

Datum för justering: 2026-01-21
Datum för anslag: 2026-01-21

Jakop Dalunde (MP)
Anna Malm Kelfve (M)

§ 6

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Stäket etapp 1 TN 2023-0358

Sammanfattning

Projektet har varit i kontakt med flera fastighetsägare samt Järfälla kommun, för att hitta en potentiell plats för en ny depåverksamhet. Under inriktningsfasen utvecklades dialogen med Järfälla kommun där ett antal fastigheter inom Stäkets verksamhetsområde utvärderades. En potentiell plats har pekats ut för en ny depå i Stäket i den omfattning som krävs för att klara framtidens trafik och underhållskapacitet. Den nya markytan har rum för 51 uppställningsplatser, 1 tvättspår och 5 verkstadsplats vilket är behovet för att avlasta befintlig depå samt ta höjd för behovet 2050. Detta skulle ge en beläggning över båda depåerna på ca 85% samt 12,6 buss per verkstadsplats. Inriktningsfasen har bland annat resulterat i en avsiktsförklaring på köp av mark med Järfälla kommun.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Ekonomibilaga med investeringskalkyl
- Huvudrapport Inriktningsfasen

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 6).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att det avslås.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2036 beslutas att inleda genomförandefasen avseende objekt Bussdepå Stäket etapp 1 till en total budget om 193,9 miljoner kronor, varav 193,9 mkr avser investeringsutgift.

Trafiknämnden beslutar, under förutsättning att regionfullmäktige beslutar enligt ovan, följande.

2. Förvaltningschefen vid trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning och/ eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik samt i övrigt vidta de åtgärder som erfordras för att verkställa genomförandefasen.

Trafiknämnden beslutar för egen del följande.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 7).

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Sohlberg

**Beslut om att inleda genomförandefasen avseende
Bussdepå Stäket etapp 1 – tidigare Nordvästsektorn,
södra delen**

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Trafiknämnden
Ärende 6**Beslut om att inleda genomförandefasen avseende
Bussdepå Stäket etapp 1**

Vänsterpartiet vill i anslutning till beslutet att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Stäket etapp 1 framhålla vikten av att skyddsombud för personalkategorier som kommer finnas på depån bjuds in tidigt i processen för att säkerställa att utformningen av depån blir ändamålsenlig utifrån deras perspektiv och erfarenheter. Att rätta till saker i efterhand blir oftast dyrare. Vidare förutsätter vi att möjligheten att anlägga solcellsanläggning på tak eller på annat sätt beaktas vid utformningen av den permanenta depån, men även beaktas under de tidigare etapperna.