ÖRNSKÖLDSVIKS KOMMUN

# SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

| | Sammanträdesdatum | Sida |
|---|---|---|
| **Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott** | 2024-10-15 | 1 (10) |

| | |
|---|---|
| **Plats och tid** | Trolltjärn, Örnsköldsvik, kl. 09:00 – 09:46 |
| **Paragrafer** | 52 - 56 |
| **Ledamöter** | Johannes Nordin (M)<br>Andreas Jansson (C)<br>Carolina Sondell (S)<br>Mikael Malmén (S)<br>Jan Lindstedt (S)<br>Anna-Britta Åkerlind (C)<br>Joseph Daibess (KD) |
| **Övriga deltagare** | Kommundirektör Magnus Haglund<br>Stabschef/bitr. kommundirektör Sofia Johansson Hannsberger<br>Kommunsekreterare Charlotta Edström<br>Förvaltningschef Carina Edblad<br>Tillväxtchef Anders Jäger<br>Avdelningschef Mattias Persson § 54<br>Planstrateg Mattias Eriksson § 54 |
| **Godkännande av närvaro** | Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott godkänner att angivna personer är närvarande vid sammanträdet samt ger dem rätt att yttra sig. |
| **Tid för justering** | 2024-10-18 |
| **Ordförande** | Johannes Nordin (M) |
| **Justerare** | Carolina Sondell (S) |
| **Sekreterare** | Charlotta Edström |
| **Anslagsbevis** | Justering tillkännages på kommunens anslagstavla |
| **Anslaget publiceras** | 2024-10-19 – 2024-11-11 |
| **Protokollet förvaras** | Digitalt i kommunstyrelsens diarium |

# Innehållsförteckning

§ 52 Godkännande av föredragningslista ..... 3
§ 53 Val av justerare ..... 4
§ 54 Informationsärenden TPU 2024-10-15 ..... 5
§ 55 Driftsbidrag till Örnsköldsviks Airport för 2024 ..... 6
§ 56 Medgivande till ändring av detaljplan, Örnsköldsvik 9:7 m.fl, efter återremiss ..... 9

## § 52 Godkännande av föredragningslista (Kst/2024:42)

### Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott har att ta ställning till föreslagen föredragningslista.

### Tillväxt- och planutskottets beslut

Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott godkänner föredragningslistan.
- - - - -

## § 53 Val av justerare (Kst/2024:46)

### Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott har att välja justerare för att justera dagens protokoll.

### Tillväxt- och planutskottets beslut

Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott utser Carolina Sondell (S) att justera dagens protokoll.

- - - - -

## § 54 Informationsärenden TPU 2024-10-15 (Kst/2024:22)

### Ärendebeskrivning

Vid dagens sammanträde lämnas information och förs överläggningar under följande punkter.

### Information från kommundirektören

- Allmän information om Stadsdel 2030

### Övriga ärenden

- **Riskhanteringsavstånd med hänsyn till storskalig kemikaliehantering.**
  Föredragning: avdelningschef Mattias Persson och planstrateg Mattias Eriksson

### Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 1 oktober 2024

### Tillväxt- och planutskottets beslut

Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott tar del av informationen.
- - - - -

## § 55 Driftsbidrag till Örnsköldsviks Airport för 2024 (Kst/2024:166)

### Ärendebeskrivning

När en kommun ger stöd till en flygplats omfattas det av EU:s statsstödsregler. För flygplatser såsom Örnsköldsvik Airport som har under 200 000 passagerare per år gäller att stöd till flygplatsen ska ges med tillämpning av regelverket i den allmänna gruppundantagsförordningen för statligt stöd (GBER).

Det är nödvändigt att i samband med stödgivning hänvisa till en rättslig grund som medför att stödet är tillåtet, vilket menas att kommunen beslutar om att bevilja flygplatsen ett visst stöd i relation till en viss tid. Stödet kan utgöras av tex ett kommunalt bidrag, ett koncernbidrag från ett kommunalt bolag eller ett statligt bidrag som kommunen sänder vidare till flygplatsbolaget. Efter att kommunstyrelsen har fattat beslut om stödgivningen, ska inrapportering ske till Näringsdepartementet samt transparensdatabasen TAM. Med utgångspunkt från kommissionens beslut om att inkludera driftsstöd för flygplatser i GBER, har regeringen förordningar om driftsbidrag till de icke-statliga flygplatserna. Statligt utsedd organisation betalar ut bidraget, men det är ett kommunalt ansvar att se till att stödgivningen är förenlig med reglerna för statligt stöd.

Beslut om driftstöd i enlighet med GBER kan fattas för flera år, men i avvaktan på långsiktigt beslut till följd av presenterad flygplatsutredning, så föreslås kommunstyrelsen fatta årligt beslut.

Regeringens budgetproposition för 2024, visade på ett ökat statligt driftsstöd till de icke-statliga flygplatserna, från 103 Mkr per år till 210 Mkr per år. Driftsstödet ska fördelas på fler flygplatser än tidigare och Trafikverket fick i uppdrag att ta fram en fördelningsmodell mellan flygplatserna under 2024. Utfallet för Örnsköldsviks Airport ligger på 7,4 Mkr, vilket är en ökning med 2,6 Mkr jämfört med tidigare års driftsstöd. Fortsatt påverkan sker för ett ökat långsiktigt statligt finansiellt ansvar för de icke-statliga flygplatserna.

### Rodrets behandling

Rodret i Örnsköldsvik AB har behandlat ärendet vid sammanträdet den 25 september under § 75. Rodret har beslutat enligt följande:

Styrelsen beslutar att föreslå kommunstyrelsen besluta att för år 2024 bevilja och vidareförmedla det driftsbidrag kommunen erhåller från Trafikverket, vilket i dagsläget bedöms till 7,4 Mkr.

**§ 55 (forts.)**

Styrelsen föreslår kommunstyrelsen bevilja driftsstöd till Örnsköldsvik Airport, i form av koncernbidrag från övriga bolagskoncernen, för täckning av flygplatsens prognosticerade rörelseförlust under år 2024 på -37,4 Mkr. Slutligt koncernbidrag baseras utifrån bolagets faktiska driftsunderskott för året.

Styrelsen föreslår kommunstyrelsen besluta att stödet ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i föredraget, artikel 56 a).

Styrelsen föreslår kommunstyrelsen besluta att anse att villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda på sätt som framgår av bilaga A. Kommunstyrelsen redogör i bilaga A för sin bedömning att de tillämpliga villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda.

Styrelsen föreslår kommunstyrelsen godkänna att Rodret AB ansvarar för inrapportering av kommunstyrelsens beslut om flygplatsstöd till Näringsdepartementet samt transparensdatabasen TAM.

**Kommunledningsförvaltningens kommentarer**

Kommunledningsförvaltningen har inget ytterligare att tillföra i ärendet.

**Prövning av barnets bästa**

Utifrån barnrättslagen ska en prövning av barnets bästa göras inför alla ärenden. En enkel prövning har genomförts och ärendet bedöms ha en mycket liten påverkan på barn.

**Beslutsunderlag**

- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 1 oktober 2024
- § 75/2024, Rodret i Örnsköldsvik AB, daterat 25 september 2024
- Bilaga A Driftsbidrag Örnsköldsvik Airport 2024

**Tillväxt- och planutskottets förslag**

Kommunstyrelsen beviljar och vidareförmedlar driftsbidrag till Örnsköldsvik Airport för år 2024 motsvarande det driftsbidrag kommunen kommer att erhålla från Trafikverket. I dagsläget bedöms det bidraget uppgå till 7,4 Mkr.

**§ 55 (forts.)**

Kommunstyrelsen beviljar driftsstöd till Örnsköldsvik Airport, i form av koncernbidrag från övriga bolagskoncernen, för täckning av flygplatsens prognosticerade rörelseförlust under år 2024 på -37,4 Mkr. Slutligt koncernbidrag baseras utifrån bolagets faktiska driftsunderskott för året.

Kommunstyrelsen beslutar att stödet ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i föredraget, artikel 56 a).

Kommunstyrelsen anser att villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda på sätt som framgår av bilaga A. Kommunstyrelsen redogör i bilaga A för sin bedömning att de tillämpliga villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda.

Kommunstyrelsen godkänner att Rodret AB ansvarar för inrapportering av kommunstyrelsens beslut om flygplatsstöd till Näringsdepartementet samt transparensdatabasen TAM.

- - - - -

## § 56 Medgivande till ändring av detaljplan, Örnsköldsvik 9:7 m.fl, efter återremiss (Kst/2020:120)

### Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har mottagit en ansökan om ny detaljplan för del av fastigheten Örnsköldsvik 9:1, 9:6 och Örnsköldsvik 9:7, nedan fastigheterna. Gällande detaljplan för fastigheterna anger användningen arena för idrott och andra evenemang samt parkering.

Örnsköldsvik 9:7 är upplåten med tomträtt till Evenemangsarenan i Örnsköldsvik AB, nedan bolaget. Bolaget arbetar med att utveckla verksamheten vid Hägglunds Arena. Planbesked för ändring av detaljplan har beviljats och syftet med den nya detaljplanen är att utreda planläggning för ändamålet besöksanläggning. Arbetet med den nya detaljplanen kommer att påbörjas inom kort.

Bolaget har presenterat att syftet med planändringen är att möjliggöra utökade is- och aktivitetsytor vid Hägglunds Arena som ger möjlighet till att arrangera olika typer av evenemang.

Ärendet, medgivande till ändring av detaljplan, Örnsköldsvik 9:7 m.fl behandlades vid kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott under § 51 den 17 september 2024. Tillväxt- och planutskottet återremitterade ärendet för att justera medgivandets omfattning till att använda begreppet ”besöksanläggning” i stället för den nu mera specifika beskrivningen.

### Ändringar efter återremiss

I enlighet med beslut i tillväxt- och planutskottet har det andra stycket i medgivandet justerats till att använda begreppet besöksanläggning i stället för en mer specifik beskrivning. I övrigt har inga förändringar gjorts.

### Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Bolaget har beviljats planbesked för ändring av detaljplan och undertecknat planavtal. Alla kostnader som uppstår i samband med framtagande av ny detaljplan betalas av bolaget. Då Örnsköldsvik 9:7 är upplåten med tomträtt och ägs av kommunen krävs kommunstyrelsens medgivande för att fortsätta med detaljplanearbetet. Bolaget är informerade om att avtal för fastighetsbildningsåtgärder och eventuell justering av tomträttsavtal i och med tillkommande byggrätter när detaljplanen antas behöver upprättas.

**§ 56 (forts.)**

En utveckling vid Hägglunds Arena kan bidra till att sammanlänka staden med den nya stadsdelen som planeras och stärka platsen som besöksmål för såväl kommunens invånare som besökare.

**Prövning av barnets bästa**

Ett medgivande till att utreda förutsättningarna för en ny detaljplan kommer i förlängningen att ha en inverkan på barn och ungdomar. I processen där planläggning prövas kommer allmänna och enskilda intressen att vägas mot varandra för att hitta den mest lämpliga markanvändningen. Det innebär att en prövning av barnets bästa kommer ske i planprocessen.

**Beslutsunderlag**

- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 30 september 2024
- Medgivande till planändring för fastigheterna Örnsköldsvik 9:1, del av och Örnsköldsvik 9:6, del av och fastigheten Örnsköldsvik 9:7, daterat 27 september 2024
- § 51/2024, kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott, daterat 17 september 2024
- Översiktskarta, daterad 11 februari 2020
- Planavtal signerat av båda parter, daterat 10 juni 2024
- Syfte Förbundshall vid Hägglunds Arena, inkom 29 augusti 2024

**Tillväxt- och planutskottets förslag**

Kommunstyrelsen godkänner förslag till medgivande till planändring för del av fastigheten Örnsköldsvik 9:1, 9:6 och Örnsköldsvik 9:7, mellan Evenemangsarenan i Örnsköldsvik AB och Örnsköldsviks kommun, daterat 27 september 2024.

Kommunstyrelsen uppdrar till kommunstyrelsens ordförande att underteckna medgivandet.
- - - - -

# Signering

Följande parter har signerat detta dokument

**Namn:** JOHANNES NORDIN
**Datum:** 2024-10-18 13:30
**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**
C892E4E842E72148D4F0D06D63226C214D8D2282D2F87B4F7FC9483B386C3547

**Namn:** CAROLINA SONDELL
**Datum:** 2024-10-18 07:53
**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**
C892E4E842E72148D4F0D06D63226C214D8D2282D2F87B4F7FC9483B386C3547

**Namn:** CHARLOTTA EDSTRÖM
**Datum:** 2024-10-18 13:40
**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**
C892E4E842E72148D4F0D06D63226C214D8D2282D2F87B4F7FC9483B386C3547