Inköp och upphandling

Charlotte Alström
08-686 4015
charlotte.alstrom@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-04-23

Trafiknämnden
2018-05-22, punkt 11

Ärende
TN 2018-0376

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om inledande av upphandling som avser ramavtal spårväxlar

Ärendebeskrivning

Som ett led i Trafikförvaltningens arbete med kategoristyrt inköp har genomlysning skett avseende anläggningsmateriel varpå Trafikförvaltningen (TF) identifierat ett behov av att upphandla ett antal ramavtal på anläggningssidan.

Detta tjänsteutlåtande innefattar förslag till beslut om att inleda upphandling avseende ramavtal för spårväxlar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att uppdra åt chefen för trafikförvaltningen att efter samråd med chefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana i enlighet med i detta tjänsteutlåtande angivna förutsättningar genomföra upphandling av ramavtal avseende spårväxlar, inklusive att fastställa slutgiltiga upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning samt teckna och förvalta ramavtalet, varvid ändringar och tillägg till ramavtalet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning

att uppdra åt förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana att utan beloppsbegränsning ingå sådana avropsavtal från ramavtalet som ryms inom fastställd investerings-, drift- och underhållsbudget för respektive förvaltning samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Förslag och motivering

Bakgrund

SL:s avtal avseende spårväxlar löpte ut 2015. För att hantera behovet av spårväxlar har ansvaret för inköpen lagts på underhållsleverantörerna samt entreprenörer. Detta har lett till ökade kostnader p.g.a. av det påslag som dessa aktörer gör vid materielinköp (mellan 12-16 procent). I TF:s arbete med kategoristyrt inköp har kategorin anläggningsmateriel identifierat att det finns potential till besparing genom att upphandla ett eget ramavtal för behovet. Avsikten är att en ramavtalsleverantör kommer att få ett helhetsåtagande avseende tillhandahållandet av de spårväxlar som omfattas av upphandlingen.

Överväganden och motivering

Det finns ett fortsatt behov av spårväxlar och en lösning där TF har ett eget ramavtal avseende behovet är motiverat då TF kan erhålla fördelar som en stor beställare, konsolidera volymen till en leverantör samt säkerställer kvaliteten och ger TF en direkt kontakt med leverantören. Målet med upphandlingen är att TF ska få bort de ökade kostnaderna som påslagen på materielinköpen genererar (uppskattad besparing om 4,5 MSEK/år).

Avtalstiden föreslås bli två plus ett år, den korta avtalstiden motiveras med, utöver ovan angiven besparing, att TF ska hinna utreda och se över kravställningen kopplat till spårväxlar för att senare genomföra en ny upphandling med en längre avtalstid.

Ett ramavtal avseende detta behov kommer öka kontrollen på våra anläggningar genom att:

- TF får en bättre styrning på det materiel som installeras/monteras i våra anläggningar
- TF säkerställer att materielet har efterfrågad kvalitet och ansvarsfördelningen blir tydligare

Avropsberättigade enheter

Det upphandlade ramavtalet ska täcka behovet av spårväxlar inom följande verksamheter som bedrivs inom trafiknämndens ansvarsområde:

- Trafikförvaltningen
- AB Storstockholms Lokaltrafik
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Ovan angivna verksamheter kommer att vara avropsberättigade enheter under ramavtalet.

Upphandlingsstrategi

- För denna upphandling kommer ett förhandlat förfarande enligt 6 kap 4§ lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna att användas
- Kvalificering planeras ske i TF:s kvalificeringsverktyg TransQ
- Konkurrensen är begränsad till ett fåtal större aktörer och kan påverkas av den korta avtalstiden, ansträngningar kommer att göras för att erhålla konkurrens
- Utgångspunkten är att ramavtalet ska vara heltäckande för SL:s behov av spårväxlar
- Upphandlingen föreslås påbörja relativt omgående efter beslut
- Avtalstiden kommer att vara två år med möjlighet till förlängning med upp till ett år

Ekonomiska konsekvenser
Uppskattad kostnad för spårväxlar är 45 MSEK/år och grundar sig på gjorda inköp inom SL år 2016 samt intervju med leverantören av spårväxlar. Kostnaderna kommer med stor sannolikhet att fluktuera under avtalstiden.

Totalkostnaden uppskattas till 135 MSEK för hela den potentiella avtalstiden.

Mot bakgrund av att TF upphandlar ett ramavtal så realiseras kostnaderna vid avrop och inga volymer garanteras i upphandlingen således kan den slutliga kostnaden avvika något från uppskattningen ovan.

För att säkerställa en effektiv beslutsprocess vid avrop föreslås att respektive förvaltningschef, inom ramen för fastställd budget, ges delegation att ingå sådana avropsavtal från ramavtalet som ryms inom respektive investerings-, drift- och underhållsbudget. De enskilda avropen kommer att vara av rutinkaraktär på avtalade produkter och tjänster, således krävs inga större överväganden för de enskilda avropen även om beloppet överstiger 50 MSEK.

Riskbedömning
Det finns en viss risk att vi enbart erhåller ett fåtal anbud, p.g.a. marknadssituationen samt den korta avtalstiden. För att försöka öka konkurrensen kommer kontakt att tas med möjliga leverantörer och vi kommer försöka att sälja in helhetsbilden med den kommande upphandlingen med en längre avtalstid vilket borde öka intresset även för denna upphandling.

Konsekvenser för miljön
Beslutet kommer ej att ge några konsekvenser på miljön, vid kravställningen av spårväxlar kommer TF:s riktlinjer för miljö att följas samt övriga styrande dokument med påverkan på kravställningen.

Sociala konsekvenser
Inga negativa konsekvenser har identifierats.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Charlotte Alström
Tf chef IU