ÖRNSKÖLDSVIKS KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

	Sammanträdesdatum	Sida
Samhällsbyggnadsutskottet	2024-09-19	1 (17)

Plats och tid	Stadshuset Kronan, Örnsköldsvik, kl. 12:30-13:15
Paragrafer	6 - 13
Ledamöter	Ordförande Andreas Jansson (C) Felix Frölander (M) Mikael Malmén (S) Matilda Häggkvist (S) Jerker Rudin (KD)
Övriga deltagare	Förvaltningschef Carina Edblad Nämndsekreterare Caroline Jonsson Avdelningschef Bygg- och miljö Mattias Persson Avdelningschef Trafik- och park Torbjörn Söderberg GIS-ingenjör Jonny Jäwert §§ 10-11 Trafikingenjör Eva Lundberg § 12 Utredningsingenjör Jan-Åke Zachrisson § 13
Godkännande av närvaro	Samhällsbyggnadsutskottet godkänner att angivna personer är närvarande vid sammanträdet samt ger dem rätt att yttra sig.

Tid för justering	2024-09-23
Ordförande	Andreas Jansson (C)
Justerare	Mikael Malmén (S)
Sekreterare	Caroline Jonsson
Anslagsbevis	Justering tillkännages på kommunens anslagstavla.
Anslaget publiceras	2024-09-24 – 2024-10-16
Protokollet förvaras	Digitalt i Samhällsbyggnadsnämndens diarium

Innehållsförteckning

§ 6 Godkännande av föredragningslista 3
§ 7 Val av justerare 4
§ 8 Information 5
§ 9 Ändring av detaljplan för del av Hörnett 51:8, avsluta ärende 6
§ 10 Namnsättning på nytt byadressområde kring Näskebodarna 7
§ 11 Namnsättning på nytt byadressområde i Skuleskogens Nationalpark 8
§ 12 Lokala trafikföreskrifter på Nytorgsgatan och Viktoriaesplanaden 10
§ 13 Lokala trafikföreskrifter, bärighetsklass på del av Brogatan 16

§ 6 Godkännande av föredragningslista (Sbn/2024:8)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsutskottet har att godkänna föreslagen föredragningslista.

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet godkänner föredragningslistan.

- - - - -

§ 7 Val av justerare (Sbn/2024:9)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsutskottet har till uppgift att utse justerare av protokollet.

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet utser Mikael Malmén (S) till justerare av protokollet.

- - - - -

§ 8 Information (Sbn/2024:10)

Ärendebeskrivning

Vid sammanträdet lämnas följande information:

- Information om ärenden på föredragningslistan
  Föredragande: Handläggare i ärenden §§ 10-13

Prövning av barnets bästa

Ärendet består av en redovisning av den information som nämnden tar del av. Beslutet att ta del av informationen medför ingen åtgärd och bedöms inte påverka barn och ungdomar. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet tar del av informationen.
- - - - -

§ 9 Ändring av detaljplan för del av Hörnett 51:8, avsluta ärende (Sbn/2018:1416)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har 18 oktober 2018, § 157, uppdragit till samhällsbyggnadsförvaltningen att pröva planläggning för del av Örnsköldsvik del 5. Den berörda fastigheten heter Hörnett 51:8; Örnsköldsvik del 5 är namnet på detaljplanen som gäller för området (2284K-P837). Denna äldre detaljplan reglerar berörd del av Hörnett 51:8 som järnvägsändamål. Syftet med den nya detaljplanen var att i stället möjliggöra hamn och industri.

I februari 2020 vilandeförklarades ärendet, på begäran av den sökande. I september 2021 återupptogs ärendet men vilandeförklarades på nytt i januari 2022.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Kommunikation har skett med den sökande i december 2023 om att ärendet avbryts och att de är välkomna att begära ett nytt planbesked i framtiden.

Prövning av barnets bästa

Beslutet bedöms inte ha några särskilda konsekvenser för barn och unga.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 16 januari 2024
- Karta tillhörande beslutsförslag

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar att samhällsbyggnadsförvaltningen avbryter detaljplanen för del av Hörnett 51:8 och avslutar ärendet.

- - - - -

§ 10 Namnsättning på nytt byadressområde kring Näskebodarna (Sbn/2024:246)

Ärendebeskrivning

I Skuleskogens nationalpark ligger en gammal fäbodvall, Näskebodarna. Idag ligger där en övernattningsstuga samt alldeles utanför nationalparken ett antal privatägda fritidshus, dessa byggnader behöver få belägenhetsadresser. För att kunna skapa dessa adresser behöver ett byadressområdesnamn tas fram.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Namnberedningsgruppen hade ett möte den 21 maj 2024 där namnförslag diskuterades. Namnberedningen föreslår att namnet på byadressområdet blir Näskebodarna.

Namnberedningen har i ärendet varit i kontakt med Lantmäteriets Ortnamnsfunktion samt Länsstyrelsen Västernorrland som lämnade följande svar:

Lantmäteriets Ortnamnsfunktion:
”Näskebodarna blir utmärkt som namn för byadressområdet i anslutning till bebyggelsen Näskebodarna.”

Länsstyrelsen Västernorrland:
”Länsstyrelsen är positiv till att skapa byadressområden/byadresser.”

Prövning av barnets bästa

Då beslutet inte, varken direkt eller indirekt, bedöms påverka barnen görs en enkel prövning av barnens bästa. Namn på byadressområden bedöms inte påverka barn mer än andra ålderskategorier i samhället.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 6 augusti 2024.
- Karta över Näskebodarna.

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet namnger byadressområdet kring Näskebodarna och de närliggande fritidshusen till Näskebodarna.
- - - - -

§ 11 Namnsättning på nytt byadressområde i Skuleskogens Nationalpark (Sbn/2024:249)

Ärendebeskrivning

I Skuleskogens nationalpark finns ett flertal besöksmål/anläggningar som behöver få belägenhetsadresser. För att kunna skapa dessa adresser behöver ett byadressområdesnamn tas fram. Området som berörs är den del av Skuleskogens nationalpark som ligger inom Örnsköldsviks kommun exklusive ett område kring Näskebodarna (behandlas i separat ärende, Sbn/2024:246 - Namnsättning på nytt adressområde kring Näskebodarna).

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Namnberedningsgruppen hade ett möte den 21 maj 2024 där namnförslag diskuterades. Namnberedningen föreslår att namnet på byadressområdet blir Skuleskogens nationalpark.

Namnberedningen har i ärendet varit i kontakt med Lantmäteriets Ortnamnsfunktion, Länsstyrelsen Västernorrland samt Kramfors kommun som lämnade följande svar:

Lantmäteriets Ortnamnsfunktion:
”Vad gäller Skuleskogens nationalpark ska namnet för byadressområdet skrivas med litet n i nationalpark eftersom det är det fastställda skrivsättet och i enlighet med svenska skriv-regler. Men i övrigt blir det ur ortnamnsperspektiv ändamålsenligt och bra med Skule-skogens nationalpark som byadressområde för olika stugor etcetera inom nationalparkens område.”

Länsstyrelsen Västernorrland:
”Länsstyrelsen är positiv till att skapa byadressområden/byadresser.”

Kramfors kommun:
Kramfors kommun har informerats om detta ärende då en del av nationalparken ligger inom deras kommun. Detta för att ge de en möjlighet att själva besluta om ett byadressområdesnamn på den del som ligger i Kramfors kommun.

Prövning av barnets bästa

Då beslutet inte, varken direkt eller indirekt, bedöms påverka barnen görs en enkel prövning av barnens bästa. Namn på byadressområden bedöms inte påverka barn mer än andra ålderskategorier i samhället.

§ 11 (forts.)

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 5 augusti 2024
- Karta över Skuleskogens nationalpark

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet namnger den del av Skuleskogens nationalpark som ligger inom Örnsköldsviks kommun exklusive ett område kring Näskebodarna med byadressområdesnamnet Skuleskogens nationalpark.

- - - - -

§ 12 Lokala trafikföreskrifter på Nytorgsgatan och Viktoriaesplanaden (Sbn/2024:433)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsförvaltningens trafikenhet via Övik parkering har fått in ett ärende från en allmänhet om att hen upplever det svårt som funktionshindrad att ta sig till och från nuvarande parkeringsplats för rörelsehindrade på Viktoriaesplanaden. Parkeringen finns utanför fastigheten på Viktoriaesplanaden 23/Nytorgsgatan 1A-1B inom vilken bland annat Polismyndigheten och Kronofogden finns. De upplevda svårigheterna som har framförts i det inkomna ärendet anses bero på gatans topografi i förhållande till nuvarande gatumark för parkeringsplats för rörelsehindrade i kombination med höga kantstenar och dörrtrösklar i anslutning till ovan nämnda fastighets entré.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Trafik- och parkavdelningen förstår synpunkterna som har framförts med anledning av topografin för de vinkelrätt placerade parkeringsplatserna i förhållande till Viktoriaesplanaden och kantstenshöjderna. På Viktoriaesplanaden utanför fastigheten på Viktoriaesplanaden 23/Nytorgsgatan 1A-1B, finns det förutom parkeringsplatser för rörelsehindrade även parkeringsplatser för utryckningsfordon samt för tidsbegränsad parkering. Trafik- och parkavdelningen har undersökt vilka närliggande och plana ytor på gatumark som skulle kunna användas i stället för nuvarande yta på Viktoriaesplanaden.

Den närmaste, närliggande platsen är Nytorgsgatans norra sida, utanför fastigheten på Nytorgsgatan 2 (Elimkyrkan), där det i dagsläget finns avgiftsbelagd parkering. Nackdelen med den platsen på Nytorgsgatan är att användarna av parkeringsplatsen för rörelsehindrade kommer att behöva korsa Nytorgsgatan för att ta sig till fastigheten på Viktoriaesplanaden 23/Nytorgsgatan 1A-1B entré. En annan nackdel är att om det är innehavaren av parkeringstillståndet för rörelsehindrad som själv framför motorfordonet, kommer hen att behöva ta sig ut från förarplatsen mot gatan kanske även med hjälp av en rullstol. En annan nackdel är att huvudingången till fastigheten på Nytorgsgatan 2 sker via en väldigt utbredd trapp som har direkt anslutning mot gångbanans bakkant. Detta gör att det finns begränsade möjligheter att anordna en parkeringsplats för rörelsehindrade på den normala sträckan 0–6 m, eftersom stolpen med vägmärkena för denna skulle hamna mitt framför trappen till fastighetens entré. Detta gör att den nya parkeringsplatsen för rörelsehindrade på Nytorgsgatan föreslås bli 0–10 m i stället för det normala på 0–6 m, för att matcha den befintliga trappens utbredning och det kvarvarande utrymmet för avgiftsbelagd parkering mellan befintliga in- och utfarter. Ovanstående gör att platsen på Nytorgsgatan inte är helt optimal för ändamålet utan det finns både för- och nackdelar med den.

§ 12 (forts.)

Om nuvarande parkeringsplats för rörelsehindrade beslutas att flyttas från Viktoriaesplanaden till Nytorgsgatans norra sida behöver sex lokala trafikföreskrifter antingen upphävas eller så behöver nya lokala trafikföreskrifter beslutas. Dessa lokala trafikföreskrifter är:

- Upphäva befintlig LTF 2284 2023:00364 parkering rörelsehindrade på Viktoriaesplanaden
- Upphäva befintlig LTF 2284 2023:00458 parkering utryckningsfordon på Viktoriaesplanaden
- Besluta om ny LTF parkering utryckningsfordon på Viktoriaesplanaden, som föreslås utökas med ytan där nuvarande parkeringsplatser för rörelsehindrade finns
- Upphäva befintlig LTF 2284 2023:00285 parkering tidsbegränsad på Nytorgsgatan mellan Viktoriaesplanaden och Nygatan
- Besluta om ny LTF på en parkeringsplats för rörelsehindrade på Nytorgsgatans norra sida på sträckan 0–10 m väster om korsningen med Viktoriaesplanaden
- Besluta om ny LTF parkering tidsbegränsad på Nytorgsgatans norra sida mellan Viktoriaesplanaden, på sträckorna efter parkeringsplatsen för rörelsehindrade och mellan befintliga in- och utfarter mot Nygatan

Samråd i ärendet har skett med det lokala polisområdet i Örnsköldsvik den 5 september 2024 och de har inget att erinra mot den föreslagna förändringen av de sex lokala trafikföreskrifterna på Viktoriaesplanaden och Nytorgsgatan.

Prövning av barnets bästa

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i det aktuella ärende valt att föreslå en tillsvidare-gällande trafikreglering med lokala trafikföreskrifter med förhoppningen om att de kommer att förbättra tillgängligheten för personer som innehar parkeringstillstånd för rörelsehindrade, vilka kan vara både barn, ungdomar eller vuxna.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 5 september 2024.
- Lokal trafikföreskrift 2284 2024:00087 parkering utryckningsfordon på Viktoriaesplanaden, som föreslås utökas med platsen där nuvarande parkeringsplats för rörelsehindrade finns

§ 12 (forts.)

- Lokal trafikföreskrift 2284 2024:00088 parkering, rörelsehindrade på Nytorgsgatans norra sida från Viktoriaesplanaden och en sträcka 0–10 m väster om denna korsning.
- Lokal trafikföreskrift 2284 2024:00089 parkering tidsbegränsad på Nytorgsgatans norra sida sträckorna efter parkeringen för rörelsehindrade och Nygatan

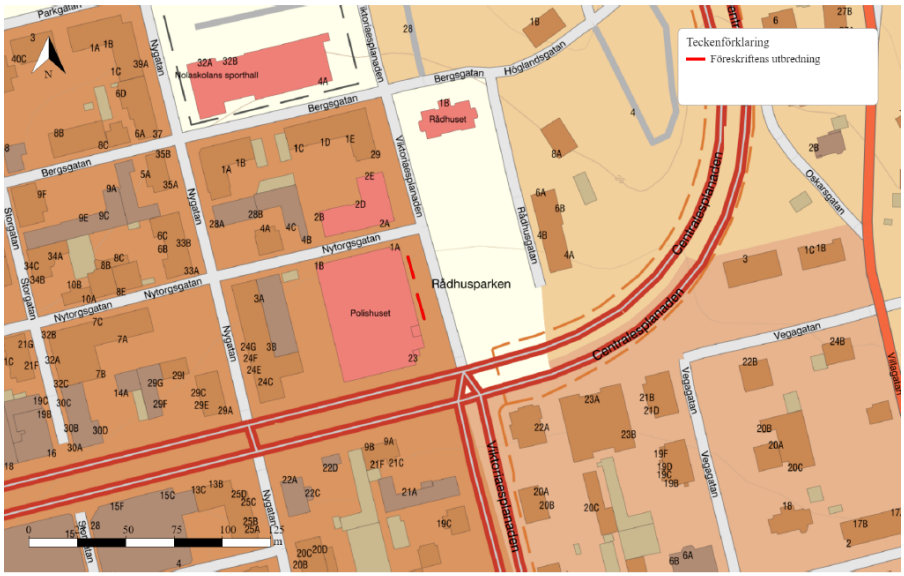
Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar att nedanstående lokala trafikföreskrifter ska träda i kraft 10 oktober 2024:

LTF 2284 2024:00087 Parkering, utryckningsfordon (from 10 okt 2024)

Örnsköldsviks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

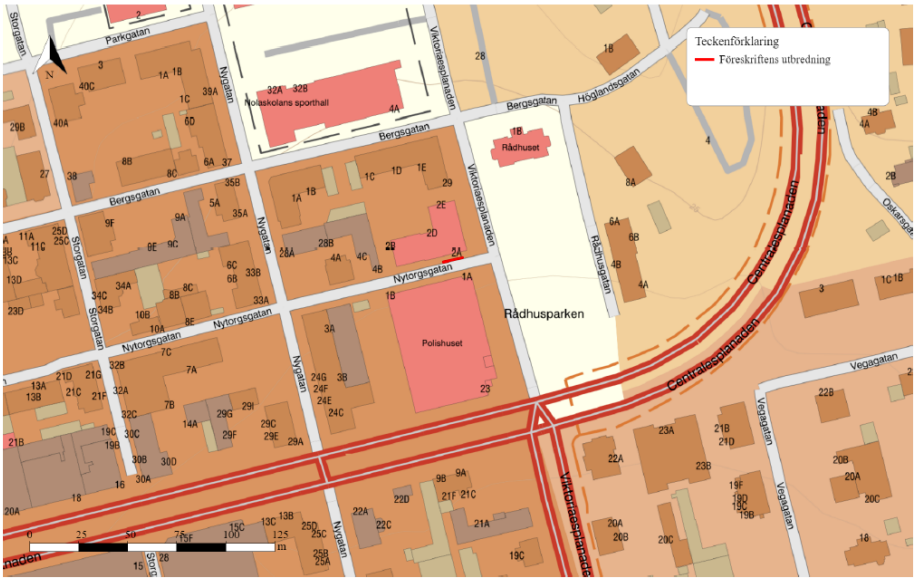
1 § På Viktoriaesplanadens västra sida, vid Viktoriaesplanaden 23, i den särskilt anordnade parkeringsfickan, på platserna som anges på kartan får fordon, med avvikelse från Örnsköldsviks kommuns lokala trafikföreskrifter 2284 2023:00077 om förbud att parkera i centrala Örnsköldsvik, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
2 § Tillåtelsen att parkera i 1 § gäller endast utryckningsfordon.
3 § Vid parkering enligt 1 § och 2 § ska uppställning ske vinkelrätt mot körbanan



§ 12 (forts.)

LTF 2284 2024:00088 Parkering, rörelsehindrade (from 10 okt 2024)

Örnsköldsviks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.
1 § På Nytorgsgatans norra sida mellan Viktoriaesplanaden och Nygatan vid Nytorgsgatan 2 på sträckan 0-10 m som anges på kartan, med avvikelse från Örnsköldsviks kommuns lokala trafikföreskrifter 2284 2023:00077 om förbud att parkera i centrala Örnsköldsvik får fordon endast parkeras med stöd av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.
2 § Tillåtelsen att parkera enligt 1 § gäller dock högst 3 timmar i följd.



LTF 2284 2024:00089 Parkering, tidsbegränsad (from 10 okt 2024)

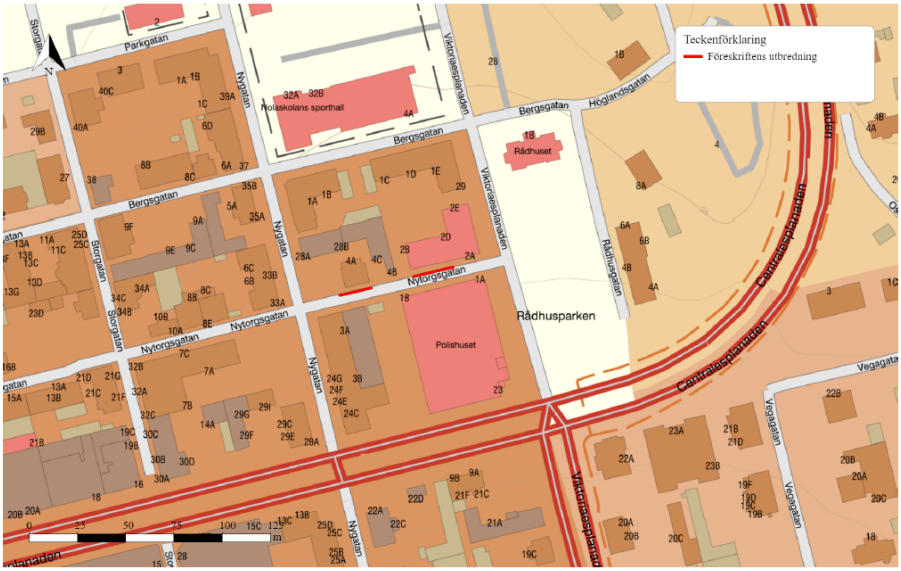
Örnsköldsviks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Nytorgsgatans norra sida mellan Viktoriaesplanaden och Nygatan på sträckorna som anges på kartan får fordon, med avvikelse från Örnsköldsviks kommuns lokala trafikföreskrifter 2284 2023:00077 om förbud att parkera i centrala Örnsköldsvik, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
2 § Tillåtelsen att parkera i 1 § gäller dock högst 3 timmar i följd och mot avgift.

§ 12 (forts.)

Villkoret gäller
- vardagar utom vardag före sön- och helgdag klockan 09.00-18.00 och
- vardag före sön- och helgdag klockan 09.00-15.00.

Avgiften i 2 § är enligt taxa 2, enligt bestämmelserna om avgifter för parkering i Örnsköldsviks kommuns lokala trafikföreskrifter (2284 2023:78) om avgifter för parkering i Örnsköldsviks kommun.
Med avvikelse från bestämmelserna i 1 § får fordon på sträckan inte parkeras vardagar utom vardag före sön- och helgdag klockan 02.00- 08.00, vardag före sön- och helgdag klockan 02.00- 08.00, sön- och helgdag klockan 02.00- 08.00 och jämna datum.



Samhällsbyggnadsutskottet beslutar att nedanstående lokala trafikföreskrifter ska upphöra att gälla 10 oktober 2024:

LTF 2284 2023:00364 Parkering, rörelsehindrade (upphör att gälla)

Örnsköldsviks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Viktoriaesplanadens västra sida vid Viktoriaesplanaden 23, i den särskilt anordnade parkeringsfickan på de 2 st markerade parkeringsplatserna som anges på kartan, med avvikelse från Örnsköldsviks kommuns lokala trafikföreskrifter 2284 2023:00077 om förbud att parkera i centrala Örnsköldsvik får fordon endast parkeras med stöd av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

§ 12 (forts.)

2 § Tillåtelsen att parkera enligt 1 § gäller dock högst 3 timmar i följd.
3 § Vid parkering enligt 1 § och 2 § ska uppställning ske vinkelrätt mot körbanan.

LTF 2284 2023:00458 Parkering, utryckningsfordon (upphör att gälla)

Örnsköldsviks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Viktoriaesplanadens västra sida, vid Viktoriaesplanaden 23, i den särskilt anordnade parkeringsfickan, på platserna som anges på kartan får fordon, med avvikelse från Örnsköldsviks kommuns lokala trafikföreskrifter 2284 2023:00077 om förbud att parkera i centrala Örnsköldsvik, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
2 § Tillåtelsen att parkera i 1 § gäller endast utryckningsfordon.
3 § Vid parkering enligt 1 § och 2 § ska uppställning ske vinkelrätt mot körbanan

LTF 2284 2023:00285 Parkering tidsbegränsad (upphör att gälla)

Örnsköldsviks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Nytorgsgatans norra sida mellan Viktoriaesplanaden och Nygatan på sträckorna som anges på kartan får fordon, med avvikelse från Örnsköldsviks kommuns lokala trafikföreskrifter 2284 2023:00077 om förbud att parkera i centrala Örnsköldsvik, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
2 § Tillåtelsen att parkera i 1 § gäller dock högst 3 timmar i följd och mot avgift. Villkoret gäller
- vardagar utom vardag före sön- och helgdag klockan 09.00-18.00 och
- vardag före sön- och helgdag klockan 09.00-15.00.

Avgiften i 2 § är enligt taxa 2, enligt bestämmelserna om avgifter för parkering i Örnsköldsviks kommuns lokala trafikföreskrifter (2284 2023:78) om avgifter för parkering i Örnsköldsviks kommun.
Med avvikelse från bestämmelserna i 1 § får fordon på sträckan inte parkeras vardagar utom vardag före sön- och helgdag klockan 02.00- 08.00, vardag före sön- och helgdag klockan 02.00- 08.00, sön- och helgdag klockan 02.00- 08.00 och jämna datum.
- - - - -

§ 13 Lokala trafikföreskrifter, bärighetsklass på del av Brogatan (Sbn/2024:466)

Ärendebeskrivning

Till följd av haveri av vägtrumma utmed Brogatan togs det fram en tillfällig lokal trafikföreskrift (2284 2024:00052) om nedsättning av bärighetsklass (BK), från BK4 till BK2 utmed en delsträcka av Brogatan. Föreskriften tidsbegränsades till att upphöra den 30 september 2024. Parallellt med detta påbörjades en bärighetsutredning av vägsträckan. Den är nu levererad och visar att Brogatan har bärighetsproblem i stora delar.
Det har tagits fram en plan för att laga befintliga trummor och höja statusen på Brogatan till minst BK1 alternativt till BK4. Detta är en åtgärd som planeras utföras under flera år och planeras vara klar under 2026.

För att kunna åtgärda berörda trummor, och utföra de åtgärder som anses nödvändiga för att säkerställa vägens framtida kapacitet, behöver kommunen ansöka om tillstånd förvattenverksamhet hos Mark- och miljödomstolen. Processen består av flera steg och kan ta lång tid. Detta är direkt kopplat till tidplanen för utförande och kommer troligtvis att påverka denna.

Då det inte finns någon säkerställd tidplan för när Brogatan helt kan öppnas upp för BK4 igen är förslaget att vi skriver en permanent föreskrift för BK2 för att då inte behöva förlänga en tillfällig föreskrift upprepade gånger. En permanent lokal trafikföreskrift, eller en tillfällig föreskrift som sträcker sig längre än 6 månader blir även synlig i Trafikverkets kartdatabas NVDB som både företag och privatpersoner använder sig av.

Under tjälperioden kommer det att finnas möjlighet att skriva tillfällig lokal trafikföreskrift med uppklassning till högre bärighetsklass.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Samråd har skett med Polisen den 17 september 2024. De ställer sig positiva till förslaget om ny lokal trafikföreskrift.

Prövning av barnets bästa

Barn anses inte beröras av ärendet och därför har en enkel prövning genomförts.

§ 13 (forts.)

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 17 september 2024.
- Lokala trafikföreskrifter 2018:00324, 2024:00104, 2024:00105 och 2024:106.

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) om lokal trafikföreskrift 2018:00324, bärighetsklass på Brogatan, upphör gälla den 30 september 2024.

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) om lokal trafikföreskrift 2024:00104, bärighetsklass på Brogatan, som träder i kraft den 1 oktober 2024.

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) om lokal trafikföreskrift 2024:00105, bärighetsklass på Brogatan, som träder i kraft den 1 oktober 2024.

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) om lokal trafikföreskrift 2024:00106, bärighetsklass på Brogatan, som träder i kraft den 1 oktober 2024.

Följande vägar i Örnsköldsviks kommun ska tillhöra bärighetsklass 2:
Brogatan mellan öster om infarten till Prästängets reningsverk (Brogatan 78) och korsningen Brogatan / Sundbovägen. Nedsättningen av bärighetsklassen är genomförd med anledning av haveri av vägtrummor och utförd bärighetsutredning.

Följande vägar i Örnsköldsviks kommun ska tillhöra bärighetsklass 4:
Brogatan mellan korningen Prästsundsvägen/Hörnäsvägen och öster om infarten till Prästängets reningsverk (Brogatan 78) samt Brogatan mellan korsningen Brogatan/ Sundbovägen och korningen Modovägen/Sundsvägen/Domsjövägen.
- - - - -

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ANDREAS JANSSON
Datum: 2024-09-23 14:04
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
44059E8A3AD76191DC5A116B8500AE9004752BBE366A3C4D5BBF19F921578CEC

Namn: Leif Mikael Rune Malmén
Datum: 2024-09-23 13:30
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
44059E8A3AD76191DC5A116B8500AE9004752BBE366A3C4D5BBF19F921578CEC

Namn: RUT CAROLINE VIKTORIA JONSSON
Datum: 2024-09-23 15:05
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
44059E8A3AD76191DC5A116B8500AE9004752BBE366A3C4D5BBF19F921578CEC