Trafikavdelningen

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-01-03

Trafiknämnden
2019-01-29, punkt 12

Ärende
TN 2018-1601

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från (S) angående underhållsunderskottet inom kollektivtrafiken och status för Nybohovshissen

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna har ställt ett antal frågor kring Nybovshissens status.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från S angående underhållsunderskottet inom kollektivtrafiken och status för Nybohovshissen, inkommen den 18 november 2018.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förslag och motivering

Nedan följer svar på de frågor som ställs i skrivelsen:

1. När kommer den nya hissen att tas i drift?

Enligt dagens prognos ser det ut att bli 2020. RFI (informationsförfrågan) har gått ut till potentiella leverantörer och utifrån resultatet av den så pågår just nu

ett arbete inom projektet med kravhantering för att effektmålen för projektet inom ramarna för budgeten ska kunna uppnås, dvs. högre kapacitet samt redundans.

En reparation av Nybohovshissen innan projektet byter ut hissen kommer att hanteras. Trafikförvaltningen inväntar i dagsläget att en bergsbesiktning ska utföras för att säkerställa att hisschaktet är säkert och därefter kommer reparation av hissen att ske.

2. Kommer det att bli två hissar?

Vår ambition är att det ska bli två hissar för att uppnå effektmålet för projektet kring redundans.

3. Vad är status i projektet och hur ser tidsplanerna ut?

RFI (informationsförfrågan) är utskickad till leverantörer, utvärdering av RFI pågår kring kravhantering. Enligt plan så kommer projektering och upphandling att genomföras 2019 samt ett utförande under 2020.

4. Hur kan ersättningstrafiken förbättras?

Ersättningstrafik kommer att ske via närtrafikbussar under entreprenaden då sträckan inte kan trafikeras med en normalstor buss. MTR har under hösten, efter att ha utvärderat tillsatta resurser, utökat eftermiddagstrafiken med ytterligare en taxibil samt säkerställt att bilarna trafikerar sträckan utan uppehåll vid någon hållplats.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Stockholms läns landstting

1 (1)

SKRIVELSE
2018-11-06

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Underhållsunderskottet inom kollektivtrafiken och status för Nybohovshissen

SL-trafiken lider av ett underhållsunderskott som drabbar resenärer och skattebetalare direkt och indirekt. Hissar, rulltrappor och rullband som inte fungerar är vardagsmat för de flesta. Inställda avgångar och trängsel på grund av fordonsfel har resenärerna fått välja sig vid på både pendeltåg och lokalbana. Uppskjutna upprustningar leder till fördyrningar på tiotals miljoner, exempelvis på Saltsjöbanan.

Samtidigt som Trafiknämnden gör stora överskott snålar alliansen in på underhållet. Underhållskostnaderna understiger budget med mer än 200 miljoner kronor, framförallt för att underhåll skjuts på framtiden.

Ett konkret exempel på detta är Nybohovshissen. På grund av att den varit avstängd för att bytas ut under en längre tid tvingas boende ta taxi. Utan hissen finns bara trappor eller en lång omväg.

De ersättningsbussar som satts in är små och kan exempelvis bar ta en barnvagn. Otillräcklig ersättningstrafik har dessvärre blivit något resenärerna tvingats vänja sig med i det alliansstyrda landstinget. Det gäller både akuta och planerade driftsstörningar.

Med anledning av detta vill vi ställa följande frågor:

1. När kommer den nya hissen att tas i drift?
2. Kommer det att bli två hissar?
3. Vad är status i projektet och hur ser tidsplanerna ut?
4. Hur kan ersättningstrafiken förbättras?

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-01-03

Ärende
TN 2018-1601

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)