Region Stockholm

INTERPELLATION
2021-03-23

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Interpellation av Msciwoj Swigon (SD) om de ökade kostnaderna av Stockholmsförhandlingen och om en eventuell omförhandling av Stockholmsförhandlingen

Stockholmsförhandlingen förhandlades fram som ett avtal mellan Regeringen, Region Stockholm, Stockholms kommun, Huddinge kommun, Solna kommun, Täby kommun, Vallentuna kommun och Österåkers kommun om statlig medfinansiering av kollektivtrafik- och cykelinfrastruktur. I Stockholmsförhandlingen ingår bland annat en ny tunnelbanelinje mellan Älvsjö och Fridhemsplan, Spårväg syd, ny tunnelbanestation i Hagalund, cykelsatsningar och förlängd Roslagsbana till City.

I november 2019 framkom det att utbygganden av tunnelbanan blir 9 miljarder kronor dyrare än beräknat. Regeringen har den 20 november 2020 gett Stockholmsförhandlingens ordförande i uppdrag att omförhandla investeringarna i Region Stockholm och berörda kommuner med målsättningen att kunna ingå överenskommelser med berörda parter om en hantering av de ökade kostnaderna. Villkor för hur ytterligare eventuella kostnadsfördyringar ska hanteras ska också förhandlas. Förhandlaren gavs i uppdrag att begränsa statens finansieringsansvar, och avsikten är att särskilt pröva följande:

- Tillkommande finansiering från region och kommuner.
- Kostnadsminskningar avseende investeringar inom ramen för överenskommelsernas sammantagna beslutade budget.
- I väl avvägd utsträckning en utökning av lån i Riksgäldskontoret som täcks genom framtida intäkter från trängselskatten. I uppdraget ingår inte att föreslå ändringar i lagen (2004:629) om trängselskatt.

Förhandlingsresultatet ska redovisas senast 15 april 2021 till Regeringskansliet.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

Region Stockholm

INTERPELLATION
2021-03-23

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

1. Hur stora kan de ökade kostnaderna bli för Region Stockholm om förhandlingen resulterar i att en del av den tillkommande finansieringen betalas av Region Stockholm?
2. Kommer nyttan av enskilda planerade projekt i Stockholmsförhandlingen ses över i syfte att minska de ökade kostnaderna för Region Stockholm?

Msciwoj Swigon (SD)