Förteckning över ärenden som anmäls för kännedom vid fastighets- och servicenämndens sammanträde den 30 september 2021

A. Handlingar

1. Yttrande över Stockholms stads handlingsplan för minskat klotter, RS 2021-0314

§ 160
Yttrande över Stockholms stads Handlingsplan för minskat klotter

RS 2021-0314

Ärendebeskrivning
Stockholm stad har genom remiss bjudit in Region Stockholm att yttra sig gällande Handlingsplan för minskat klotter i vilken Stockholm stad har kartlagt förslag på arbetssätt som kan upprättas i syfte att minska förekomsten av nytt klotter i staden samt metoder för att kunna klottersanera på ett effektivt och hållbart sätt.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänstutlåtande
Stockholms stads Handlingsplan för minskat klotter
Fastighets- och servicenämndens yttrande den 27 maj 2021
Trafiknämndens yttrande den 15 juni 2021

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 8 september 2021.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Stockholm stad över Handlingsplan för minskat klotter.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Expedieras till
1. Stockholm stad
2. Administrativa avdelningen RLK
3. Fastighets- och servicenämnden
4. Trafiknämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2021-09-08

RS 2021-0314

Regionstyrelsen

Yttrande över Stockholms stads Handlingsplan för minskat klotter

Föredragande regionråd: Charlotte Broberg

Ärendebeskrivning

Stockholm stad har genom remiss bjudit in Region Stockholm att yttra sig gällande Handlingsplan för minskat klotter i vilken Stockholm stad har kartlagt förslag på arbetssätt som kan upprättas i syfte att minska förekomsten av nytt klotter i staden samt metoder för att kunna klottersanera på ett effektivt och hållbart sätt.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Stockholm stad över Handlingsplan för minskat klotter.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer i regiondirektörens tjänsteutlåtande, i övrigt anförs följande.

Regionrådsberedningen välkomnar och ställer sig positiv till föreslagen handlingsplan. Klotter förfular och skapar otrygghet. Att motverka otrygghet och skapa attraktiva miljöer är en prioriterad fråga för Region Stockholm. Insatser för att motverka klotter och annan skadegörelse är en viktig del i att skapa trygga utemiljöer. Det är därför bra att Stockholms stad tar initiativ till ökad samverkan för detta.

Region Stockholm kommer att bidra till samverkan, dock bör Stockholms stad ta i beaktande att det finns en rad olika befintliga uppdrag hos berörda parter samt att budget, resurser, processer och bemanning ser olika ut.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänstutlåtande
2. Stockholms stads Handlingsplan för minskat klotter

3. Fastighets- och servicenämndens yttrande den 27 maj 2021
4. Trafiknämndens yttrande den 15 juni 2021

Irene Svenonius

Charlotte Broberg

Regionledningskontoret
Malin Örnjäger

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-13

RS 2021-0314

Regionstyrelsen

Yttrande över Stockholms stads Handlingsplan för minskat klotter

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Stockholm stad över Handlingsplan för minskat klotter.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Stockholm stad har genom remiss bjudit in Region Stockholm att yttra sig gällande Handlingsplan för minskat klotter i vilken Stockholm stad har kartlagt förslag på arbetssätt som kan upprättas i syfte att minska förekomsten av nytt klotter i staden samt metoder för att kunna klottersanera på ett effektivt och hållbart sätt.

Region Stockholm ser positivt på handlingsplanen i sin helhet och välkomnar initiativ till ökad samverkan för att minska förekomsten av klotter. Region Stockholm ser också positivt på att staden lyfter att förekomsten av klotter är att betrakta som trygghetsfråga.

Bakgrund

Stockholm stad har i budget för 2020 gett trafikkontoret i uppdrag att ta fram en handlingsplan för att minska klotter i staden. Trafikkontoret har tillsammans med stadsdelsförvaltningarna kartlagt förslag på arbetssätt som kan upprättas i syfte att minska förekomsten av nytt klotter i staden samt metoder för att kunna klottersanera på ett effektivt och hållbart sätt.

I framtagandet av handlingsplanen har trafikkontoret utgått från Brottsförebyggande rådets exempel på klotterförebyggande arbete. Exempel på åtgärder i handlingsplanen är ökad samverkan för minskat klotter, ökad samverkan i trygghetsfrågan, kampanjer för ökad informationsspridning samt att utreda varför klotter ökar.

För att på sikt minska förekomsten av klotter föreslås en samverkansgrupp tillsättas som kontinuerligt samverkar kring aktuella frågor där bland annat Region Stockholms trafikförvaltning föreslås delta. Detta mot bakgrund att Stockholm stad i dagsläget inte har möjlighet att använda sig av sanktioner eller andra tvingande åtgärder vad gäller klotter på privata objekt eller för objekt som ligger utanför Stockholms stads ansvarsområde, exempelvis objekt tillhörande trafikförvaltningen.

Ärendet har remitterats till fastighets- och servicenämnden samt trafiknämnden.

Region Stockholms yttrande
Region Stockholm ser positivt på Stockholms stads föreslagna handlingsplan för minskat klotter och välkomnar initiativ till ökad samverkan på området. Region Stockholm ser också positivt på att staden identifierar klotter som en trygghetsfråga.

Region Stockholm tillsatte i september 2020 en Trygghetskommission med uppdraget att belysa hur regionen kan ta initiativ som ökar tryggheten i Stockholmsregionen. Delrapporten ”Trygghet i fokus, en kartläggning av livkvalitetsbrott och otrygghet i Stockholmsregionen” överlämnades till Region Stockholm i maj 2021 (RS 2019-1061). I delrapporten bekräftas den problembild som även Stockholm stad lyfter fram avseende klotter: förekomsten av klotter minskar upplevelsen av trygghet i ett område och totalupplevelsen av staden.

Vidare konstaterar Trygghetskommissionen att de anmälda klotterbrotten i Stockholmsregionen ökat från 70 869 till 83 521 på bara ett år, vilket motsvarar 18 procent. Region Stockholm ser därför positivt på att Stockholm stad i sin handlingsplan för minskat klotter inkluderar ett trygghetsperspektiv.

I handlingsplanen anges att inom ramen för arbetet med klotter och skadegörelse så ska Trafikkontoret samverka med externa parter, t. ex. trafikförvaltningen, Trafikverket, Polisen m.fl. Detta genom att skapa forum och arbetsgrupper där parterna både strategiskt och operativt kan verka för en minskad skadegörelse samt minskat klotter vilket i sig bygger trygghet. Forumen/arbetsgrupperna leds av Trafikkontoret vilka även ansvarar för planering och struktur.

Region Stockholm ser positivt på att få till stånd en ökad samverkan för arbetet mot klotter och skadegörelse då samverkan behöver utvecklas, både

inom och utanför utanför stadens ansvarsområde. Dock bör Stockholm stad ta i beaktande att det finns en rad olika befintliga uppdrag hos de berörda parterna samt att budget, resurser, processer och bemanning ser olika ut.

Ekonomiska konsekvenser
Stockholms stads genomförande av Handlingsplan för minskat klotter bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Hans-Erik Malmros
Tf. regiondirektör

Karin Öhlander
Tf. administrativ direktör

Beslutsunderlag

1. Stockholms stads Handlingsplan för minskat klotter
2. Fastighets- och servicenämndens yttrande den 27 maj 2021
3. Trafiknämndens yttrande den 15 juni 2021

Beslutsexpediering

1. Akt
2. Stockholm stad
3. Administrativa avdelningen RLK
4. Fastighets- och servicenämnden
5. Trafiknämnden

Godkänd av Hans-Erik Malmros, 2021-08-13