Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE ENLIGT DELEGATION
2021-02-16

TRN 2021-0033

Regeringskansliet
i.registrator@regeringskansliet.se

Yttrande över Remiss - Promemorian reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation 12020/03425

Inledning

Region Stockholm har beretts möjlighet att yttra sig över remissversionen av Promemorian reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation 12020/03425. Region Stockholm yttrar sig genom tillväxt- och regionplanenämnden och yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv och Region Stockholms roll som ansvarig för den regionala fysiska planeringen i länet. Till följd av den korta svarstiden beslutas yttrandet via ordförandedelegation. Yttrandet har tagits fram i samråd med Trafikförvaltningen samt Regionledningskontoret.

Den 1 juli 2018 trädde lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen (reduktionspliktslagen) i kraft. Genom reduktionspliktslagen åläggs drivmedelsleverantörer att minska växthusgasutsläppen från bensin och diesel genom inblandning av biodrivmedel. I denna promemoria föreslås reduktionsnivåer till och med år 2030 för bensin och diesel.

I promemorian görs även bedömningen att det på sikt bör vara möjligt att använda fossilfria elektrobränslen för att uppfylla reduktionsplikten och att biodrivmedel från råvaror med hög risk för indirekt ändrad markanvändning inte ska kunna användas för att uppfylla reduktionsplikten.

Enligt regeringens klimathandlingsplan ska transporternas utsläpp minska genom transporteffektivitet, elektrifiering, hållbara förnybara drivmedel samt energieffektiva fordon och fartyg. Reduktionsplikten ska vara utformad så att den bidrar till att nå det nationella målet om minskade växthusgasutsläpp från inrikes transporter, exklusive inrikes luftfart, med minst 70 procent senast till 2030 jämfört med år 2010.

Region Stockholm
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
Box 22550
104 22 Stockholm

Telefon: 08-123 130 00
E-post: registrator.trf@sll.se
www.sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016

Yttrande

I RUFS 2050 är klimatarbetet en viktig del i att uppnå visionen om *Europas mest attraktiva storstadsregion*. Ambitionen är att uppnå en effektiv energi-och resursanvändning, framförallt när det gäller transporter och bebyggelse. Under målet *en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp* finns ett delmål som berör utsläpp av växthusgaser: *De årliga direkta utsläppen ska vara mindre än 1,5 ton per invånare och utsläppen av växthusgaser ur ett konsumtionsperspektiv ska halveras*. Systemeffektiva insatser, samordning och målstyrning är viktiga framgångsfaktorer till att nå dessa mål.

Tillväxt- och regionplanenämnden ser positivt på lagförslaget eftersom det tydligt bidrar till måluppfyllnad av regionala och nationella klimatmål samt EU-direktiv. Nämnden ser även positivt på att lagförslaget följs upp med en kontrollstation för att säkerställa en positiv utveckling och att det är möjligt att bedöma om målen uppnås. De tydliga reduktionsnivåerna varje år fram till år 2030 är en positiv förändring, samtidigt som det behövs en snabbare utfasning av den fossila andelen. Med tanke på den långsamma utfasningstakten i nuvarande modell borde en mer flexibel modell som fokuserar på andelen förnybara drivmedel i de försålda volymerna, snarare än enbart i varje tankning, övervägas som komplement.

Tillväxt- och regionplanenämnden ser förslaget som ett naturligt steg i utvecklingen av ett redan väl fungerande system, som är väl ansett i både producent- och konsumentled, samt att det ger långsiktiga förutsättningar att minska klimatutsläppen från fordonsflottan. Reduktionsplikten ger dessutom en positiv fördel för producenterna av biodrivmedel då förutsättningarna för att de kommer få avsättning av sina produkter förbättras och därmed kan göra fler långsiktiga satsningar.

De fordon som berörs av reduktionsplikten inom Region Stockholm finns främst inom till exempel färdtjänstverksamhet och hemsjukvård. De utgör dock enbart en mindre del eftersom de flesta fordonen finns i SL:s bussflotta, vilka använder rena biodrivmedel. Region Stockholm ser att systemet med reduktionsplikt fungerar bra för den egna verksamheten då det möjliggör utsläppsminskningar från den befintliga fordonsflottan, där det är tillämpbart.

Elektrobränslen är ett samlingsnamn på kolhaltiga bränslen som tillverkas genom att splittra upp vatten i vätgas och syrgas med hjälp av el och sedan blandar vätgasen med koldioxid. Genom att utsätta blandningen för olika tryck, temperatur och katalys kan produkter som metanol och metan framställas. Dessa kan i sin tur färdigställas vidare till bensin eller diesel.

Bedömningen i promemorian, att det på sikt bör vara möjligt att använda fossilfria elektrobränslen, anser Region Stockholm i grunden är positivt. Framför allt i perspektivet att det är svårt att driva långdistanssjöfart eller tung trafik med hjälp av enbart batterier. Tillväxt- och regionplanenämnden vill dock tillägga att eftersom användningen av elektrobränslen på kommersiell basis ligger så pass långt fram i tiden, ca 10 år, blir nyttan av att använda elektrobränslen i ett lagförslag på reduktionsnivåer fram till år 2030 möjligen låg.

Tillväxt- och regionplanenämnden ser också positivt på förslaget att enbart certifierad palmolja med låg risk för indirekta växthusgasutsläpp tillåts, som ett steg i att motverka avverkning av regnskog, men även för att stimulera inhemsk produktion av biodrivmedel. En ökad produktion av biogas ses som en viktig regional åtgärd i klimatomställningen.

Gustav Hemming
Ordförande tillväxt- och regionplanenämnde

Malin Fijen Pacsay
Ordförande klimatberedningen