ÖRNSKÖLDSVIKS KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

	Sammanträdesdatum	Sida
Samhällsbyggnadsnämnden	2024-12-17	1 (33)

Plats och tid	Hägglunds Arena, Örnsköldsvik, kl. 08:30-11:30, 14:00-14:25 Ajournering kl. 11:30-14:00
Paragrafer	151 - 163
Ledamöter	Ordförande Andreas Jansson (C) Felix Frölander (M) §§ 153-163 Mikael Malmén (S) Matilda Häggkvist (S) Jäv § 160 Tomas Jonsson (S) Maria Gröndahl (S) Robin Gustavsson (S) Frida Bylund (C) Bruno Byström (C) §§ 153-163 Jerker Rudin (KD) Jan Kärnebro (SD) Stefan Häggblad (V)
Tjänstgörande ersättare	Olof Glud (M) Yvonne Ölund (S) § 160 Kurt Pettersson (C) §§ 151, 152 Tom Jonsson (M) §§ 151, 152
Övriga ersättare	Yvonne Ölund (S) 151-159, 161-163 Maria Sundberg (S) Michael Axelsson (S) Marina Larserud Hagstedt (S) Kurt Pettersson (C) §§ 153-163 Tom Jonsson (M) §§ 153-163 Curt Eriksson (KD) Tony Viberg (KD) Jenny Voittonen (SD)
Tid för justering	2024-12-19
Ordförande	Andreas Jansson (C)
Justerare	Tomas Jonsson (S)
Sekreterare	Caroline Jonsson
Anslagsbevis	Justering tillkännages på kommunens anslagstavla.
Anslaget publiceras	2024-12-20 – 2025-01-13
Protokollet förvaras	Digitalt i Samhällsbyggnadsnämndens diarium

Övriga deltagare	Förvaltningschef Carina Edblad Nämndsekreterare Caroline Jonsson Avdelningschef Bygg- och miljö Mattias Persson Avdelningschef Trafik- och park Torbjörn Söderberg Ekonomichef Jan-Olof Jonsson Enhetschef Stab Fredrik Fahlén Miljöstrateg Marianne Dahlbäck § 153 Enhetschef Lena Finne Jansson § 153 Utvecklingsstrateg Ann-Sofie Mattebo § 153 Lokalsamordnare Gunnar Näslund § 153 Enhetschef Plan Johanna Söderholm § 153 Byggnadsinspektör Robert Eriksson § 153
Godkännande av närvaro	Samhällsbyggnadsnämnden godkänner att angivna personer är närvarande vid sammanträdet samt ger dem rätt att yttra sig.

Innehållsförteckning

§ 151 Godkännande av föredragningslista 4
§ 152 Val av justerare 5
§ 153 Information 6
§ 154 Budget 2025 - Ekonomisk plan 7
§ 155 Verksamhetsplan 2025 8
§ 156 Lokalresursutredning (LRU) 2025 12
§ 157 Yttrande, systemval för införande av fastighetsnära insamling (FNI) 2027 15
§ 158 Uppdrag utifrån motion, föråldrade detaljplaner (C), (M), (KD) 19
§ 159 Lokal trafikföreskrift, på del av Viktoriaesplanaden 21
§ 160 Otillåten åtgärd, startad byggnation utan startbesked, byggsanktionsavgift 25
§ 161 Indexuppräkning av taxor inom samhällsbyggnadsnämndens verksamheter 28
§ 162 Meddelanden 30
§ 163 Anmälan av samhällsbyggnadsförvaltningens delegationsbeslut 32

§ 151 Godkännande av föredragningslista (Sbn/2024:1)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har att godkänna föreslagen föredragningslista.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner föredragningslistan.

- - - - -

§ 152 Val av justerare (Sbn/2024:2)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har till uppgift att utse justerare av protokollet.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden utser Tomas Jonsson (S) till justerare av protokollet.

- - - - -

§ 153 Information (Sbn/2024:3)

Ärendebeskrivning

Vid sammanträdet lämnas följande information:

- Agenda 2030 - från globalt till lokalt och vidare till samhällsbyggnadsnämnden
  Föredragande: Marianne Dahlbäck, miljöstrateg, Lena Finne Jansson, enhetschef, Ann-Sofie Mattebo, utvecklingsstrateg, KLF

- Övertagande av belysningsanläggningen
  Föredragande: Torbjörn Söderberg, avdelningschef trafik- och park

- Information om ärenden på föredragningslistan
  Föredragande: Handläggare i ärenden §§ 154-158, 160

Prövning av barnets bästa

Ärendet består av en redovisning av den information som nämnden tar del av. Beslutet att ta del av informationen medför ingen åtgärd och bedöms inte påverka barn och ungdomar. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Matilda Häggkvist (S) i handläggningen av ärende § 160.
- - - - -

§ 154 Budget 2025 - Ekonomisk plan (Sbn/2024:526)

Ärendebeskrivning

Budget 2025 beslutades av kommunfullmäktige i juni 2024. Den innehåller vision samt kommunfullmäktigemål kopplat till mandatperioden och budget 2025 inklusive direktiv kopplade till de skattemedel som nämnderna tilldelats. Med detta som utgångspunkt ska nämnderna göra en ekonomisk plan för 2025. På kommunnivå används måluppfyllelsegrad avseende kommunfullmäktiges mål och ekonomiska mål, mått för Ekonomi i balans samt övrig finansiell analys för att bedöma om kommunen uppfyller lagens krav om god ekonomisk hushållning (se av KF antagen Policy för god ekonomisk hushållning). Avstämning av god ekonomisk hushållning görs i delårsbokslut augusti samt årsredovisning.

Prövning av barnets bästa

Ingen prövning genomförs kopplat till ekonomisk plan. Förändring av skattemedel och fördelning av skattemedel inom förvaltningen är starkt kopplat till framtagna kommunfullmäktigemål, budgetdirektiv samt nämndmål och grundar sig i den verksamhetsplan som respektive nämnd beslutar om.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 28 november 2024
- Ekonomisk plan, samhällsbyggnadsnämnden 2025

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar Ekonomisk plan 2025, samhällsbyggnadsnämnden.
- - - - -

§ 155 Verksamhetsplan 2025 (Sbn/2024:527)

Ärendebeskrivning

Enligt kommunens process för verksamhetsstyrning ska nämnden inför varje år upprätta en verksamhetsplan. Med utgångspunkt från de direktiv som kopplas till de skattemedel och resultatmål som samhällsbyggnadsnämnden tilldelats har verksamhetsplan för år 2025 tagits fram.

Fakta i ärendet

Av verksamhetsplanen som har tagits fram framgår bland annat mått och aktiviteter som syftar till att uppfylla kommunfullmäktiges mål och direktiv, prioriterade områden och fokusområde. De prioriterade områden omfattar förbättringsåtgärder rörande kommunens vägar, effektivisering av planprocessen och en fortsatt utveckling av digitaliseringen. Fokusområdet berör trygghetsarbete där förvaltningen ska medverka till att skapa en trygg och säker miljö för alla medborgare, med fokus på barn och unga samt krisberedskap för att stärka samhällets motståndskraft.

Ärendets koppling till hållbarhet

Sedan maj 2023 deltar Örnsköldsviks kommun i SKR:s utvecklingsnätverk för att styra med Agenda 2030. Agenda 2030 omfattar 17 utvecklingsmål som FN har antagit och de syftar till att uppnå en socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbar värld till år 2030. Verksamhetsplanen har flera aktiviteter som är kopplade mot FN:s utvecklingsmål och därmed ekonomisk, social och ekologisk hållbarhet.

Ärendets koppling till jämställdhet

Av jämställdhetsstrategin 2020 – 2024 framgår att i jämställdhetsarbetet ska kommunen vara en pådrivande aktör och att kommunen inom organisationen och i samhället i stort har ett grundläggande och lagstadgat uppdrag att främja jämställdhet och motverka diskriminering. Detta ska tas i beaktande i alla beslutsprocesser och inom alla verksamhetsområden som påverkar människors villkor.

Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan berör kvinnor, män, flickor, pojkar och icke binära personer genom att de aktiviteter som förvaltningen planerar att genomföra påverkar samtliga grupper. Av verksamhetsplanen framgår det bland annat att kommunen ska vara en pådrivande aktör i jämställdhetsarbetet, främja jämställdhet och motverka diskriminering.

§ 155 (forts.)

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att Verksamhetsplan 2025, samhällsbyggnads-nämnden beskriver hur förvaltningen avser uppfylla nämndens direktiv och resultatmål.

Ett antagande av verksamhetsplanen bedöms inte motverka arbetet med Agenda 2030 då flera aktiviteter i verksamhetsplanen går att koppla mot FN:s utvecklingsmål. Ett antagande av verksamhetsplanen bedöms inte heller medföra några negativa konsekvenser för jämställdheten då verksamhetsplanen belyser jämställdhetsperspektivet och utgår från att kommunen ska främja detsamma.

Prövning av barnets bästa

Ärendet påverkar barn och unga indirekt genom att verksamhetsplanen innehåller ett nämndmål som handlar om att skapa trygga och hållbara miljöer för barn och ungdomar och ett fokusområde som berör trygghet och säkerhet för barn och ungas nutid och framtid. Kopplat till nämndmålet finns en aktivitet som avser dels tillsyn för tobak och alkohol vid skolnära miljöer eller andra miljöer där barn och unga ofta visas, dels tillsyn rörande inomhusmiljö och rökfria miljöer på skolor och förskolor. Aktiviteten omfattar även genomförandet av förbättringsåtgärder för upplevd trygghet i trafiken för att i så hög utsträckning som möjligt skapa trygga och säkra resor till och från skolan. Kopplat till fokusområdet finns två aktiviteter som berör barn och unga. De innebär att anställda i Örnsköldsviks kommun ska genomgå utbildning i suicidprevention och att förvaltningen ska påbörja identifiering av samhällsviktig verksamhet och påbörja kontinuitetsplanering. Aktiviteterna berör barn och unga generellt, oberoende av kön/könsidentitet, funktionsnedsättning och ursprung.

Förvaltningen har bedömt att samråd med barn och unga inte har varit nödvändigt i prövningen av barnets bästa då ett antagande av verksamhetsplanen inte bedöms ha en sådan stor påverkan på barn och unga som kräver att samråd ska ske.

Kunskap om barn har inhämtats från Folkhälsomyndigheten, Boverket och Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågor (MUCF). Förvaltningen bedömer att ett antagande av verksamhetsplanen får positiva konsekvenser ur ett barnperspektiv då verksamhetsplanen innehåller åtgärder för att arbeta med tillsyn kring alkohol, tobak, inomhusmiljöer och rökfria miljöer samt trygghetsåtgärder i trafiken och åtgärder kring barn och ungas psykiska hälsa. I enskilda ärenden kan en intressekonflikt uppstå mellan barnets bästa och andra intressen. Eventuella intressekonflikter och förslag på kompensatoriska åtgärder ska hanteras i det enskilda ärendet.

§ 155 (forts.)

Förvaltningen har beaktat rättigheterna i barnkonventionen i sin prövning kring vad som är barnets bästa och sammantaget bedömer förvaltningen att förslaget till beslut innebär att samhällsbyggnadsnämnden beslutar utifrån barnets bästa.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 3 december 2024
- Verksamhetsplan 2025, samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar Verksamhetsplan 2024, samhällsbyggnadsnämnden.

Samhällsbyggnadsnämndens behandling

Mikael Malmén (S) yrkar att stycket på sidan 8 om utmaningsrätt i verksamhetsplanen kopplat till aktiviteten "Möjliggöra för mer verksamhet på entreprenad" stryks.
”En rätt för företag och organisationer att utmana kommunal verksamhet ska prövas. Utmaningsrätt innebär att den som vill kan utmana en kommun genom att lämna in en begäran om att få överta driften av en kommunal verksamhet. Det primära syftet med utmaningsrätten är att pröva verksamheter som bedrivs av kommunen, såväl kostnads- som kvalitetsmässigt.”

Andreas Jansson (C) yrkar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Omröstning begärs
Samhällsbyggnadsnämnden godkänner följande beslutsgång:
Ja-röst för förvaltningens förslag enligt Andreas Janssons (C) yrkande.
Nej-röst för Mikael Malméns (S) yrkande.

Omröstningsresultat
8 ja-röst: Andreas Jansson (C) Felix Frölander (M), Frida Bylund (C), Bruno Byström (C), Jerker Rudin (KD), Olof Glud (M), Jan-Kärnebro (SD) och Stefan Häggblad (V).

5 nej-röst: Mikael Malmén (S), Matilda Häggkvist (S), Tomas Jonsson (S), Maria Gröndahl (S), Robin Gustafsson (S).

§ 155 (forts.)

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar Verksamhetsplan 2024, samhällsbyggnadsnämnden.

Reservation

Ledamöterna i Socialdemokraterna, Mikael Malmén (S), Matilda Häggkvist (S), Tomas Jonsson (S), Maria Gröndahl (S) och Robin Gustafsson (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag och lämnar följande motivering:
Redan idag bedrivs en stor del av nämndens verksamhet av andra utförare, där så är möjligt. En genomgripande förändring, även på prov, behöver föregås av en riktig konsekvensanalys och faktiskt beslut i den ansvariga nämnden. Något sådant beslut är inte fattat. Effekterna av att införa utmaningsrätt för den kommunala organisationen finns inte någonstans beskrivna. I det här fallet vet alltså nämnden inte vad den beslutat, eller vad konsekvenserna kan bli.
- - - - -

§ 156 Lokalresursutredning (LRU) 2025 (Sbn/2024:519)

Ärendebeskrivning

Lokalresursutredningar (LRU) ska årligen upprättas av samtliga nämnder och kopplas till arbetet med fleråriga planer och budget. Utredningen blir ett underlag som nämnderna överlämnar till kommunstyrelsen.

Lokalresursutredningen ska även utgöra underlag för långsiktig planering av anpassningar samt om- och nybyggnationer i befintliga lokaler och anläggningar. I utredningen ges en beskrivning av samhällsbyggnadsförvaltningens lokal- och anläggningssituation och dessa åtföljs sedan av en bedömning av framtida anpassningar samt om- och nybyggnationer.

Lokalresursutredningen ska ange färdriktningen. De större åtgärder som föreslås kommer sedan att hanteras som separata beslutsärenden i nämnderna.

Syftet med lokalresursutredningarna är att ge en bild av de kommunala förvaltningarnas behov av bostäder och verksamhetslokaler under kommande 5–10 års period. Lokalresursutredningen ska utgöra verktyg för planeringen av framtida behov av anläggningar och lokaler samt kommande investeringsbehov inom de verksamheter som samhällsbyggnadsnämnden och kultur- och fritidsnämnden ansvarar för. Denna plan ska årligen revideras av nämnderna, som över tid ska bära sina egna lokalkostnader.

Med en strategisk lokalförsörjning ökar möjligheten att skapa ändamålsenliga anläggningar och verksamhetslokaler. Verksamhetsbehovet blir bättre förankrat, alternativa lokallösningar hinner utvärderas och planering, projektering, upphandling, byggnation och evakuering med mera kan genomföras på ett kostnadseffektivt sätt.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Samhällsbyggnadsförvaltningens uppdrag är att aktivt verka för att bygga en hållbar kommun med god miljö för alla som bor, verkar och besöker Örnsköldsvik, det vill säga att "göra det goda livet möjligt!". Verksamhetsområden och avdelningar inom förvaltningen är Trafik och park, Bygg och miljö samt Kultur och fritid som tillsammans med företag och civilsamhälle ska verka för att Örnsköldsviks kommun ska nå målet att bli 5 000 fler 2030, detta mål kan nås om vi lyckas behålla våra nuvarande innevånare samtidigt som vi attraherar fler att flytta hit.
Kommunens jämställdhetsstrategi visar att i jämställdhetsarbetet ska kommunen vara en pådrivande aktör och att kommunen inom organisationen och i samhället i stort har ett grundläggande och lagstadgat uppdrag att främja jämställdhet och motverka diskriminering.

§ 156 (forts.)

Ärendet omfattar sådana områden som kan beröra alla i lika stor utsträckning för att det ska betraktas som jämställt och ärendet medför därför inga negativa konsekvenser för jämställdheten.
Det pågår ett ständigt arbete för att tillgodose behov och önskemål som finns hos våra invånare, föreningar och företag inom förvaltningens ansvarsområden där det handlar om infrastruktur, transporter och kommunikationer samt att möjliggöra utveckling för bostadsbyggande, företagande och civilsamhälle.

För att möta identifierade behov pågår inom samhällsbyggnadsförvaltningen för närvarande ett antal projekt:

- Etapp 4, fortsatt utveckling av Vikingagatan 34 och 38
- Utreder parkeringsytor och möjlighet att bygga ett mobilitetshus i centrum
- Nybyggnation av bussdepå
- Ny skidstadion med tillhörande skidskyttevall
- Multisporthall i Hörnett
- Renovering- och ombyggnation av gamla simbassängen samt undervisningsbassäng
- Utredning om magasin för förvaring och visning av museiföremål
- Utreder förutsättningar för att bygga ett kultur- och evenemangscentrum
- S3B-projektets sista del med om- och tillbyggnation av Björnaskolan

För att möta framtidens Örnsköldsvik ser förvaltningen ett behov av exempelvis:

- Utreda möjligheten att bygga om Paradisgaraget till mobilitetshus
- Utreda möjligheterna och detaljplanera för att kunna skapa ett kultur- och evenemangscentrum med tillhörande hotell i Örnsköldsvik
- Utreda behoven för framtidens museum och konsthall
- Realisera utvecklingsplan Skyttis
- Ishall i centralorten
- Fotbollshall, fullstor med spelyta på 65 x 105 meter
- Utreda förutsättningar för att bygga en boulehall
- Utreda förutsättningar för att bygga ett allaktivitetshus som en del i Stadsdel 2030
- Utreda långsiktiga lösningar för stadsbibliotekets lokalbehov, ombyggnation, omlokalisering eller nybyggnation
- Ha beredskap för att möta nya behov som uppstår när bostadsområden utvecklas i kommunen

§ 156 (forts.)

Prövning av barnets bästa

Utifrån barnrättslagen ska en prövning av barnets bästa göras inför alla ärenden. En prövning av barnets bästa på generell nivå har genomförts och förvaltningen konstaterar att förslag till beslut berör barn och ungdomar i samma utsträckning, oberoende av kön, funktionsnedsättning och ursprung. Samtliga bedöms få samma förutsättningar eftersom förslag till beslut inte särbehandlar någon grupp. Vidare ska barnets bästa prövas när lokalresursplanens föreslagna åtgärder leder till konkreta beslutsärenden och ska verkställas.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 3 december 2024
- Lokalresursutredning samhällsbyggnadsförvaltningens verksamheter 2025–2029 (2034), daterat 3 december 2024
- Bilaga, Lokalresursutredning samhällsbyggnadsförvaltningens verksamheter 2024–2028 (2033), daterat 14 december 2023
- Bilaga, Lokalresursplan 2024 Örnsköldsviks kommun

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar dokumentet Lokalresursutredning för samhällsbyggnads-förvaltningens verksamheter 2025–2029 (2034), daterat 29 november 2024, att utgöra planeringsunderlag för att möta den kommande efterfrågan av lokaler inom den närmaste fem- till tioårsperioden.

Samhällsbyggnadsnämnden överlämnar underlaget till kommunstyrelsen för inarbetning i kommunens övergripande lokalresursplanering.

- - - - -

§ 157 Yttrande, systemval för införande av fastighetsnära insamling (FNI) 2027 (Sbn/2024:493)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har via remiss från kommunledningsförvaltningen fått möjlighet att lämna yttrande på Mivas förslag på insamlingssystem för fastighetsnära insamling (FNI) under 2027.

Mivas förslag innebär att:

- ett systemval för fastighetsnära insamling av papper- och plastförpackningar införs där insamling sker i separata kärl för respektive fraktion,
- beslut om systemval för fastighetsnära insamling beträffande förpackningar av metall och glas utreds vidare med hänsyn till utveckling av fordon och behållare samt eventuell förändring av lagstiftning,
- obligatorisk matavfallsinsamling införs 2026 och
- föreslagen systemlösning för FNI fastställs.

Syftet med förslaget är att:

- uppfylla lagstiftning om ett kommunalt insamlingsansvar för förpackningar från hushåll och samlokaliserade verksamheter som väljer kommunal insamling,
- samordna insamlingen av de stora mängderna förpackningar, både i vikt och volym, i papper och plast med insamlingen av mat- och restavfall som en första etapp,
- minska mängden restavfall och skapa bättre förutsättningar för ökad materialåtervinning enligt kommunens avfallsplan och
- ekonomiskt begränsa kostnaderna för införandet av fastighetsnära insamling av papper och plastförpackningar i etapp ett för att kunna följa utvecklingen och hitta ett effektivt insamlingssystem för metall- och glasförpackningar i ett senare skede.

Bakgrunden till förslaget är att från år 2027 ska insamlingen av förpackningar av papper, plast, metall och glas ske fastighetsnära och Mivas styrelse behöver besluta om vilken systemlösning som ska införas i Örnsköldsviks kommun. Finansieringen ska ske genom att producenterna ersätter kommunerna för kostnaderna. Om ersättningen inte täcker kostnaderna får renhållningstaxan användas för att finansiera det kommunala insamlingsansvaret för förpackningar.

Extern utredning har genomförts tillsammans med kommunerna Bjurholm, Nordmaling, Robertsfors, Umeå, Vindeln och Vännäs. I utredningen analyserades huvudsystemen två fyrfackskärl, fyra tvåfackskärl, lösningar med budning av vissa fraktioner och optisk sortering. Den externa utredningen föreslog att kommunerna i Umeåregionen inför

§ 157 (forts.)

insamling av avfall i fyrfackskärl som huvudsystem för villor och fritidshus med enskild hämtning.

Det har även genomförts några tilläggsutredningar, där man har tittat på andra kommuners systemval, prognoser för framtida mängder av olika förpackningsslag, hämtning vid höghastighetsvägar och förekomsten av flerbostadshus och verksamheter på mindre orter. Slutsatsen av tilläggsutredningarna är att det är lämpligt att börja med insamling av pappersförpackningar och plastförpackningar i en första etapp då glas och metallförpackningar tros komma att minska till förmån för pappersförpackningar. Insamlingssystemet behöver vara flexibelt och fyrfackskärl riskerar att låsa fast oss i förutbestämda volymer. Det framgår av Mivas skrivelse att baklastande fordon och höghastighetsvägar ses kritiskt på.

Sammantaget blir resultatet att det bästa alternativet är att dela upp beslutet i två etapper. Införa ett systemval för papper och plast i en första etapp och fortsätta utredning kring metall- och glasförpackningar fastighetsnära som etapp två.

Miva har redovisat en kostnadsjämförelse mellan två systemval: systemval i separata kärl för papper och plast i etapp ett är beräknad investering 19 mkr och tömningskostnad 18 mkr/år att jämföras med ersättningsnivå för insamlingssystemet på 11 mkr per år (exklusive ersättning för förpackningarna). De ekonomiska förutsättningarna för systemval fyrfack är beräknad investering på 62 mkr och tömningskostnad på 23 mkr/år att jämföras med ersättningsnivå för insamlingssystemet motsvarande 14,3 mkr (exklusive ersättning för förpackningarna).

Miva har motiverat sitt beslut utifrån följande:

- Nuvarande fungerade kärl behöver inte kasseras.
- Separata kärl för pappers- och plastförpackningar medför att det går att anpassa storlek på kärl efter kundernas behov.
- En effektiv logistik för insamling möjliggörs och sidolastande fordon kan användas.
- Förslaget innebär en tömningsfrekvens som leder till samma antal besök hos kund som i dagens insamling.
- Standardutförande på kärl och fordon innebär fler leverantörer att välja mellan.
- Användandet av sidolastande fordon innebär att arbete bakom fordon, vilket är en risk vid högtrafikerade vägar och vägar med hög hastighet, undviks.
- Vinterförhållanden påverkar arbetsmiljön för personal och kunder då stora kärl ska dras fram till vägen och sedan till det baklastande fordonet.
- De ekonomiska förutsättningarna för villor, systemval i separata kärl för papper och plast i etapp ett skiljer sig från de ekonomiska förutsättningarna för systemval fyrfack.

§ 157 (forts.)

Miva har presenterat en konsekvensanalys utifrån sitt förslag:

- Kundernas olika behov av storlek på behållare för materialåtervinning av plast- och pappersförpackningar kan erbjudas.
- Hämtning av fyrfack innebär fler hämtningar, högre kostnad och större miljöpåverkan än hämtning i separata kärl.
- Möjliggör avvaktan på teknikutveckling och påverkan på nationella beslutsfattare i frågan om fastighetsnära insamling av metall och glas.
- Sidlastande och baktömmande fordon kan användas.
- Arbete bakom fordon undviks.
- Hämtning av olika behållare vid olika tidpunkter på fastigheten kommer att kräva ett informationsstöd till kund för att underlätta utställningen av rätt kärl vid tömningstillfället.
- Ett något större utrymme på fastigheten kommer att behövas för fyra kärl men vid hämtning av avfallet står det som idag endast två kärl vid hämtstället.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Ett yttrande i ärendet har upprättats, daterat den 2 december 2024. Samhällsbyggnads-förvaltningen yttrar sig över de delar som berör bygg- och miljöavdelningens samt trafik- och parkavdelningens verksamhetsområden.

Ur miljöperspektiv anser samhällsbyggnadsförvaltningen att det är positivt att Miva beaktar arbetsmiljöaspekter samt erbjuder flexibilitet och kostnadseffektivitet i sitt förslag om val av kärl för fastighetsnära insamling av papper- och plastförpackningar. Dock anser samhällsbyggnadsförvaltningen att det kan finnas behov av vissa förtydliganden och ytterligare utredning rörande det underlag som har presenterats av Miva. Förvaltningen saknar exempelvis motiveringar gällande vissa punkter i förslaget såsom varför Miva inte väljer att uppfylla nuvarande lagstiftning för 2027 och hur Miva kommit fram till de föreslagna tömningsintervallerna. Det vore önskvärt att det i tabellen för kostnadsjämförelsen hade presenterats ett alternativ med sju eller åtta fraktioner, det vill säga ett alternativ som uppfyller lagstiftningen 2027, och som dessutom är möjlig att genomföra med hänsyn till bland annat arbetsmiljön. Förvaltningen saknar även tidsplan för införandet av föreslaget system och tidsplan för beslut om systemval för övriga förpackningar. Förvaltningen ser behov av förtydliganden kring gemensamma insamlingsplatser, eventuella förändringar av befintliga ÅVS:er, kommande placeringar av lättillgängliga insamlingsplatser för skrymmande förpackningar och vilket beslutsförslag de övriga kommunerna i Umeåregionen har landat i. Förvaltningen anser att möjliga gemensamma lösningar gällande avfallshanteringen bör utredas och synliggöras då det kan bli aktuellt med både nya detaljplaner och lantmäteriförrättningar som medför tid och kostnader.

§ 157 (forts.)

Vidare bör informationen gällande de nya kärlen inbegripa placeringen av kärlen vid tömning och att de inte ska förvaras på gatumark. Ökning av antal kärl innebär en ökad risk för att fastighetsägare skapar en permanent plats för förvaring och tömning av kärl vid gata eller väg.

Prövning av barnets bästa

Beslutet om att godkänna och överlämna yttrandet till kommunledningsförvaltningen påverkar inte barn och unga och därför har en enkel prövning av barnets bästa genomförts.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat den 2 december 2024
- Förslag till yttrande, systemval för införande av fastighetsnära insamling (FNI) 2027, daterat 2 december 2024
- Intern remiss, Mivas förslag systemval för införande av fastighetsnära insamling (FNI) 2027, daterad 4 oktober 2024
- Rodret § 81/2024 Hemställan från Miva, systemval för fastighetsnära insamling, daterad 25 september 2024
- PM, Systemval för fastighetsnära insamling av papper- och plastförpackningar i villa inom Örnsköldsviks kommun, daterat 5 september 2024

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner yttrande över systemval för införande av fastighetsnära insamling (FNI) 2027, daterat 2 december 2024, och överlämnar det till kommunstyrelsen.

- - - - -

§ 158 Uppdrag utifrån motion, föråldrade detaljplaner (C), (M), (KD) (Sbn/2024:208)

Ärendebeskrivning

En motion om föråldrade detaljplaner har i augusti 2020 lämnats in till kommunfullmäktige. Motionen är undertecknad av Andreas Jansson (C), Annica Jonsson (M), Hanna Sydhage (KD) och Anna-Lena Lindberg (C). Kommunfullmäktige överlämnade 31 augusti 2020, § 35, motionen till kommunstyrelsen för beredning. Därefter remitterades motionen till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande, genom kommunledningsförvaltningens delegationsbeslut Kstdb/2020 § 153.

Samhällsbyggnadsnämnden behandlade ärendet den 19 november 2020, § 180, och beslutade att återremittera ärendet till samhällsbyggnadsförvaltningen för att förtydliga sitt ställningstagande och ta kontakt med motionärerna för att få en tydligare bild av motionens syften. Efter återremittering behandlade samhällsbyggnadsnämnden ärendet igen den 17 december 2020, § 207, och föreslog att kommunfullmäktige avslår motionen i dess helhet. Kommunfullmäktige beslutade den 22 februari 2021, § 39, att avslå motionen i dess helhet och gav kommunledningsförvaltningen i uppdrag att utreda lämpliga förändringar i hanteringen av äldre detaljplaner i syfte att underlätta byggande i kommunen och att återkomma till kommunfullmäktige med förslag till beslut.

Motionen remitterades 19 april 2024 till samhällsbyggnadsnämnden som ansvarar för att genomföra utredning i enlighet med kommunfullmäktiges beslut. Samhällsbyggnads-nämnden ska återkomma till kommunfullmäktige med förslag till beslut.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Samhällsbyggnadsförvaltningens planenhet och byggenhet har länge sett ett behov av att systematiskt identifiera och åtgärda gällande detaljplaner som är inaktuella i någon form. I samband med denna remiss har nämnda enheter gjort en mindre omvärldsbevakning och fått kontakt med ett antal kommuner som håller på att ta fram en dylik metod eller som redan har gjort det. I stora drag behöver en sådan metod beskriva tre saker: identifiering, prioritering och finansiering. Detaljplaner i behov av *renovering* behöver identifieras baserat på ett antal i förhand uppställda kriterier – varför är de inaktuella? Därefter behöver en prioritering göras bland dessa, förslagsvis prioriteras de planer som uppfyller flest kriterier högst. Prioriteringen av detaljplaner i behov av renovering behöver även synkroniseras med den övergripande prioriteringen av pågående detaljplaner i Örnsköldsviks kommun.

§ 158 (forts.)

Slutligen behöver metoden beskriva hur arbetet med renovering av detaljplaner ska finansieras. Utgångspunkten i kommunens arbete med detaljplaner är att den som initierar en detaljplaneprocess också bekostar arbetet med detaljplanen, det vill säga arbetet ska generellt inte belasta skattekollektivet. Det blir annorlunda med renovering av detaljplaner eftersom dessa processer kommer initieras av kommunen själv. En tidig bedömning av samhällsbyggnadsförvaltningen är att finansiering kan ske genom ett årligt tillskott av skattemedel för renovering av detaljplaner och att det slutligt finansieras genom att en planavgift vid bygglov läggs på de fastigheter som berörs av den aktuella renoveringen.

Prövning av barnets bästa

Beslutet bedöms inte påverka barn och endast en enkel prövning har gjorts.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 25 november 2024
- Kft §39/2021 Motionssvar, föråldrade detaljplaner (C), (M), (KD), daterat 22 februari 2021
- Remiss, uppdrag utifrån motion, föråldrade detaljplaner (C), (M), (KD), daterad 19 april 2024

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige uppdrar till nämnden att under 2025 påbörja arbetet med ett styrdokument för att identifiera och prioritera detaljplaner i behov av renovering samt förslag till hur arbetet med renovering ska finansieras.

- - - - -

§ 159 Lokal trafikföreskrift, på del av Viktoriaesplanaden (Sbn/2024:536)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 23 maj 2024 § 64 om trafikregleringen lokal trafikföreskrift förbud mot trafik med motordrivet fordon på del av Viktoriaesplanaden, i anslutning till Hägglunds Arena och att den skulle gälla mellan 1 juni 2024 och 31 december 2024.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade att trafikregleringen skulle gälla Viktoriaesplanaden, på sträckan ovanför infarten till Hägglunds Arenas parkering och arenans huvudentré. Beslutet togs bland annat med anledning av inkomna önskemål från boende i anslutning till Hägglunds Arena, som hade framfört synpunkter till kommunen, att det på denna plats precis som på andra platser i kommunen, förekom störande hög musik utomhus under kvällar och helger.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

En effekt som befarades redan innan införandet av trafikregleringen lokal trafikföreskrift förbud mot trafik med motordrivet fordon, var att de som uppehöll sig på den ena platsen skulle förflytta sig till någon annan centrumnära plats. Detta har bekräftats av kommunen och polisen som efter genomförandet av regleringen på Rondellplan, kunde konstatera att den nya mötesplatsen blev Paradisgaraget, men sedan bommar sattes upp där, förflyttade de sig vidare till ytor i anslutning till Hägglunds Arena. Efter att ovanstående beslut om trafikregleringen på Viktoriaesplanaden har genomförts, har polisen meddelat att andra kommunala- och privata ytor har använts som nya samlingsplatser för dessa.

Fältgruppen inom välfärdsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningens mobila fritidsledare som har varit i kontakt med ungdomarna, har i en konsekvensanalys i ärendet med Rondellplan framfört att vuxennärvaron har en dämpande effekt och att man ser en risk med att ”problemet” flyttar och att det då blir svårare att ha en vuxennärvaro. I tidigare möten som dessa har haft med unga motorburna framgår det att de motorburna upplever sig svartmålade i media, utsatta och utpekade generellt. I tidigare dialog mellan brottsförebygganderådet, BRÅ Örnsköldsvik, fältgruppen och de unga motorburna har de framfört synpunkter om att de känner sig ivägskuffade från att kunna mötas på centrumnära platser på grund av att det är ett fåtal som förstör för alla. BRÅ har även i nämnden september 2023 informerat om att man har ökat vuxennärvaron med hjälp av olika föreningar där vuxna har varit ute och nattvandrat utöver fältgruppen och de mobila fritidsledarna, vilket har upplevts positivt av ungdomar, men att det vid dessa tillfällen även har konstaterats att det behövs fler aktörer med professionella vuxna som engagerar sig.

§ 159 (forts.)

Fältgruppen har även i information till samhällsbyggnadsnämnden i september 2023 framfört att den gällande trafikföreskriften eller införandet av fler förbud, skulle förstärka dessa signaler om att man vill skuffa iväg ungdomarna, vilket i sig skulle fortsätta bekräfta och skapa ett utanförskap för de motorburna ungdomarna.

Under vecka 46/2024 har det inkommit uppgifter till samhällsbyggnadsförvaltningen att en förlängning av ovanstående lokala trafikföreskrift på Viktoriaesplanaden, bör beslutas av samhällsbyggnadsnämnden och fortsatta vara gällande från 1 januari 2025 till 31 december 2025. Om intentionen är att en trafikreglering med en lokal trafikföreskrift ska fortsätta vara gällande på Viktoriaesplanaden efter 31 december 2024, bör en ny lokal trafikföreskrift som reglerar detta beslutas av samhällsbyggnadsnämnden.

Samråd i ärendet har skett med det lokala polisområdet i Örnsköldsvik den 27 november 2024 och de ställer sig positiva till att beslutet om lokal trafikföreskrift på del av Viktoriaesplanaden i anslutning till Hägglunds Arena förlängs.

Prövning av barnets bästa

Ärendet kan indirekt påverka bilburna ungdomar, då de förbjuds att köra in på området som annars kunnat användas som mötesplatser. Eftersom syftet med föreskriften är att minska de högljudda störningarna under kvällar och nätter för allmänheten/boenden i närheten, får den påverkan beslutet kan komma att få för ungdomar anses proportionerlig.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 27 november 2024

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) om lokal trafikföreskrift, förbud mot trafik med motordrivet fordon som träder i kraft 1 januari 2025 och som upphör att gälla 31 december 2025.

På markerade sträckor på Viktoriaesplanaden enligt kartbild får andra motordrivna fordon än moped klass II inte föras.

Förbudet gäller även moped klass II.

§ 159 (forts.)

Förbudet gäller under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag klockan 23.00 - 06.00, vardag före sön- och helgdag klockan 23.00 - 06.00 och sön- och helgdag klockan 23.00 - 06.00.

Förbudet gäller inte fordon med tillstånd. De fordon som har tillstånd är boende samt besökande till boende i det berörda området, trafik i samband med evenemang i Hägglunds Arena, taxi och färdtjänst samt leveransfordon eller personal som arbetar inom någon av de fastigheter som finns inom området. Som leveransfordon räknas varudistributionsfordon- och fordon som används vid service-, underhålls-, reparations-, byggnads-, anläggnings- eller liknande arbete till någon av de fastigheter eller de näringsidkare som finns inom området.

Samhällsbyggnadsnämndens behandling

Jan Kärnebro (SD) yrkar avslag på förvaltningens förslag till beslut.

Andreas Jansson (C) och Mikael Malmén (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) om lokal trafikföreskrift, förbud mot trafik med motordrivet fordon som träder i kraft 1 januari 2025 och som upphör att gälla 31 december 2025.

På markerade sträckor på Viktoriaesplanaden enligt kartbild får andra motordrivna fordon än moped klass II inte föras.

Förbudet gäller även moped klass II.

Förbudet gäller under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag klockan 23.00 - 06.00, vardag före sön- och helgdag klockan 23.00 - 06.00 och sön- och helgdag klockan 23.00 - 06.00.

Förbudet gäller inte fordon med tillstånd. De fordon som har tillstånd är boende samt besökande till boende i det berörda området, trafik i samband med evenemang i Hägglunds Arena, taxi och färdtjänst samt leveransfordon eller personal som arbetar

§ 159 (forts.)

inom någon av de fastigheter som finns inom området. Som leveransfordon räknas varudistributionsfordon- och fordon som används vid service-, underhålls-, reparations-, byggnads-, anläggnings- eller liknande arbete till någon av de fastigheter eller de näringsidkare som finns inom området.



Kartbild – förbud mot trafik med motordrivet fordon på Viktoriaesplanaden

Reservation

Jan Kärnebro (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

- - - - -

§ 160 Otillåten åtgärd, startad byggnation utan startbesked, byggsanktionsavgift (Sbn/2024:549)

Ärendet kan innehålla integritetskänsliga uppgifter eller personuppgifter och har därför inte publicerats på internet (enligt offentlighets- och sekretesslagen eller dataskyddsförordningen).

§ 161 Indexuppräkning av taxor inom samhällsbyggnadsnämndens verksamheter (Sbn/2024:510)

Ärendebeskrivning

För samhällsbyggnadsnämndens verksamheter finns ett antal taxor som är antagna av kommunfullmäktige men som ger nämnden möjlighet att besluta om höjning utifrån ett i respektive taxa angivet index för kostnadsökningar under det senaste året. För nämndens taxor är det två olika index som är aktuella, konsumentprisindex KPI och prisindex för kommunal verksamhet, PKV.

Konsumentprisindex, KPI

KPI administreras av SCB och höjningen för de 12 senaste månaderna är 1,6 %. Följande taxor är knutna till KPI och aktuella för årets indexuppräkning:

- Avgift för grävning i offentlig mark
- Avgifter för upplåtelse av allmän plats
- Parkeringsavgifter för nyttotrafik
- Dispensavgifter för tunga, långa, breda och höga transporter

Prisindex för kommunal verksamhet, PKV

PKV, är ett index som administreras av Sveriges Kommuner och Regioner, SKR, som ska spegla kostnadsutvecklingen inom kommunal verksamhet. Höjningen för de 12 senaste månaderna enligt detta index är 0 %. Följande taxor är knutna till PKV och aktuella för årets indexuppräkning:

- Taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område
- Taxa för livsmedels- och foderkontroll
- Taxa för planärenden enligt plan- och bygglagen (PBL)
- Taxa för geodata, mättjänster och vissa lantmäteritjänster

Prövning av barnets bästa

Beslutet om indexuppräkning av nämndens taxor bedöms inte påverka barn och ungdomar. Bedömningen har gjorts med enkel prövning.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggandsförvaltningens beslutsförslag daterat 2 december 2024

§ 161 (forts.)

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att höja de taxor som är knutna till konsumentprisindex (KPI) med 1,6 % och de taxor som är knutna till prisindex för kommunal verksamhet (PKV) med 0 %.

De nya avgifterna träder i kraft den 1 januari 2025 och tillämpas på ärenden som kommer in till nämnden efter denna dag.

- - - - -

§ 162 Meddelanden (Sbn/2024:5)

Ärendebeskrivning

Ärendet består av en redovisning av handlingar, som nämnden tar del av, enligt nedan:

A. Tertialuppföljning september 2024
Kommunfullmäktige beslut den 25 november 2024 § 175. Kommunfullmäktige godkänner Tertialuppföljning/Delårsrapport, januari-augusti 2024.
Bilaga, Rapport Tertialuppföljning/Delårsrapport januari-augusti 2024 (Sbn/2024:4)

B. Ekonomiskt läge 2025-2027, september 2024
Kommunfullmäktige beslut den 25 november 2024 § 176. Kommunfullmäktige anser sig ha tagit del av Ekonomiskt läge 2025-2027, september 2024. Bilaga, Rapport Ekonomiskt läge 2025-2027, september 2024. (Sbn/2024:552)

C. Verksamhetsuppföljning, september 2024
Kommunfullmäktige beslut den 25 november 2024 § 177. Kommunfullmäktige godkänner verksamhetsuppföljningar september 2024 - nämnder. Bilaga, Verksamhetsuppföljning september 2024 - nämnder. (Sbn/2024:334)

D. Återrapportering av uppdrag, projektet infrastruktur för framtida godstransporter, IFG-rapport
Kommunfullmäktige beslut den 25 november 2024 § 178. Kommunfullmäktige godkänner återrapportering av uppdraget angående projektet infrastruktur för framtida godstransporter, IFG-rapport. Bilagor, Återrapportering från Rodret i Örnsköldsvik AB, projekt infrastruktur för framtida godstransporter (IFG) och Rapport, TEN-T och extern medfinansiering för utveckling av Örnsköldsviks transportinfrastruktur.
(Sbn/2019:1618)

E. Redovisning av e-förslag beslutade av nämnd samt e-förslag som fått för få röster för att beredas.
Kommunfullmäktige beslut den 25 november 2024 § 183. Kommunfullmäktige anser sig ha tagit del av redovisningarna e-förslag beslutade av nämnd samt e-förslag som fått för få röster för att beredas, daterade 2 september 2024. Bilagor, Redovisning av e-förslag där beslut fattats av nämnd och Redovisning av e-förslag som inte fått 50, september 2024. (Sbn/2024:553)

§ 162 (forts.)

F. Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län, beslut om trafikplan
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län, Förbundsdirektionen, har den 25 oktober 2024 beslutat att anta förslag till Trafikplan som en bilaga till Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2024–2030. Bifogas, Bilaga 3 Trafikplan. (Sbn/2024:143)

G. Beslutslogg - samhällsbyggnadsnämnden december 2024 (Sbn/2024:5)

Prövning av barnets bästa

Beslutet att ta del av meddelandena medför ingen åtgärd och bedöms inte påverka barn och ungdomar. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 2 december 2024

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av meddelandena.
- - - - -

§ 163 Anmälan av samhällsbyggnadsförvaltningens delegationsbeslut (Sbn/2024:6)

Ärendebeskrivning

Redovisning av de beslut som fattats med stöd av samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning.

Förteckning över
- delegationsbeslut 2024, nr 14-18, samhällsbyggnadsutskottet,
- delegationsbeslut 2024, nr 20-23, Lex-ärenden,
- delegationsbeslut, 2024-11-01–2024-11-30, ByggR/Nova, byggenheten,
- delegationsbeslut, 2024 nr 520-605, ECOS, miljö och livsmedel m.m,
- delegationsbeslut, 2024 nr 1104-1108, i ärenden om alkohol,
- delegationsbeslut, 2024-11-01–2024-11-30, om samhällsbetalda resor, färdtjänst och riksfärdtjänst,
- delegationsbeslut, 2024 nr 183-206, parkeringstillstånd för rörelsehindrade,
- delegationsbeslut, 2024 nr 135-146, dispensärenden vad gäller bred, lång och tung transport samt uppställning av dito,
- delegationsbeslut, 2024 nr 137-142, upplåtelse av offentlig plats samt yttrande till polismyndighet,
- delegationsbeslut, 2024 nr 31-33, fordonsflytt,
- delegationsbeslut 2024, nr 33, 34, personalärenden

Prövning av barnets bästa

Ärendet består av en redovisning av fattade delegationsbeslut. Ett godkännande av redovisningen innebär att nämnden har tagit del av vilka beslut som har fattats. Godkännandet medför ingen åtgärd och bedöms inte påverka barn och ungdomar. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

§ 163 (forts.)

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 5 december 2024

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av fattade beslut.

- - - - -

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ANDREAS JANSSON
Datum: 2024-12-19 11:35
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
C5872352AD8F85CABB7661ABB933B6FC9BF5C3AB98BDA35E6612AAD584CB96A6

Namn: TOMAS JONSSON
Datum: 2024-12-19 13:13
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
C5872352AD8F85CABB7661ABB933B6FC9BF5C3AB98BDA35E6612AAD584CB96A6

Namn: RUT CAROLINE VIKTORIA JONSSON
Datum: 2024-12-19 13:16
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
C5872352AD8F85CABB7661ABB933B6FC9BF5C3AB98BDA35E6612AAD584CB96A6