Region Stockholm

VÄNSTERPARTIET

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SKRIVELSE
2019-05-07

Färdtjänstnämnden

Angående uppföljning av det nya färdtjänstavtalet

Från och med den 1 april gäller ett nytt avtal för färdtjänsttaxi i Region Stockholm. Det nya avtalet innehåller en rad skärpta krav och positiva förändringar för såväl resenärer som förare, förändringar som både Socialdemokraterna och Vänsterpartiet länge kämpat för och välkomnar att de nu blir verklighet.

Bland annat ställer det nya avtalet högre krav på förarnas utbildning vad gäller olika funktionsnedsättningar. Förare får bättre ersättning vid resor beställda med bilbarnstol och resor där djur, exempelvis ledarhund eller servicehund, följer med. Förarna får också extra ersättning när de hjälper till med försenade resor som beställts med hjälp av resegarantin.

Inte minst ställer det nya avtalet krav på att förarna ska ha kollektivavtalsliknande villkor. Förarnas lön, semester och arbetstider ska följa (eller vara bättre än) gällande kollektivavtal mellan Transport och Biltrafikens arbetsgivareförbund. Det innebär bland annat att en ny och högre minimistandard sätts för lägsta månadslön liksom för procentlön, utöver ob-tillägg vid obekväm arbetstid. Den schemalagda arbetstiden ska bygga på 40- eller 38-timmarsveckor.

För att det nya avtalet verkligen ska innebära en positiv förändring för chaufförer och färdtjänstresenärer måste regionen säkerställa att det efterföljs. Oavsett hur god kravställning ett avtal har riskerar det att bli en pappersprodukt utan ordentlig kontroll och uppföljning. Färdtjänsten är en komplicerad verksamhet med en stor mängd åkerier av olika storlekar som utgör underleverantörer till operatörerna. Regionen måste få ett kontrollsystem på plats så att vi verkligen får de förbättringar och de schyssta villkor vi betalar för.

Med anledning av ovanstående vill vi ställa följande frågor till förvaltningen:

- Vilka former av kontroll och uppföljning är tänkta att tillämpas på färdtjänstavtalet?
- Vilka lärdomar har dragits från tidigare avtalsperioder om hur det gått att följa upp avtalen?
- Hur ser tidplanen ut för när de nya kraven på förarnas utbildning ska ha uppnåtts?

- Hur säkerställer förvaltningen kollektivavtalsliknande villkor för förare?
- Hur och när kommer avtalsuppföljningen att återrapporteras till nämnden?