Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2020-11-24

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående brister i förstärkningstrafiken

Alla vi förtroendevalda i trafiknämnden har fått ett brev från Ö-chefen på Vässarö, Stockholms Scoutdistrikt. I brevet åskådliggörs de allvarliga problem som uppstår när trafikhuvudmannen SL/TF inte kan garantera tillgängligheten för de tusentals scouter som årligen tar sig till Vässarö, genom att vid behov sätta in förstärkningstrafik. Detta handlar om när SL/TF och operatör dessutom i god tid informerats om att det förväntas en anstormning av resenärer till en viss tur. Konsekvensen blir att många föräldrar inte vågar släppa iväg sina barn då man inte vet om de kommer vare sig fram eller hem igen, medan andra som har möjligheten istället skjutsar barnen med egen bil. Detta är tyvärr ett typexempel på när kollektivtrafiken inte fungerar, det slår mot unga och de med sämre ekonomiska förutsättningar, och det slår mot klimatet och miljön. Det tydliggör vikten av en tillgänglig kollektivtrafik för alla.

Pandemin har också visat hur svårt det har varit att få till en fungerande förstärkningstrafik för att minska trängseln. Från förstärknings- och ersättningstrafik vid olika arbeten eller tillfälliga stopp i tunnelbanan och pendeltåget finns också många exempel på allvarliga problem med att få till en för resenärerna fungerande trafik.

I fallet med scouterna som vill kunna ta sig till och från Vässarö med kollektivtrafiken är det uppenbart att antingen har operatöreren, Nobina, slimmat sin organisation för mycket, eller att SL/Trafikförvaltningen har ställt för låga krav vid upphandlingen av trafiken. Sen bidrar naturligtvis uppsplittringen i olika trafikområden med många olika operatörer till att det är svårt att dirigera bussar och förare mellan olika operatörer och områden dit behoven finns då SL som trafikhuvudman inte har rådighet över trafiken. Vidare för det med sig att alla kan skylla ifrån sig på varandra och det är svårt att utkräva ansvar. Vår lösning är att SL ska köra all trafik själva och därmed ha både full rådighet, och ansvaret, att ordna fungerande förstärkningstrafik vid behov. Regionens invånare har rätt till en välfungerande och robust kollektivtrafik – en miljö- och klimatsmart tillgänglighet för alla!

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Vad är förvaltningens policy när det gäller planerad och oplanerad förstärknings- och ersättningstrafik?

2. Vad står det i trafikavtalen angående operatörernas, i fallet med linje 637, Nobinas, skyldighet att köra förstärkningstrafik?
3. Tänker förvaltningen vidta någon åtgärd för att komma till rätta med scouternas problem att nyttja linje 637 till och från hållplats Ellans vändplan?
4. Vad blir kostnaderna för förvaltningen om de, av de i brevet 120 potentiella resenärerna som inte kommer med, begär ersättning från resegarantin?