Region Stockholm

POSTLISTA

Trafiknämnden
Perioden 2020-11-13 - 2020-12-04

Trafiknämnden
2020-12-15

Datum	Från/till	Angående	Handläggning
2020-11-16 TN 2020-1538	Föreningen Gnestapendeln	Neddragningar av trafik Gnesta Södertälje	Svar
2020-05-13 TN 2020-0450	Folkinitiativet ja till avgiftsfri Kollektivtrafik	Omfördelning av kontrollanter	Svar
2020-11-23 TN 2020-1562	SEKO Pendelklubben	Synpunkter gällande Järna station	
2020-11-18 TN 2020-1571	Södertälje Kommun	Synpunkter gällande bemanningen på Järna station	Ska besvaras

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
TA Järnväg
Pendeltåg

Handläggare
Mats Pergel
08-686 1708
mats.pergel@sll.se

SVAR PÅ SKRIVELSE
2020-11-23

Ärende
TN 2020-1538

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Benny Åberg,
e-post:
foreningengnestapendeln@gmail.com

Svar på skrivelse ”Gnestapendelns entimmes trafik på helgerna”

Svar på skrivelse angående Gnestapendelns entimmes trafik på helgerna (TN 2020-1538)

Ärendebeskrivning

Föreningen Gnestapendeln har lämnat över skrivelse ” Gnestapendelns entimmes trafik på helgerna” (TN 2020-1538) gällande oro på planerad trafik 2022 på Gnesta-linjen. Nedan lämnas svar på skrivelsen

Svar på skrivelse

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) bedriver idag pendeltågstrafik till/från Gnesta via samverkansavtal. Region Sörmland beställer den trafik som skall trafikeras sträckan Järna-Gnesta.

2019 beslutade SL för att utöka trafik till Järna, som ligger under SLs ansvar, med anledning av att Järna enligt SLs riktlinjer* kvalificerar sig för timmestrafik under mellantrafik helger. En dialog med Region Sörmland inleddes som resulterade i att den utökade trafiken sträckte sig till Gnesta, men med en finansieringslösning enbart fram till 2022 (T22). Att detta är en temporär lösning framgår tydligt i ett pressmeddelande** 2019. Orsaken till detta är den utökade satsningen med regionaltåg startar 2022, och täcker resandebehovet till/från Gnesta med komplettering av pendeltågstrafik varannan timme under helgens trafik.

* ”*Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län” - SL-S-419761*
** *Pressmeddelande publicerad april-2019*

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
TA Järnväg
Pendeltåg

SVAR PÅ SKRIVELSE
2020-11-23

Ärende
TN 2020-1538

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

SL utför den pendeltågstrafik till Gnesta som beställs via Region Sörmland. Annars vänder SLs pendeltåg vid Järna, då Mölnbo saknar infrastruktur och möjlighet till permanenta vändningar som krävs för att kunna fungera som slutstation.

SL bibehåller entimmes trafik under mellantrafiken helger till Järna enligt riktlinje*. Sträckan Södertälje Centrum – Järna påverkas därför inte av trafikjusteringen 2022 (T22).

För Mölnbo innebär planeringen en återgång till varannan timme för de pendeltåg som trafikerar till Gnesta, med komplement av busstrafik till Järna/Gnesta för anslutning till pendeltåg/regionaltåg.

Mats Pergel
Affärsförvaltare Trafikproduktion
Pendeltåg

SÖRMLANDS TRAFIKEN
En del av Region Sörmland

Pressmeddelande

2019-04-11

Fler turer på Gnestapendeln lördagar och söndagar – redan från nästa tidtabellsskifte

Genom ett samarbete mellan Region Stockholm, Region Sörmland och Gnesta kommun införs förbättrad helgtrafik på Gnestapendeln redan från och med nästa tidtabellsskifte.
Lösningen är temporär i väntan på den kommande satsningen med förbättrad regionaltågstrafik som träder i kraft från och med 2022.

Region Stockholm, som ansvarar för trafiken med pendeltågen i Stockholms län, har tidigare under vintern beslutat att införa timmestrafik på delsträckan Södertälje-Järna på lördagar och söndagar fr.o.m. tidtabellskiftet i december 2019. Det kommer innebära ytterligare 6 turer per dag och riktning på helgerna. Region Sörmland har ett samverkansavtal med Region Stockholm om trafiken på delsträckan Järna- Gnesta. Efter en dialog mellan Regionerna och Gnesta kommun har parterna nu nått en lösning som säkerställer en förbättrad turtäthet även till och från Gnesta. Därmed kommer även antalet avgångar från Gnesta att öka med ytterligare sex turer per dag och riktning under helger. Lösningen är tillfällig i väntan på Mälardalstrafik etapp 2 och gäller åtminstone ett år framåt med start i december. Att det här kan bli verklighet beror på att Gnesta kommun delvis gått in och finansierat tillägget.

- För oss är det väldigt viktigt att kunna erbjuda en attraktiv kollektivtrafik. Vi vet att våra invånares resebehov är stort även under helger och därför är det här angeläget för oss, säger kommunalråd Ann-Sofie Lifvenhage, från Gnesta kommun.

Region Sörmland, som ansvarar för tågtrafiken i länet, planerar för ytterligare förbättringar på Sörmlandspilen, d.v.s. regionaltågen mellan Hallsberg, Katrineholm, Gnesta och Stockholm. Dagens lokdragna tåg kommer att ersättas av moderna tvåvåningståg med början redan i slutet av det här året. Dessutom planeras för förbättrat utbud med regionaltåg på helgerna från och med 2022 med åtta avgångar per dag. I och med beskedet från Region Stockholm med att förtäta helgtrafiken från kommande vinter såg Gnesta kommun och Region Sörmland en chans att erbjuda fler avgångar på Gnestapendeln redan nu.

- När vi såg att SL beslutat om en utökning redan nu såg vi en möjlighet att förbättra även för våra invånare, och en sådan möjlighet ville vi inte missa. Från kommunen blir det här en tillfällig lösning i väntan på Mälardalstrafik etapp 2, säger kommunalråd Johan Rocklind från Gnesta kommun.

- Regionaltågen har stor betydelse för snabba förbindelser med Stockholm i regionen. Vi märker också att de är mycket uppskattade då resandet från Gnesta med regionaltåg ökar allt mer. Därför ser vi verkligen fram emot de förbättringar som kommer att genomföras till 2022, det kommer att betyda mycket för hela regionen. I och med det här samarbetet får resenärerna ökad trafik redan till nästa tidtabellsskifte och allt som gynnar våra resenärer välkomnar vi med öppna armar, säger regionstyrelsens ordförande Monica Johansson

För mer information kontakta:
Mathias Pfeil, utredare kollektivtrafik, Region Sörmland
Telefon: 0155 – 26 59 52

E-post: mathias.pfeil@regionsormland.se

SKRIVELSE, den 3 november 2020
Till politiker i kommuner, regioner och berörda parter

Gnestapendelns entimmestrafik på helger

Föreningen Gnestapendeln protesterar mot Sörmlandsregionens planer att slopa entimmestrafiken på helger och återgå till tvåtimmarstrafik på Gnestapendeln från och med 2022. Detta strider mot resenärsbehov och mot miljöhänsyn, då man idag inte behöver ta bilen mer än till närmsta infartsparkering. Det strider även mot småorternas samhällsplanering med en kraftig expansion av bostadsbyggandet. Det slår följaktligen undan benen på människor som vill flytta hit.

En robust och pålitlig pendeltågstrafiksveckans alla dagar är en förutsättning för inflyttning. Orterna som drabbas är Södertälje C, Södertälje hamn, Södertälje syd, Järna, Mölnbo och Gnesta samt de som bor i övriga delar av kommunen.

Samtidigt planeras för Mälartågen (Sörmlandspilen) en väsentligt utökad trafik men då angör tågen endast Södertälje syd och Gnesta i närområdet. Detta är en skymf mot boende och resenärer i nämnda orter. Mölnbo är särskilt sårbart då stationen ligger vid huvudlinjen/stambanan, utan förbigångsspår.

Föreningen Gnestapendeln understryker att här behövs kraftfulla politiska initiativ, kontakter mellan trafikansvariga och Trafikverket och en finansierings/överenskommelse mellan regionerna Stockholm och Sörmland. Entimmes trafiken på helger på Gnestapendeln måste kvarstå! Försämringen måste stoppas!

Styrelsen i Föreningen Gnestapendeln genom
Benny Åberg
Ordförande

Textens titel: **Gnestapendelns entimmestrafik på helger**
Textens författare: Benny Åberg, e-post: foreningengnestapendeln@gmail.com
Medskribenter: Styrelsen i Föreningen Gnestapendeln
Ordförande: Benny Åberg, tfn: 073-511 02 68

Trafikförvaltningen

PM
2020-05-13
Version

Ärende/Dok. id.
1942985

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Sändlista:
avgiftsfrikollektivtrafik@gmail.com

Svar på skrivelse angående om omfördela kontrollanter till samhällsviktig verksamhet.

Bakgrund
Med anledning av pågående pandemi, covid-19, fattade Trafikförvaltning beslut om temporärt förändrat uppdrag för SL:s biljettkontroll den 7 april 2020. Tyngdpunkten ligger nu på resenärsinformation om att hålla avstånd och statistikinsamling gällande trängselnivåer. Därmed har den systematiska biljettkontrollen upphört, dock ska konstaterat fusk fortfarande beivras.

Övervägande
SL:s biljettkontroll fyller en viktig funktion i kollektivtrafiken, både med sitt ordinarie uppdrag och även nu med det temporärt förändrade uppdraget. I nuläget bidrar biljettkontrollen med information till resenärerna för att minska risken för smittspridning av covid-19, statistikinsamling gällande trängselnivåer som bidrar till insatsplanering samt även beivra konstaterat fusk.

Motivering
Trafikförvaltningen agerar i linje med Folkhälsomyndighetens råd och rekommendationer genom att bl.a. informera sina passagerare om hur de kan minska risken för smittspridning. I detta arbete är SL:s biljettkontroll i sitt nuvarande uppdrag en viktig del av detta.

Skrivelsen undrar om avsikt finns att omfördela personal som arbetar med biljettkontrollen till annan verksamhet. Trafikförvaltningen bedömer att SL:s biljettkontroll bidrar till att minska risken för smittspridning av covid-19 i kollektivtrafiken genom resenärsinformation och förser Trafikförvaltningen med statistik gällande trängselnivåer, detta bidrar till möjligheten att

tillhandahålla en trygg och säker kollektivtrafik till vårdpersonal och andra samhällsviktiga funktioner.

Under perioden 1 februari fram till den 31 mars 2020 utfärdades 7426st tilläggsavgifter till en total summa av 11 488 258kr.

Både er skrivelse och detta svar kommer att anmälas till trafiknämnden i Region Stockholm vid ett kommande sammanträde.

Fredrik Cavalli Björkman
Chef trafikavdelningen

Folkinitiativet - JA till avgiftsfri kollektivtrafik
AvgiftsfriKollektivtrafik@gmail.com

Skrivelse - omfördela kontrollanter till samhällsviktig verksamhet

Skrivelse till kollektivtrafiksnämnderna i Region Stockholm, Västra Götalandsregionen och Region Skåne. Skrivelsen ska besvaras av ansvarig politisk nämnd.

I skrivandes stund har Sverige 4 947 konstaterade sjukdomsfall. 393 personer tas om hand inom intensivvården och vi har 239 avlidna som konsekvenser av coronaviruset, Covid-19.

Det är allvar nu, alla måste hjälpa till och resurser och personal måste omfördelas till där de kan användas bäst. Att en verksamhet med kontrollanter i den allmänna kollektivtrafiken fortsätter när vård, äldre- och barnomsorg samt skola skriker efter personal kan vara svårt att förstå.

Därför undrar folkinitiativet *JA till avgiftsfri kollektivtrafik:*

1. Har kollektivtrafiksmyndigheten för avsikt att omfördela personal som arbetar med biljettkontroller i den allmänna kollektivtrafiken till samhällsviktig verksamhet?
2. Om kollektivtrafiksmyndigheten inte avser omfördela personalen till den samhällsviktiga verksamheten i kommuner och regionen – varför inte då?
3. Hur många kontrollavgifter och till vilket totalbelopp har utfärdats sedan den 1 februari 2020 fram till den 31 mars? Det vill säga sedan regeringen beslutade att coronaviruset ska klassas som en samhällsfarlig sjukdom.

Vänligen,
Folkinitiativet - JA till avgiftsfri kollektivtrafik
2020-04-01

Svar skickas till
AvgiftsfriKollektivtrafik@gmail.com

Från: Seko Pendelklubben <seko.pendelklubben@gmail.com>
Skickat: den 23 november 2020 12:55
Till: Kristoffer Tamssons <kristoffer.tamsons@sll.se>;Tomas Eriksson <tomas.eriksson@sll.se>; Jens Sjöström <jens.sjostrom@sll.se>; Nikolina Bucht <nikolina.bucht@sll.se>; Harry Bouveng <harry.bouveng@sll.se>; Bino Drummond <Bino.Drummond@sll.se>; Benjamin Dousa <benjamin.dousa@sll.se>; Michaela Haga <michaela.haga@sll.se>; Stefan Bergström <Stefan.Bergstrom@sll.se>; Sara Svanström <sara.svanstrom@sll.se>; Karl Henriksson <Karl.henriksson@sll.se>; Ahmed.Ali.Salad@sll.se; Ayla.Eftekhari@sll.se; Bawer Kevir <Bawer.Kevir@sll.se>; Elof.Hansjons@sll.se; Anna Sehlin <anna.sehlin@sll.se>; Maria.Mustonen@sll.se; Sandar Karoline <karoline.sandar@sll.se>; Lennart Kalderén <Lennart.Kalderen@sll.se>; Susanne Sjöblom <susanne.sjoblom@sll.se>; Josephine Lindström <Josephine.Lindstrom@sll.se>; Christer Mattsson <Christer.Mattsson@sll.se>;Lena Hallerby <Lena.Hallerby@sll.se>; Fredrik Wallén <fredrik.wallen@sll.se>; Antonella Pirrone <Antonella.Pirrone@sll.se>; Carl-Johan Schiller <Carl-Johan.Schiller@sll.se>; Malin.Karlsson@sll.se; Solveig Holmgren <Solveig.Holmgren@sll.se>; Ann-Marie.Hogberg@sll.se; Susanne.Lund@sll.se; Sven-Inge Nylund <Sven-Inge.Nylund@sll.se>; Ellinor.Rindevall@sll.se; Lina.El.Yafi@sll.se
Ämne: Pressmeddelande - Järna station

Till Trafiknämndens ledamöter

SEKO Pendelklubben har idag skickat ut nedan pressmeddelande med anledning av Trafikförvaltningens besked om att avbemanna Järna station.
Hälsar: SEKO Pendelklubben

Det sägs ibland att när historien upprepar sig så inträffar det första gången som tragedi och andra gången som fars. Hur det än är med den saken så upprepar sig nu SL när man för andra gången stänger Järna station. Eller rättare sagt tar bort personalen som arbetar på Järna pendeltågsstation.

Första gången detta hände var 2006. SEKO Pendelklubben och många andra påpekade då till SL, att beslutat var vansinnigt då skadegörelsen, klottret m.m.

skulle få en sådan omfattning att det blev dyrare att ha stationen obemannad än bemannad med personal hela trafikdygnet. Mycket riktigt! Två år senare bemannade SL stationen igen av bl.a. kostnadsskäl.

Nu har tjänstemännen inom SL, Trafikförvaltningen, fattat beslut om att återigen ta bort bemanningen av Järna station i slutet av januari 2021. Detta för att spara pengar. Den här gången har man dock garderat sig genom att lägga kostnaden för skadegörelsen av Järna station på entreprenören, MTR.

Men det handlar inte bara om skadegörelse utan kanske mer om utebliven service till resenärerna och inte minst förlorad trygghet. Stationspersonalen är väl känd av resenärerna och har också många gånger fått ingripa i allt från att bära barnvagnar, när hissen är trasig, till att förhindra självmordsförsök. Järna är inte minst känt för sina många LSS-hem och stödboenden.

För bara någon månad sedan tog politikerna i Trafiknämnden principbeslutet om att flytta ut stationspersonalen på pendeln och tunnelbanan från biljettexpeditionen och ställa dem vid spärrlinjen istället. Detta för "utökad service" till resenärerna. Stationsvärdarna skulle t.ex. kunna sälja vatten till resenärerna när det var varmt, och paraplyer när det regnade, enligt trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (m). Utökad service gäller däremot inte resenärerna i Järna med omnejd. Tvärtom. Här minskar servicenivån dramatiskt om inte besluter rivs upp.

Kommundelsnämndens politiker har protesterat med avbemanningen av stationen i Järna, så även polisen och resenärer längs med hela Gnestalinjen. Månadskort t.ex. finns inte att köpa på annat håll än i Södertälje om bemanningen försvinner i Järna.

Men den verkliga farsen med att stänga biljettspärren i Järna är att något sådant beslut inte finns. Det åligger politikerna i Trafiknämnden att fatta ett sådant beslut och det har man ännu inte gjort. I morgon, tisdag 24 november, har Trafiknämnden möte och det finns inget om Järna station på politikermötets agenda. Möjligen dyker frågan upp på nämndens nästa möte i december. Men det blir lite väl sent.

Vad vi bevittnar är ett tjänstemannabeslut som politikerna i Trafiknämnden ännu inte har informerats om och än mindre har kunnat ta ställning till. Vi som arbetar på pendeln, och i synnerhet de anställda på Järna station, har redan informerats om att stationen blir obemannad i januari. Men det vet inte de som formellt är ansvariga för beslutet.

SEKO Pendelklubbens huvudskyddsombud, Tomas Gustavsson, har ställt ett antal frågor till Kristoffer Tamsons gällande Järna statuion utan resultat. Svar har uteblivit.

Denna "demokratiska" fars anser SEKO Pendelklubben att media bör uppmärksamma.

SEKO Pendelklubben

Rainer Andersson, ordf. 072 980 31 46

Tomas Gustavsson, huvudskyddsombud 072 980 31 08

Södertälje 12 september 2020

Till Trafiknämnden i Region Stockholm från Järna kommundelsnämnd, Södertälje kommun
Med anledning av beslut om att upphöra med bemanningen på Järna station

Det är med bestörtning som Järna kommundelsnämnd, via media, tagit del av beslutet om att upphöra med bemanningen av Järna pendeltågsstation.

Vi ser att bemanningen i Järna är oerhört viktig av flera skäl, och vi vill uppmana Trafiknämnden att ompröva sitt beslut.

I Järna har vi under det senaste året en situation med skadegörelse och stökighet bland ungdomar, och kommunen samarbetar just nu med polisen för att öka tryggheten. Att Region Stockholm och SL i denna situation väljer att minska sin närvaro i Järna är ett steg i helt fel riktning.

Stationsområdet är ofta utsatt för olika händelser och kommer utan bemanning upplevas som en ännu mer otrygg plats, och med stor risk för ökad skadegörelse. Vi befarar att resenärer inte kommer att känna sig trygga med att välja kollektivtrafiken, i synnerhet under kvällar och helger. Exempel på sådant vi ser idag är omfattande klotter, krossade rutor i busskurer och cykelstölder.

Dessutom är Järna en knutpunkt dit många besökare kommer med tåg för vidare färd med buss mot olika destinationer. Att det finns någon på plats att fråga ökar känslan av trygghet och säkerhet för resenärer och besökare. Att Järna ens planerats som en station utan bemanning framstår för oss som feltänkt från början.

Det kommunen gör just nu är att vi investerar och bygger om hela bussområdet (Södra järnvägsgatan) för att öka trygghet och trafiksäkerhet. Vi skapar förutsättningar för att utveckla ett resecentrum i Järna och vill se fler busslinjer och turer, inte färre. Järnas befolkning växer stadigt och vi behöver arbeta för ett hållbart resande med fler som väljer att åka kollektivt.

Vi känner till att SL inte brukar ha bemanning på stationer som saknar spärrar, och att de senaste årens bemanning varit ett undantag. Vi vet att det kostar att ha stationen bemannad. Men Järna behöver bemanning. Övervakningskameror och trygghetsteam ombord på tågen kan aldrig ersätta spärrvakten när det kommer till trygghet, tillgänglighet och säkerhet.

Bemanningen har tidigare tagits bort, i november 2006, men i maj 2008 återinfördes den efter omfattande kostnader för skadegörelse på stationen. Det hade varit önskvärt att Trafiknämnden tagit kontakt med kommunen för en dialog om läget innan man planerar för att göra en sådan förändring igen. Nu kontaktar vi er med denna information och hoppas att ni tänker om och hittar ett sätt att bemanna stationen även fortsättningsvis.

För Järna kommundelsnämnd,

Hanna Klingborg (MP), ordförande

Susanne Bergström (S), 1:e vice ordförande

Benny Hansen (M), 2:e vice ordförande