Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-21

Ärende
TN 2019-0189

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2019-10-01, punkt 16

Svar på Vänsterpartiets skrivelse, 2019-06-18, med anledning av behovsanalys E40 nytt tunnelbaneverksamhetsavtal

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har inkommit med en skrivelse med anledning av behovsanalys E40 nytt tunnelbaneverksamhetsavtal. Vänsterpartiet anser att Region Stockholm bör utnyttja möjligheten att ta över tunnelbaneverksamheten i egen regi i samband med att nuvarande avtal löper ut. Vänsterpartiet ser vidare att en utredning bör svara på hur detta ska gå till. Avslutningsvis lägger Vänsterpartiet fram att trafiknämnden bör ge förvaltningschefen i uppdrag att förbereda trafikförvaltningen för att kunna överta tunnelbaneverksamheten till utförande i egen regi.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt Vänsterpartiets skrivelse med anledning av behovsanalys E40 nytt tunnelbaneverksamhetsavtal.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till tjänsteutlåtande som svar på Vänsterpartiets skrivelse

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-21

Ärende
TN 2019-0189

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Trafikförvaltningen är en beställarorganisation, vilket konstateras i bland annat gällande verksamhetsplan för 2019 (LS 2018-0696). Således upphandlas det operativa ansvaret för utförandet av trafikverksamheten odelat om det är trafik på spår eller med buss alternativt till sjöss eller inom färdtjänsten.

I verksamhetsplanen uttrycks detta som att ”*Uppdraget genomförs genom att ansvarsfullt upphandla och utveckla kollektivtrafik utifrån resenärens och regionens behov i ett välskött och robust system och inom givna ekonomiska ramar. Detta är kärnan i uppdraget – idag och på lång sikt.*”

Vidare framställs i verksamhetsplanen att ”*Trafikförvaltningens roll är att vara expert på att övergripande planera, beställa och följa upp trafiken, medan trafikentreprenörerna svarar för den detaljerade planeringen, leveransen och mötet med kunden.*”

I budgeten för 2019 (LS 2018-1179) konstateras därtill, gällande tunnelbaneverksamheten, att ”*Vidare kommer trafikaffären för tunnelbanan att ta fram underlag inför upphandling fram till omkring 2020.*” Således framgår även av budget att uppdraget att ansvara för den operativa driften av tunnelbaneverksamheten ska upphandlas. Frågan om egen regi berörs inte uttryckligen vare sig som en reell aktuell möjlighet eller som ett utredningsalternativ att adressera under studiefasen inför nytt avtal för tunnelbaneverksamheten.

Utförandet av trafiken sker genom leverantörsmarknadens försorg på trafikförvaltningens uppdrag. Genom upphandling tävlar kvalificerade leverantörer på en konkurrensutsatt marknad om att vinna trafikaffären. Konkurrens möjliggör resultat med det ekonomiskt mest fördelaktiga avtalet, vilket vill säga den bästa kombinationen av pris och kvalitet givet vald utvärderingsmodell.

I dagsläget pågår inget aktivt arbete inom trafikförvaltningen kopplat till utförandet av tunnelbaneverksamheten i egen regi.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-21

Ärende
TN 2019-0189

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sara Catoni
Tf. förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-21

Ärende
TN 2019-0189

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Bilaga 23

Region Stockholm

1 (1)

SKRIVELSE
2019-06-18

Trafiknämnden

VÄNSTERPARTIET

Med anledning av Behovsanalys E40 nytt tunnelbaneverksamhetsavtal (TN 2019-0189)

Vänsterpartiet tackar för informationen om i ärende 24 Behovsanalys E40 nytt tunnelbaneverksamhetsavtal på dagens nämnd. Den svarar dock inte på om behovet av en upphandling föreligger, eller om Regionen med fördel istället skulle kunna driva trafiken i egen regi. Vi i Vänsterpartiet vill framhålla att Region Stockholm bör utnyttja denna gyllene möjlighet att ta tillbaka trafikeringen av tunnelbanan i egen regi, som infinner sig när nuvarande avtal går ut. För resenärernas och personalens skull förespråkar vi att trafiken tas över i egen regi så att skattepengarna oavkortat går till kollektivtrafiken istället för att en inte oansenlig del går till företagsvinster. Vi ser därför att Trafikförvaltningen behöver struktureras om till att inte bara vara en beställarorganisation utan även en utförarorganisation. Hur denna successiva omstrukturering ska gå till bör snarast utredas för att kunna ta bedriva trafiken på tunnelbanan i egen regi.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att förbereda organisationen för att ta över trafiken av tunnelbanan i egen regi