SÄRSKILT UTTALANDE
2022-05-23

TN 2021-0929

Trafiknämnden
Ärende 5

Beslut om förnyat planeringsbeslut avseende ”Effektiv trafikledning”

Vänsterpartiet ser med oro att många av trafiknämndens investeringsobjekt fördyras. Genom att gång på gång ta beslut om förnyat genomförandebeslut med fördyrningar blir trafiknämndens och regionfullmäktiges totala investeringsbörda mycket stor och svår att överblicka. Detta är inte ordning och reda i ekonomin. Vi efterlyser en mer transparent och tydligare sammanställning av trafiknämndens och regionfullmäktiges totala investeringsbörda inom kollektivtrafiken, med totala kostnader, tidsplan och prognos för kommande investeringar. Gärna över en tioårsperiod.

För planeringen av objekt ”Effektiv trafikledning” landar fördyrningen denna gång på drygt 300 procent, vilket måste ses som en avsevärd fördyrning även om beloppet är relativt litet. Det är också svårt att överblicka hur objektet samspelar med övriga beslut och projekt såsom trafikeringssystem i befintlig tunnelbana, anpassning trafikledningssystem med anledning av utbyggnaden tunnelbanan och behovet av livstidsförlängningar, livstidsförlängning av gröna linjens trafikstyrningssystem, och manöversystem röd och blå linje. Det är således både fördyrningar och svårt att få överblick över helheten.

Ett medskick i det fortsatta arbetet med att modernisera trafikledningen är att tidigt involvera de som dagligen arbetar med trafikledning, skyddsorganisationen och arbetstagarorganisationerna för att säkerställa kraven på funktion och en god arbetsmiljö. De anställdas kompetens och erfarenhet måste tillvaratas för att skapa en ”Effektiv trafikledning”.