omförhandlar villkoren för/tar över ansvaret för Arlandabanan och etablerar en kostnadsbild som gör banan attraktiv i förhållande till bilen.

Utbyggnad av Roslagsbanan till Arlanda är inte en kostnadseffektiv lösning, den tar därmed investeringsmedel från andra mer angelägna infrastrukturinvesteringar. En förlängs Roslagsbana till Arlanda skulle dessutom innebära stora ingrepp i ett mycket värdefull kultur- och naturlandskap.