

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	1 (68)
Plats och tid	Kubbe, Örnsköldsvik, kl. 13.00 – 15.45	
Paragrafer	102 - 127	
Ledamöter	Ordförande Anna-Britta Åkerlind (C) Carolina Sondell (S) Olle Häggström (S) Zenitha Nordfjell (S) Mikael Malmén (S) Caisa Johansson (S) Jan Lindstedt (S) Andreas Jansson (C) Håkan Gunnarsson (C) Johannes Nordin (M) Ullrika Kallin Eriksson (KD) Joseph Daibess (KD) Michael Carlsson (V)	
Tjänstgörande ersättare	Julia Jäger (M) Gösta Nordberg (SD) §§ - 122 Lars Eidenvall (KD) §§ 123 – 127	
Övriga ersättare	Anna-Karin Sjölund (S) Kristin Ögren (S) Kazim Karkan (S) Jonas Boström (S) Svante Lundberg (C) Bruno Byström (C) Maude Eriksson (KD) Marie Buhr (V)	
Tid för justering	2023-05-05	
Ordförande	Anna-Britta Åkerlind (C)	
Justerare	Carolina Sondell (S)	
Sekreterare	Anna Thors	
Anslagsbevis	Justering tillkännages på kommunens anslagstavla.	
Anslaget publiceras	2023-05-06 – 2023-05-29	
Protokollet förvaras	Digitalt i kommunstyrelsens diarium	

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	2 (68)

Övriga deltagare

Kommundirektör Magnus Haglund §§ 102 – 115
Förvaltningschef Elisabeth Österlund
Tillväxtchef Peter Selemark
Kommunikationschef Helén Sahlin
Digitaliseringschef Jens Danielsson §§ 102 – 113
Redovisningschef Marie Edlund
Personaldirektör Nils Hörnström §§ 102 – 106
VD för Miva John Eriksson § 104
Arbetsområdeschef Miva Sara Rindeskog § 104
Integrationsamordnare Sandra Lindfors § 104
Personalspecialist Daniel Strand § 104
VD Rodret Pär Lindberg §§ 106 – 107
Näringslivschef Fredrik Holmgren §§ 106 – 107

**Godkännande av
närvaro**

Kommunstyrelsen godkänner att angivna personer är närvarande vid sammanträdet samt ger dem rätt att yttra sig.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	3 (68)

Innehållsförteckning

§ 102	Godkännande av föredragningslista	5
§ 103	Val av justerare.....	6
§ 104	Informationsärenden.....	7
§ 105	Månadsuppföljning, april 2023	8
§ 106	Yttrande, Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3).....	9
§ 107	Driftsbidrag till Örnsköldsvik Airport för 2023	11
§ 108	Medborgarförslagssvar, centrumnära badplats i inre hamnen.....	15
§ 109	Medborgarförslagssvar, utskick av information från kommunen via e-post istället för brev	17
§ 110	E-förslagssvar, ställplats för husbilar	20
§ 111	Motionssvar, Örnsköldsvik behöver ett föremålmagasin (C), (KD), efter återremiss	22
§ 112	Motionssvar, använda Klimatsekretariatet för att upprätta en koldioxidbudget (KD), (C), (M), (V).....	25
§ 113	Yttrande, Europaparlamentets och rådets direkt om luftkvalitet och renare luft i Europa	34
§ 114	Medlemskap i Norrlandsförbundet.....	37
§ 115	Medlemskap i NTF Västernorrland (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande).....	40
§ 116	Bokslut för stiftelser 2022	42
§ 117	Rapportering av ej verkställda beslut enligt SoL och LSS kvartal 4 2022	45
§ 118	Nominering av styrelseledamot i RISE Processum AB	47
§ 119	Avveckling av planeringsgruppen, PLG	48
§ 120	Medfinansiering av projekt Innovationskraft för grön omställning - 2023-07-01--2026-10-31	51
§ 121	Medfinansiering av projekt Innovationsplattform Bioekonomi	56
§ 122	Ansökan om planbesked del av Örnsköldsvik Domsjö 31:1	58
§ 123	Ansökan om planbesked för del av Sjukhuset 1 och Örnsköldsvik 4:1	60
§ 124	Yttrande, granskning av integration av nyanlända	62
§ 125	Yttrande, granskning av arbetet mot våld i nära relationer	64

Justeras			

Sammanträdesdatum

Sida

Kommunstyrelsen

2023-05-02

4 (68)

§ 126	Anmälan av fattade delegationsbeslut.....	67
§ 127	1e vice och 2e vice ordförande i kommunala seniorrådet	68

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	5 (68)

§ 102 Godkännande av föredragningslista (Kst/2023:44)

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har att ta ställning till föreslagen föredragningslista.

Kommunstyrelsens behandling

Ordförande informerar om att följande ärende har tillkommit.

- 1e och 2e vice ordförande i kommunala seniorrådet.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner föredragningslistan med tillägg av ärende 26.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	6 (68)

§ 103 Val av justerare (Kst/2023:52)

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har att välja justerare för att justera dagens protokoll.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen utser Carolina Sondell (S) att justera dagens protokoll.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	8 (68)

§ 105 Månadsuppföljning, april 2023 (Kst/2023:4)

Ärendebeskrivning

I enlighet med den ekonomiska processen för Örnsköldsviks kommun ska kommunstyrelsen få kontinuerlig uppföljning av kommunens ekonomi under året i form av månadsuppföljningar och mer omfattande tertialuppföljningar.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Budgeten för 2023 antogs av kommunfullmäktige i november 2022 och resultatet uppgick då till 0 Mkr. Prognostiserat helårsresultat för kommunen 2023 uppgår i Månadsuppföljning, april 2023 till -14 Mkr. Resultatet för nämnderna totalt uppgår i prognosen för 2023 till nära -66 Mkr.

Kommunfullmäktige beslutade vid sitt mars-sammanträde i ärendet "Ekonomiskt läge 2023-2026, februari 2023" att nämnder med bedömda underskott 2023 och/eller underskott i Månadsuppföljning, mars 2023 ska vidta åtgärder för att nå budgeterat resultat.

Från nämnder med underskott genomförs åtgärder och ytterligare åtgärder förväntas för att nå en ekonomi i balans 2023.

Prövning av barnets bästa

Ärendet bedöms inte ha en negativ inverkan på barn och ungdomar.

Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 26 april 2023
- Rapport Månadsuppföljning, april 2023
- Presentation Månadsuppföljning, april 2023

Kommunstyrelsens behandling

Under kommunstyrelsens behandling av ärendet lämnade redovisningschef Marie Edlund kompletterande information.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner Månadsuppföljning, april 2023.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	9 (68)

§ 106 Yttrande, Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3) (Kst/2023:207)

Ärendebeskrivning

Örnsköldsviks kommun har getts möjlighet att lämna yttrande över statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap.

Enligt utredningen finns det behov av att staten tar ett samlat grepp om flygplatserna och tar ett större ansvar för den grundläggande tillgängligheten. Syftet med förslaget är att säkerställa grundläggande tillgänglighet i ett nationellt perspektiv samtidigt som staten kan driva på att luftfarten och flygplatserna ställer om verksamheten för att möta miljö- och klimatutmaningarna.

Kommunledningsförvaltningen har i arbetet med framtagandet av yttrandet samverkat med Region Västernorrland, Sveriges kommuner och regioner, Sveriges regionala flygplatser. Kommunledningsförvaltningen har sammanställt kommunens yttrande utifrån Rodrets yttrande som har behandlats under § 38/2023.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Sammanfattning av yttrandet. Örnsköldsviks kommun är mycket nöjda med att Örnsköldsvik flygplats föreslås som ordinarie beredskapsflygplats. Kommunen behöver goda flygförbindelser för Örnsköldsviks exportinriktade näringsliv som till stor andel har internationella ägare vars vilja att investera beror av tillgänglighet, möjligheten till kompetensförsörjning och attraktivitet. Samhällsviktigt flyg i Örnsköldsvik är även en viktig förutsättning för akutsjukvård och totalförsvaret.

Vidare anser kommunen att regionala flygplatser ska kunna växla mellan kommersiell trafik och av staten, genom Trafikverket upphandlad trafik, för att säkra stabila flygförbindelser. Även Trafikverkets redan upphandlade flyglinjer bör kunna möjliggöra mellanlandning vid flygplatser som tappat kommersiell trafik, vilket snabbt skulle skapa stabilitet.

Statens ekonomiska ansvar behöver förstärkas ytterligare. Örnsköldsvik som flygplatstkommun är beredd att ta ett visst ekonomiskt ansvar men statligt stöd till icke statliga flygplatser som är beredskapsflygplatser behöver uppgå till 75% av flygplatsens underskott.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	10 (68)

§ 106 (forts.)

Avslutningsvis anser kommunen att beslut kring möjligheten till upphandlad trafik om kommersiell trafik upphör samt statens ökade ekonomiska ansvar måste påskyndas. Beslut på dessa två punkter ska vara på plats redan 2023 senast vid ingången av 2024.

Prövning av barnets bästa

Aktuellt ärende avser yttrande över Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap, Ds 2023:3. Ett beslut om att godkänna yttrandet medför ingen åtgärd och bedöms inte påverka barn och ungdomar. Någon ytterligare prövning för barnets bästa har därför inte gjorts.

Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat den 25 april 2023
- Yttrande, statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap, Ds 2023:3, daterat den 25 april 2023
- Remiss Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap, Ds 2023:3, daterat den 16 februari 2023
- Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap, Ds 2023:3, daterat den 16 februari 2023
- Rodrets yttrande Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap, Ds 2023:3, daterat den 11 april 2023
- Rodret § 38/2023, daterat den 17 april 2023

Kommunstyrelsens behandling

Under kommunstyrelsens behandling av ärendet lämnar Rodrets VD Pär Lindberg och näringslivschef Fredrik Holmgren en kompletterande föredragning.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner yttrande över Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap, Ds 2023:3. och överlämnar det till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	11 (68)

§ 107 Driftsbidrag till Örnsköldsvik Airport för 2023 (Kst/2023:136)

Ärendebeskrivning

När en kommun ger stöd till en flygplats omfattas det av EU:s statsstödsregler. För flygplatser såsom Örnsköldsvik Airport som har under 200 000 passagerare per år gäller att stöd till flygplatsen ska ges med tillämpning av regelverket i den allmänna gruppundantagsförordningen för statligt stöd (GBER).

Det är nödvändigt att i samband med stödgivning hänvisa till en rättslig grund som medför att stödet är tillåtet, vilket menas att kommunen beslutar om att bevilja flygplatsen ett visst stöd i relation till en viss tid. Stödet kan utgöras av tex ett kommunalt bidrag, ett koncernbidrag från ett kommunalt bolag eller ett statligt bidrag som kommunen sänder vidare till flygplatsbolaget. Efter att kommunstyrelsen har fattat beslut om stödgivningen, ska inrapportering ske till Näringsdepartementet samt transparensdatabasen TAM. Med utgångspunkt från kommissionens beslut om att inkludera driftsstöd för flygplatser i GBER, har regeringen anpassat förordningarna om driftsbidrag till de regionala flygplatserna. Förordningarna innebär att Trafikverket betalar ut sitt bidrag, men det är ett kommunalt ansvar att se till att stödgivningen är förenlig med reglerna för statligt stöd.

Den flygplatsutredning som har haft i uppgift att utreda och ta fram förslag till inriktning för statens ansvar för flygplatserna i Sverige, har nyligen presenterats och går nu ut på remiss. Beslut om driftsstöd i enlighet med GBER kan fattas för flera år, men i avvaktan på beslut till följd av flygplatsutredningen, så föreslås kommunstyrelsen fatta årligt beslut.

Rodrets behandling

Rodret i Örnsköldsvik AB har behandlat ärendet vid sammanträdet den 13 mars 2023 under § 26. Rodret har beslutat enligt följande:

Styrelsen beslutar att föreslå kommunstyrelsen besluta att för år 2023 bevilja 4 786 000 SEK i driftsbidrag till flygplatsen, vilket motsvarar det driftsbidrag kommunen erhåller från Trafikverket.

Styrelsen beslutar att föreslå kommunstyrelsen bevilja driftsstöd till Örnsköldsvik Airport, i form av koncernbidrag från övriga bolagskoncernen, för täckning av förluster under år 2023, prognosticerat till -37 200 000 SEK. Slutligt koncernbidrag baseras utifrån bolagets faktiska driftsunderskott för året.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	12 (68)

§ 107 (forts.)

Styrelsen beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta att stödet ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a).

Styrelsen beslutar att föreslå kommunstyrelsen besluta att anse att villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda på sätt som framgår av bilaga A. Kommunstyrelsen redogör i bilaga A för sin bedömning att de tillämpliga villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda.

Styrelsen beslutar att föreslå kommunstyrelsen godkänna att Rodret AB ansvarar för inrapportering av kommunstyrelsens beslut om flygplatsstöd till Näringsdepartementet samt transparensdatabasen TAM.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Kommunledningsförvaltningen har inget ytterligare att tillföra i ärendet.

Prövning av barnets bästa

Utifrån barnrättslagen ska en prövning av barnets bästa göras inför alla ärenden. En enkel prövning har genomförts och ärendet bedöms ha en mycket liten påverkan på barn.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott § 15/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 21 mars 2023
- § 26/2023, Rodret i Örnsköldsvik AB, daterat 13 mars 2023
- Bilaga A Driftsbidrag Örnsköldsviks Airport 2023
- Beslut, driftbidrag till Örnsköldsvik Airport för 2023. Bidrag till icke-statliga flygplatser enligt förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur, 3 §, 5p, daterat 21 februari 2023

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	13 (68)

§ 107 (forts.)**Tillväxt- och planutskottets behandling**

Tillväxt- och planutskottet önskar till kommunstyrelsen en föredragning av ärendet.

Kommunstyrelsens behandling

Under kommunstyrelsens behandling av ärendet lämnar Rodrets VD Pär Lindberg en kompletterande föredragning.

Michael Carlsson (V) yrkar på följande tillägg.

Kommunstyrelsen uppdrar till Rodrets styrelse att senast i oktober rapportera åtgärder som bedöms minska kommunkoncernens koncernbidrag 2024 till Örnsköldsviks Airport.

Carolina Sondell (S) och Johannes Nordin (M) yrkar bifall till tillväxt- och planutskottet samt instämmer i Michael Carlssons (V) tilläggsyrkande.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beviljar 4 786 000 SEK, för år 2023, i driftsbidrag till flygplatsen, vilket motsvarar det driftsbidrag kommunen erhåller från Trafikverket.

Kommunstyrelsen beviljar driftsstöd till Örnsköldsvik Airport, i form av koncernbidrag från övriga bolagskoncernen, för täckning av förluster under år 2023, prognosticerat till - 37 200 000 SEK. Slutligt koncernbidrag baseras utifrån bolagets faktiska driftsunderskott för året.

Kommunstyrelsen beslutar att stödet ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a).

Kommunstyrelsen anser att villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda på sätt som framgår av bilaga A. Kommunstyrelsen redogör i bilaga A för sin bedömning att de tillämpliga villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda.

Kommunstyrelsen godkänner att Rodret AB ansvarar för inrapportering av kommunstyrelsens beslut om flygplatsstöd till Näringsdepartementet samt transparensdatabasen TAM.

Kommunstyrelsen uppdrar till Rodrets styrelse att senast i oktober rapportera åtgärder som bedöms minska kommunkoncernens koncernbidrag 2024 till Örnsköldsviks Airport.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	14 (68)

§ 107 (forts.)**Protokollsanteckning**

Michael Carlsson (V) och Marie Buhr (V) tillåts lämna följande protokollsanteckning.

Vi är djupt bekymrad över Örnsköldsviks Airports ekonomi och flygverksamhetens negativa klimatpåverkan. 37 miljoner kr i befarat underskott är pengar vi anser hade gjort större nytta i de andra bolagens verksamheter samt som välbehövlig utdelning till kommunen. Flygplatsverksamhet ingår inte i den lagstadgade kommunala kärnverksamheten. Vi uppmanat den politiska kommunala ledningen att aktivt arbeta för att minska flygplatsen underskott och därmed behoven av koncernbidrag. Inom vår region är det möjligt och nödvändigt att minska antalet flygplatser utan att tillgänglighet och attraktivitet minskar i någon större utsträckning och staten måste ta ansvaret för den flygplatsinfrastruktur som behövs. Örnsköldsviks kommun har inte möjlighet att utifrån styrdokument för vare sig ekonomi eller klimatet att fortsätta att stödja flygplatsen på det sätt som föreslås i detta ärende.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	15 (68)

§ 108 Medborgarförslagssvar, centrumnära badplats i inre hamnen (Kst/2022:844)

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag daterat 30 september 2022, om centrumnära badplats i inre hamnen har lämnats in till kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige beslutade under § 259/2022 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Medborgarförslaget har därefter, genom kommunledningsförvaltningens delegationsbeslut, remitterats till kultur- och fritidsnämnden för yttrande.

Medborgarförslaget

Förslagsställaren föreslår att kommunfullmäktige utreder möjligheten att bygga en centrumnära badplats i inre hamnen. En badplats som erbjuder lugnt solbad samt hopp och lek på djupt vatten. Ett bad som är utrustat med soldäck, badbrygga och hopptorn. En badplats formad som ett G så det är naturligt vart båtar ej kan vistas. En badplats med större soldäck i trä, en hoppkant inne i G:et, stegar / trappor för att ta sig i och ur vattnet. Badplats med en del av badbryggan med ramp ner mot en lägre del med mekanisk bassänглиft för rullstolsburen. Förslagsställaren ser att detta passar bäst på platsen nedan vipparmskranarna på Stadskajen eller i gästhamnen närmast resecentrum.

Kultur-och fritidsnämndens hantering

Om det ska anläggas en badplats i Örnsköldsviks inre hamn behöver en ordentlig provtagning av bottensedimenten och vattnet göras först. Örnsköldsvik har en lång industrihistoria som har lämnat efter sig spår i vår miljö både på land och i vattnet. Stora delar av botten av Örnsköldsviksfjärden är täckt av fiberrikt sediment som kan innehålla tungmetaller och andra miljögifter. I inre hamnen mynnar även några av Mivas dagvattenledningar ut som avvattnar delar av innerstan som också är en källa till föroreningar.-Örnsköldsviks kommun och samhällsbyggnadsförvaltningen ser att det skulle vara mycket intressant att ha en centralt placerad badplats med de faciliteter som nämns i förslaget och därför finns den frågan med i den utredning som handlar om ny stadsdel 2030. Mot bakgrund av att det redan finns beslut om att utreda frågan föreslår samhällsbyggnadsförvaltningen att kultur- och fritidsnämnden avslår medborgarförslaget.

Kultur- och fritidsnämndens beslut

Kultur- och fritidsnämnden beslutar under §9/2023, den 25 januari 2023, att föreslå kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget om centrumnära badplats i inre hamnen.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	16 (68)

§ 108 (forts.)**Kommunledningsförvaltningens kommentarer**

Kommunledningsförvaltningen har inget ytterligare att tillföra ärendet. Kommunledningsförvaltningen anser att medborgarförslaget bör anses som besvarat eftersom den efterfrågade utredningen om en centrumnära badplats finns med en del i utredningen om ny stadsdel 2030.

Medborgaren har mottagit förslag till beslut/formulering och anser att förslaget därmed tagits i beaktan och förslaget hanterats enligt förslaget.

Prövning av barnets bästa

Enkel prövning har använts då förslag till beslut inte bedöms påverka barn och ungdomar eftersom de inte i detta läge behöver utsättas för eventuella hälsorisker och att frågan om vattenkvalité och lämplig placering måste utredas innan ett ställningstagande kan göras.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 63/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 27 mars 2023
- Kultur-och fritidsnämnden § 9/2023 Yttrande, medborgarförslagssvar, centrumnära badplats i inre hamnen, daterat 25 januari 2023
- Kommunfullmäktige § 259/2022 Medborgarförslag, centrumnära badplats i inre hamnen, daterat 31 oktober 2022
- Medborgarförslag, centrumnära badplats i inre hamnen, daterat 30 september 2022

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige anser att medborgarförslaget om centrumnära badplats i inre hamnen är besvarat då utredningen om ny stadsdel 2030 inkluderar denna fråga.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	17 (68)

§ 109 Medborgarförslagssvar, utskick av information från kommunen via e-post istället för brev (Kst/2022:698)

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om att kommunen ska skicka ut mer information via mail istället för via brev har lämnats till kommunen den 24 juli 2022, kommunfullmäktige § 189/2022, 29 augusti 2022. Kommunfullmäktige överlämnade medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Medborgarförslaget

Förslagsställaren skriver att hans hushåll de senaste veckorna fått fyra brev utskickade från Örnsköldsviks kommun om att det ska byggas ett nytt boende för funktionshindrade några kilometer bort. Förslagsställaren skriver vidare att det här inte är första gången det här inträffar och att det skett i samband med att en närliggande lekplats skulle rivas.

Förslagsställaren föreslår, efter förtydligande av förslaget, att kommunen ska skicka information via mail istället för brev i de fall där det finns en e-postadress tillgänglig.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Förslaget uppenbarar vissa problem med hänsyn till delgivning. Delgivning innebär att en handling skickas eller lämnas till den eller de personer som har behörighet att ta emot delgivningen eller att något av de andra förfarandena som anges i delgivningslagen (2010:1932) (DL) används (2 § DL). Sättet för delgivning ska väljas med utgångspunkt från att det är ändamålsenligt med hänsyn till handlingens innehåll och omfattning samt medföra så lite kostnader och besvär som möjligt. Delgivning får inte ske på ett sätt som är olämpligt med hänsyn till omständigheterna i delgivningsärendet (4 § DL).

Delgivning ska göras till en fysisk eller juridisk person. Det är inte möjligt att delge ett hushåll. Däremot finns inget hinder för kommunen att göra vanlig delgivning via exempelvis e-post. Det förutsätter dock följande:

- En bedömning har gjorts enligt 4 § DL (ändamålsenligt delgivningssätt med hänsyn till handlingens innehåll och omfattning samt att det medför så lite kostnader och besvär som möjligt och inte är olämpligt med hänsyn till omständigheterna i ärendet).
- Handlingen som delges innehåller inga känsliga personuppgifter eller sekretessbelagd information (inte lika aktuell då en säker metod för delgivning tillämpas).

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	18 (68)

§ 109 (forts.)

- Den som mottar delgivningen har anvisat att delgivningen kan göras på elektronisk väg i det enskilda ärendet. I tveksamma fall bör mottagaren kontaktas dels för att säkerställa att hen godtar att delgivning sker via exempelvis e-post samt att för att säkerställa att handlingen når mottagaren och att det är korrekt e-postadress som handlingen skickas till.

Vid förenklad delgivning (delgivning som görs utan att mottagaren behöver bekräfta att hen mottagit delgivningen) räcker det med att det framgår av den information som lämnats till mottagaren tidigare ärendet att delgivning kan komma att ske via e-post. Kommunen har som avsikt att skicka digital post i det fall det är möjligt. Digital posthantering är ett pågående projekt som i dagsläget fokuserar på inkommande post, men har som mål att också implementera en digital utgående posthantering.

Förutom projektet digital posthantering erbjuder kommunen idag möjlighet till digitala utskick i bland annat e-tjänsteplattformen, samt i en del verksamhetssystem. Dessa kontrollerar då om mottagaren har en digital myndighetspost och om så är fallet skickas informationen till mottagarens digitala brevlåda. Om mottagaren inte har en digital myndighetspost skickas informationen ut som fysisk post.

Det utskick som förslagsställaren hänvisar till kommer från ett verksamhetssystem som nyligen har uppdaterats med denna funktion. Det vill säga, hade samma utskick gått ut idag finns en implementerad process som kontrollerar om mottagaren har en digital brevlåda och skickar informationen dit om så är fallet.

Prövning av barnets bästa

Ändringen som efterlyses av förslagsställaren skulle innebära att information om bland annat byggande och rivning av anläggningar skulle skickas till medborgare via mail i första hand och enbart med brev till de hushåll som saknar mailadress. En ändring av kommunens rutiner för utskick av information påverkar inte barn eller ungas bästa eftersom informationen fortfarande skulle komma ut. Med hänsyn till det här har enbart en enkel prövning av barnets bästa gjorts.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 64/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, medborgarförslagssvar, mer information via mail i stället för brev, daterat 24 januari 2023
- Kommunfullmäktige § 189/2022, medborgarförslag, mer information via mail i stället för brev, daterat 29 augusti 2022
- Medborgarförslag, mer information via mail i stället för brev, daterat 24 juli 2022

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	19 (68)

§ 109 (forts.)

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige anser att medborgarförslaget mer information via mail istället för brev är besvarat genom beskrivningen av det pågående arbetet med digital posthantering, funktioner i kommunens e-tjänsteplattform samt funktion i vissa av verksamhetssystemen.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	20 (68)

§ 110 E-förslagssvar, ställplats för husbilar (Kst/2022:940)

Ärendebeskrivning

Ett e-förslag om att utöka befintliga ställplatser på Varvskajen i centrala Örnsköldsvik för husbilar har den 8 november 2022 inkommit till kommunen. Förslagsställaren lyfter också att det saknas grillplatser och bänkbord i området och att det bör anordnas av kommunen.

E-förslaget har fått tillräckligt med röster för att utredas vidare och har då hanterats av kommunledningsförvaltningens mark- och exploateringsenhet.

E-förslag

Frågeställaren är kontaktad per telefon och vill att kommunen utökar antalet befintliga ställplatser för husbilar i anslutning till nuvarande område. Förslaget är att det anordnas genom att en yta mot Modovägen asfalteras och förses med elstolpar samt att ytan framför det gamla Stationshuset iordningsställs med ytterligare ställplatser och elstolpar. Förslagsställaren anser också att det saknas grillplatser och bänkbord som bör placeras på gräsytan mellan gång- och cykelväg och fjärden, rakt nedanför nuvarande ställplatser.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Varvskajen är i kommunens fördjupade översiktsplan utpekad som ett utvecklingsområde för bostäder och centrumverksamhet. Arbetet med en detaljplan för att möjliggöra detta pågår och avser ytan mellan resecentrum och det gamla stationshuset.

Kommunledningsförvaltningens synpunkt är att det därför inte är lämpligt att under pågående detaljplaneläggning utöka befintliga ställplatser.

För området söder om det gamla stationshuset ned mot Sjöräddningens befintliga verksamhet har mark- och exploateringsenheten skrivit fram ett beslutsförslag för att söka planbesked. Syftet med kommande detaljplan är att utreda förutsättningar för hamnverksamhet, allmänna platser och tillfällig vistelse, t.ex. genom att ställplatser anordnas. Begäran om planbesked kommer att skickas till samhällsbyggnadsnämnden så snart beslut fattats i kommunstyrelsen och förhoppningsvis kan detaljplanearbete påbörjas under hösten 2023.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	21 (68)

§ 110 (forts.)

Gällande grillplatser och bänkbord ser kommunledningsförvaltningen positivt på det men anser att det ligger på nuvarande arrendator att hantera då det delvis ligger inom deras arrendeområde och är något som främst tillför campinggäster i området ett mervärde.

Prövning av barnets bästa

Ärendet handlar om att anlägga fler ställplatser för husbilar samt anordna grillplatser med bänkbord, bedömningen är att beslutet inte påverkar barn och ungdomar och ingen ytterligare prövning av barnets bästa har genomförts.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 65/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 16 mars 2023
- E-förslag, ställplats för husbilar, daterat 8 november 2022
- Fördjupad översiktsplan för Örnsköldsviks centralort, antagen 27 april 2020

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen avslår E-förslaget ställplats för husbilar.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	22 (68)

§ 111 Motionssvar, Örnsköldsvik behöver ett föremålmagasin (C), (KD), efter återremiss (Kst/2019:684)

Ärendebeskrivning

En motion med rubriken ”Örnsköldsvik behöver ett föremålmagasin” lämnades in 9 augusti 2019 av Björn Olsson (C) och Maria Gulliksson (KD) och behandlades i kommunfullmäktige 30 september 2019, § 165/2019. Kommunfullmäktige beslutade överlämna motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen remitterades därefter, genom kommunledningsförvaltningens delegationsbeslut, till kultur- och fritidsnämnden för yttrande.

Kultur- och fritidsnämnden beslutade 19 februari 2020, § 9/2020, att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen. Kommunfullmäktige beslutade 27 april 2020, § 71/2020, att återremittera ärendet till kultur- och fritidsnämnden med motiveringen att det ska hanteras i den ordinarie budgetprocessen.

Motionen

I motionen poängteras att avsaknaden av ett fungerande föremålmagasin gör att stora delar av Örnsköldsviks museum används som lagerutrymme och inte till utställningar och ordinarie verksamhet.

Ett föremålmagasin skulle frigöra utrymme i huset för ytterligare verksamhet och utställningar. Om museet fortsätter att fungera som magasin kommer med tiden de föremål som finns där att bli förstörda och en del av kommunens historia att försvinna. För att bevara föremål hållbart och långsiktigt behövs ändamålsenliga lokaler. Det finns också en stor risk att bristen på magasin blir en arbetsmiljöfråga för personalen.

Motionens förslag

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige uppdrar till kultur- och fritidsförvaltningen att skyndsamt utreda möjligheterna till ett byggande av föremålmagasin i anslutning till museet.

Samhällsbyggnadsförvaltningens behandling

Samhällsbyggnadsförvaltningen konstaterar att Museilagen fastställer att ett museum ska förvärva, bevara, undersöka och förmedla materiella och immateriella vittnesbörd om människan och människans omvärld. Ett museum ska aktivt samla in och dokumentera för dagens och morgondagens invånare.

Justeras			
----------	--	--	--

§ 111 (forts.)

Örnsköldsviks museum och konsthall har i två steg tvingats flytta och minska magasinssytan för museiföremål och idag hyrs kallmagasin av extern fastighetsägare och varmmagasin upptar sedan 2010 stora delar av det fjärde våningsplanet inne i museibygggnaden, ett våningsplan som tidigare fungerade som en publik yta. På samma våningsplan finns också sedan museets start 1978 arkiv och fotosamling. En ny byggnadsteknisk undersökning, se bilagor, visar att vikten i vissa delar av våning fyra måste halveras för att inte riskera skador på byggnad, arkiverat material eller människor. I nuläget flyttas material ned till markplan för att lösa den mest akuta problematiken men det är ingen hållbar lösning för framtiden att använda den fjärde våningen till förvaring då fastighetens bjälklag inte klarar mer tung belastning.

Museiverksamheten kan idag inte bedrivas i den omfattning som lagen föreskriver i och med att ingen aktiv samlingsförvaltning kan ske då tillgängliga lokalytor inte vare sig är ändamålsenliga eller tillräckliga. De underdimensionerade magasinsslokalererna innebär också ett arbetsmiljöproblem för personalen. En allvarlig konsekvens av det rådande läget är att bevarande och tillgängliggörande av framtidens kulturarv inte kan ske på ett tillfredsställande sätt och att museiverksamheten i Örnsköldsvik inte utvecklas i takt med tiden och kan bidra till samhället och dess utveckling genom att främja kunskap, kulturupplevelser och fri åsiktsbildning för nutidens och framtidens invånare och besökare.

Samhällsbyggnadsförvaltningen konstaterar att motionens innehåll och intentioner sammanfaller med den problematik och de behov av ytor som beskrivs i lokalresursutredning för samhällsbyggnadsförvaltningens verksamheter 2020-2025, antagen av kultur- och fritidsnämnden 2020-01-22. Behoven finns också beskrivna i tidigare beslutad lokalresursutredning 2019-2024, antagen av kultur- och fritidsnämnden 2018-01-23.

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande efter återremiss

Samhällsbyggnadsförvaltningen har inom ramen för ordinarie budget haft förutsättningar att ta fram detaljerade underlag för föremålsmagasinet utformning. Detta har också gjorts men inte i den omfattningen och på en sådan detaljnivå att fastighetsavdelningen har kunnat åta sig uppdraget och inleda en projektering. En orsak till detta är flera efter varandra organisatoriska förändringar med bland annat chefsbyten på berörd enhet. I förslag till investeringsbudget och plan för investeringar för kultur- och fritidsnämnden har föremålsmagasinet funnits med sedan 2019 men då projektering inte har kommit i gång har investeringsobjektet för varje år skjutits framåt i planen. Friluftslivs-, kulturarvs- och konstenheten har ambitionen att under 2023 arbeta fram ett funktionsprogram som ska ligga till grund för beställning av fortsatt utredning och projektering av ett föremålsmagasin.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	24 (68)

§ 111 (forts.)**Kultur- och fritidsnämndens beslut**

Kultur- och fritidsnämnden antar under § 30/2023, den 22 mars 2023, samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande som svar på återremissen.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Motionärerna föreslår att möjligheterna till ett byggande av föremålmagasin i anslutning till museet ska utredas. I samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande efter återremiss påtalas att friluftslivs-, kulturarvs- och konstenheten har ambitionen att under 2023 arbeta fram ett funktionsprogram som ska ligga till grund för beställning av fortsatt utredning och projektering av ett föremålmagasin. Utifrån detta yttrande bedömer kommunledningsförvaltningen att motionen bör anses vara besvarad.

Prövning av barnets bästa

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömer att ett yttrande över motionssvar inte påverkar barn och ungdomar. Bedömningen har gjorts med enkel prövning.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 66/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 30 mars 2023
- § 30/2023, Kultur- och fritidsnämnden, daterat 22 mars 2023
- § 71/2020, Kommunfullmäktige, daterat 27 april, motionssvar, Örnsköldsvik behöver ett föremålmagasin (C), (KD), daterat 27 april 2020
- § 9/2020, Kultur- och fritidsnämnden, daterat 19 februari 2020
- Yttrande över motion, Örnsköldsvik behöver ett föremålmagasin, kultur- och fritidsavdelningen, daterat 3 januari 2020
- § 165/2019, Kommunfullmäktige, daterat 30 september 2019
- Motion, Örnsköldsvik behöver ett föremålmagasin (C), (KD), daterad 9 augusti 2019

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige anser att motionen Örnsköldsvik behöver ett föremålmagasin (C), (KD) är besvarad.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	25 (68)

§ 112 Motionssvar, använda Klimatsekretariatet för att upprätta en koldioxidbudget (KD), (C), (M), (V) (Kst/2022:999)

Ärendebeskrivning

En motion daterat 1 december 2022 gällande att använda Klimatsekretariatet för att upprätta en koldioxidbudget. Motionen behandlades vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 december 2022 under § 325 och fullmäktige beslutade då att överlämna förslaget till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsen har remitterat medborgarförslaget till Övik Energi för yttrande. Arbetet med att svara på motionen har gjorts tillsammans med hållbarhetsstrateg från Övik Energi och beslutsförslaget är därför gemensamt och inget eget yttrande från Övik Energi har gjorts.

Motionen

Motionärerna beskriver att kommunen behöver göra vår del för att uppnå Parisavtalet och att en koldioxidbudget genom Klimatsekretariatet är ett verktyg för detta.

Motionärerna skriver att de är medvetna om utmaningarna som är kopplade till införandet av en koldioxidbudget, men att de från politiskt håll är redo att ta ägarskapet och ledningen då detta arbete är en mycket viktig fråga för att nå kommunens mål när det gäller både Parisavtalet och det miljöarbete som krävs för framtiden i vår kommun.

Motionärerna föreslår att kommunen ändrar beslutet till att använda Klimatsekretariatet för att upprätta en koldioxidbudget samt att kommunen beslutar att teckna avtal med Klimatsekretariatet.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Kommunfullmäktige beslutade den 29 augusti under § 164 att bifalla ett medborgarförslag om kommunal koldioxidbudget och uppdrog till kommunstyrelsen att använda sig av Klimatkollen i det fortsatta klimatarbetet.

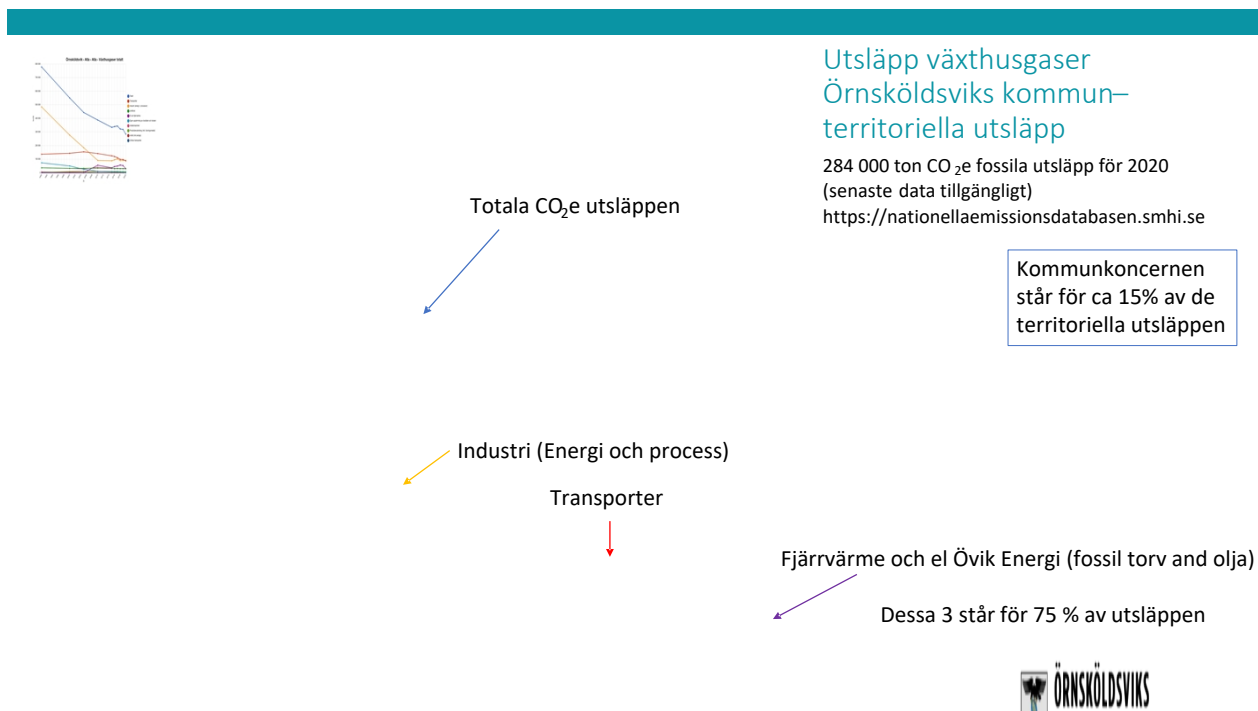
Kommunledningsförvaltningen instämmer i motionärernas syn på att Örnsköldsviks kommun behöver göra vår del för att uppnå Parisavtalet, då klimatkrisen accelererar och utsläppen behöver minska betydligt mer och snabbare än vad som sker idag. Klimatsekretariatet angriper frågan på ett vetenskapligt och professionellt sätt och en koldioxidbudget är ett bra sätt att beskriva utmaningarna.

Justeras			
----------	--	--	--

§ 112 (forts.)

I tidigare behandling av medborgarförslaget ansåg inte kommunledningsförvaltningen att organisationen var mogen att strikt jobba med en koldioxidbudget, utan att klimatkollen i dagsläget uppfyller behoven för att följa utvecklingen av utsläppen. Motionärerna uttrycker sig villiga och mogna att ta ägarskap och ledarskap i frågan och insikt om att det innebär stora utmaningar för Örnsköldsviks kommun att följa en koldioxidbudget.

En koldioxidbudget bygger på nationella öppna data och baseras främst på utsläpp i geografisk kommun, figur 1. Ett problem som är viktigt att belysa är eftersläpningen av statistik på ca 1,5 år. I dagsläget är 2020 det år med senast tillgängliga data, statistik för 2021 släpps i slutet av juni 2023. Det innebär att en bedömning om kommunen följer budgeten inte kan göras förrän 1,5 år senare. En koldioxidbudget från Klimatsekretariatet har samma eftersläpning som de nationella data.



Figur 1. Utsläpp av koldioxidekvivalenter (CO₂e) i ton (y-axel) och år (x-axel) för Örnsköldsviks geografiska kommun.

Utsläppen i geografisk kommun består framförallt av transporter, industri och fjärrvärme och el. Dessa tre utgör 75 % av de samlade utsläppen. Läger man till jordbruk och arbetsmaskiner (också en form av transporter) så utgör dessa 95 % av utsläppen. Kommunkoncernens andel av utsläppen, eller rådighet, är ca 15 % och utgörs främst av el och fjärrvärme.

Justeras			
----------	--	--	--

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

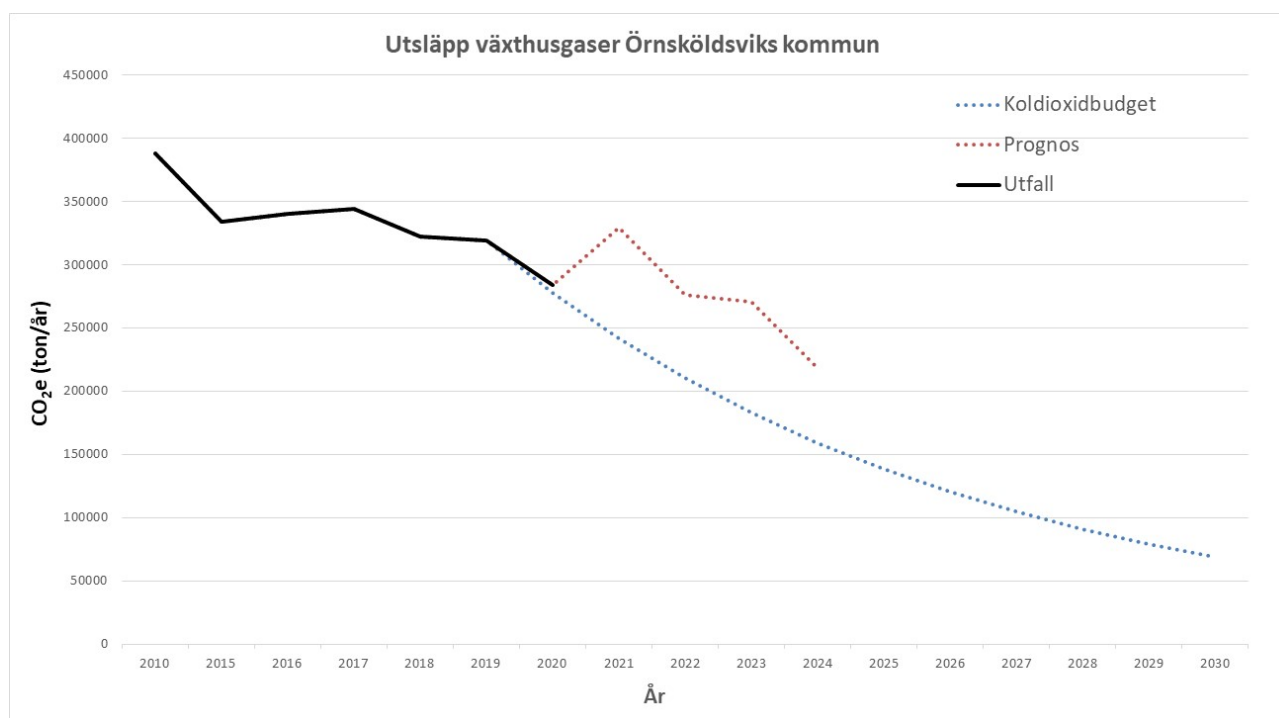
2023-05-02

Sida

27 (68)

§ 112 (forts.)

Kunskapen inom organisationen om utsläppen inom geografisk kommun är god, i dagsläget finns redan kännedom om vissa stora utsläppsposter för 2021 och 2022 vilket gör att det med god träffsäkerhet går att prognostisera utsläppen för 2021 och 2022 och göra rimliga prognoser för 2023 och 2024. Detta visualiseras i figur 2 nedan och visar glappet mellan ambitioner och troligt utfall.



Figur 2. Utsläpp av koldioxidekvivalenter (CO₂e) i ton (y-axel) och år (x-axel) för Örnsköldsviks geografiska kommun tom 2020 (svart), koldioxidbudget (blått) och prognos för CO₂e utsläppen (orange).

Koldioxidbudgeten utgår från en minskning på 13 % per år med startår 2020, en typisk minskningstank för kommuner och regioner som antagit en koldioxidbudget genom klimatsekretariatet (<https://www.climatevisualizer.com/>). Med startår 2023 kommer minskningstakten vara högre per år för att hålla samma budget.

Kommunkoncernen har rådighet över ca 15% av utsläppen. Resterande ca 85 % av utsläppen har vi inte rådighet över. Örnsköldsviks kommun har inga lagliga verktyg att ta till för att minska dessa 85% utan det måste ske genom information och påverkansarbete mot företag, medborgare, regionen, Länsstyrelsen, regering och stat, samt i viss mån vara möjliggörare för omställningen. Mycket av möjligheten att minska utsläppen i Örnsköldsviks kommun beror på nationella och europeiska lagar och styrmedel samt utvecklingen i stort kring exempelvis elbilar, laddinfrastruktur och elnätskapacitet.

Justeras			
----------	--	--	--

Sammanträdesdatum

Sida

Kommunstyrelsen

2023-05-02

28 (68)

§ 112 (forts.)

Att arbeta utifrån ambitionen att följa koldioxidbudgeten kräver budget i form av personella resurser och ekonomisk budget och nedan presenteras tre olika ambitionsnivåer.

Ambitionsnivå 1

Kommunkoncernen arbetar utifrån fattade beslut i kommunfullmäktige 2022-08-29. Dvs. ingen koldioxidbudget utifrån avtal med klimatsekretariatet skrivs utan klimatkollen används för att följa och kommunicera utsläppen för geografisk plats. Kommunkoncernen jobbar på med samma organisation som idag och försöker påverka utifrån de resurser vi har. Huvudfokus riktar in sig på de 15 % av utsläppen som kommunkoncernen har full rådighet över och i enlighet med målsättningar i klimatstrategin för geografisk plats. På kommunens hemsida och andra kanaler sprids information till näringsliv och medborgare om utsläppen, bland annat från Klimatkollen och SMHI:s nationella emissionsdatabas.

Denna ambitionsnivå innebär inget budgettillskott.

Ambitionsnivå 2

Kommunkoncernen antar en koldioxidbudget enligt klimatsekretariatet och förstärker arbetet med en tjänst. Syftet med tjänsten är att kunna svara upp mot de engagemang som krävs för att kunna bli en pilotkommun tillsammans med klimatsekretariatet, bland annat redovisa platsspecifika utsläpp, engagera sig i gemensamma projekt med Klimatsekretariatet och jobba aktivt mot skolan i deras läroplattform. Huvudfokus ligger på de 15 % av utsläppen som kommunkoncernen har full rådighet över, men organisationen kan i större uträkning jobba mot näringsliv och medborgare i geografisk kommun än i ambitionsnivå 1.

Koldioxidbudgeten blir styrande för kommunkoncernen, vilket innebär att det finns ett visst utsläppsutrymme räknat i ton koldioxidekvivalenter och utsläppen ska minska i enlighet med budget (Från 2021 till 2022 ökade kommunkoncernens utsläpp med 5 % i Scope 1 och 2).

Denna ambitionsnivå innebär ett budgettillskott på ca 1,3 MSEK per år för en tjänst plus avgift för klimatsekretariatet. Utöver detta tillkommer kostnader för investeringsmedel, exempelvis intern laddinfrastruktur, utbyte av oljepannor och byta av drivmedel till förnybara alternativ.

--	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	29 (68)

§ 112 (forts.)**Ambitionsnivå 3**

Kommunkoncernen antar en koldioxidbudget enligt klimatsekretariatet – arbetar enligt allt som står i ambitionsnivå 2, men arbetet förstärks med ytterligare en person. Syftet är att möjliggöra ett än större och aktivt påverkansarbete mot näringsliv och företag (85 % av utsläppen kommunkoncernen inte har rådighet över). Gruppen, tillsammans med befintliga tjänstepersoner inom området arbetar strategisk med att bygga upp en plattform mot geografisk kommun samt att hitta extern finansiering för att finansiera projekt och växla upp arbetet.

Denna ambitionsnivå innebär ett budgettillskott på ca 2,6 MSEK per år för en tjänst plus avgift för klimatsekretariatet. Utöver detta tillkommer kostnader för investeringsmedel, exempelvis intern och publik laddinfrastruktur, utbyte av oljepannor, byta av drivmedel till förnybara alternativ och satsningar på gång- och cykelvägar och kollektivtrafik.

Kommunledningsförvaltningens bedömning

Det finns ingen garanti att ambitionsnivåerna 2 eller 3 kommer leda till att koldioxidbudgeten hålls, men sannolikheten ökar vid en högre ambitionsnivå.

Viktigt att klargöra är att det primära och viktiga för kommunkoncernen är själva koldioxidbudgeten, det sekundära är de verktyg och möjligheter som följer med Klimatsekretariatet.

För att världen ska nå de uppsatta målen i Parisavtalet behöver arbetet intensifieras inom hela samhället och tyvärr pekar utvecklingen åt fel håll. Det behövs ett aktivt arbete inom kommunkoncernen där det behöver satsas på både personella resurser men också investeringsbudget för att kunna vidta fysiska investeringar som möjliggör en omställning. Exempel kan vara laddinfrastruktur för att kunna ställa om till elfordon eller storskaliga satsningar på gång- och cykelvägar och kollektivtrafik.

Det finns idag ett 40-tal kommuner som fattat beslut om en koldioxidbudget, men ingen av de kommunerna klarar idag av att följa den utsläppsminskningstakt som budgeten kräver. Det är en stor anledning till att det inte är budgeten i sig som behövs för att minska utsläppen utan det som är viktig är hur arbetet bedrivs, vilka investeringar som görs och att alla beslut som fattas tas med åtanke om att hålla koldioxidbudgeten.

Koldioxidbudgeten bygger på nationell statistik som har ett eftersläp på 1,5 år, idag finns bättre kännedom om den geografiska platsen utsläpp inom kommunkoncernen.

Justeras			
----------	--	--	--

§ 112 (forts.)

Kommunen skulle kunna ta ett större grepp om platsens geografiska utsläpp genom att informera och arbeta mer extern, men då kommer det kräva mer personella resurser. Det mest effektiva vore att bygga upp en plattform för klimatfrågorna tillsammans med näringslivet där aktörerna tar ett gemensamt ansvar för de geografiska utsläppen, det skulle vara det mest effektiva sättet att hantera geografiska utsläpp men för att jobba på det sättet krävs att kommunkoncernen initierar arbetet med plattformen vilket kommer innebära både personella resurser samt investeringsbudget att bygga ett eller flera projekt.

Utifrån att det i dagsläget enbart finns finansiering för arbete enligt ambitionsnivå 1, är det också den ambitionsnivå kommunledningsförvaltningen förordar.

Prövning av barnets bästa

Utifrån barnrättslagen ska en prövning av barnets bästa göras inför alla ärenden. Det övergripande målet för miljöpolitiken i Sverige är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser, dvs. Generationsmålet. Barnen är de som är minst ansvariga för klimatförändringarna, men ändå de som främst kommer att påverkas av konsekvenserna.

I och med kommunkoncernens mål om klimatneutralitet 2030 och att verka för platsens klimatneutralitet tar vi på oss en roll i arbetet med att minska vår klimatpåverkan inom kommunen och indirekt även nationellt och globalt och då kan en koldioxidbudget bidra till vilka åtgärder som behöver göras. Frågan påverkar barn och ungdomar indirekt på ett positivt sätt då våra ambitioner och åtgärder bidrar till minskad klimatpåverkan.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskottet § 67/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, efter återremiss, daterat 28 februari 2023
- Motion, använda Klimatsekretariatet för att upprätta en koldioxidbudget (KD), (C), (M), (V), daterat 1 december 2022.

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen använda Klimatsekretariatet för att upprätta en koldioxidbudget (KD), (C), (M), (V).

Kommunkoncernen arbetar vidare enligt ambitionsnivå 1, vilket överensstämmer med kommunfullmäktiges beslut § 164/2022.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	31 (68)

§ 112 (forts.)**Arbetsutskottets behandling**

Anna-Britta Åkerlind (C) yrkar på följande förslag till beslut: ”Kommunfullmäktige bifaller motionen *använda Klimatsekretariatet för att upprätta en koldioxidbudget (KD), (C), (M), (V)*. Kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen att under 2023 teckna avtal med klimatsekretariatet samt inom befintlig budgetram påbörja arbetet med en koldioxidbudget utifrån klimatsekretariatet.”

Anna-Britta Åkerlind (C) påtalar att vid ett bifall av detta förslag behöver kommande budget ge riktning och resurser för det fortsatta arbetet.

Carolina Sondell (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut och ställer förslagen emot varandra. Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott har beslutat i enlighet med Anna-Britta Åkerlinds (C) förslag.

Omröstning

Omröstning begärs och verkställs. Följande beslutsgång godkänns. Ja-röst för att bifalla Anna-Britta Åkerlinds (C) förslag. Nej-röst för att bifalla Carolina Sondells (S) förslag.

Omröstningsresultat

3 Ja-röster Anna-Britta Åkerlind (C), Ullrika Kallin Eriksson (KD), Håkan Gunnarsson (C)
3 Nej-röster Carolina Sondell (S), Zenitha Nordfjell (S), Olle Häggström (S)

Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst och ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott har beslutat i enlighet med Anna-Britta Åkerlinds (C) förslag.

Arbetsutskottets förslag

Kommunfullmäktige bifaller motionen *använda Klimatsekretariatet för att upprätta en koldioxidbudget (KD), (C), (M), (V)*.

Kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen att under 2023 teckna avtal med klimatsekretariatet samt inom befintlig budgetram påbörja arbetet med en koldioxidbudget utifrån klimatsekretariatet.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	32 (68)

§ 112 (forts.)

Reservation

Carolina Sondell (S), Zenitha Nordfjell (S) och Olle Häggström (S) reserverar sig mot arbetsutskottets förslag till beslut.

Kommunstyrelsens behandling

Carolina Sondell (S) yrkar bifall till kommunledningsförvaltningens förslag.

Michael Carlsson (V) och Johannes Nordin (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut.

Ordförande ställer förslagen emot varandra och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Omröstning

Omröstning begärs och verkställs.

Följande beslutsgång godkänns.

Ja-röst för arbetsutskottets förslag.

Nej-röst för kommunledningsförvaltningens förslag.

Omröstningsresultat

8 ja-röster Anna-Britta Åkerlind (C), Julia Jäger (M), Andreas Jansson (C), Håkan Gunnarsson (C), Johannes Nordin (M), Ullrika Kallin Eriksson (KD), Joseph Daibess (KD), Michael Carlsson (V).

7 nej-röster Carolina Sondell (S), Olle Häggström (S), Zenitha Nordfjell (S), Mikael Malmén (S), Caisa Johansson (S), Jan Lindstedt (S), Gösta Nordberg (SD).

Ordförande finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	33 (68)

§ 112 (forts.)

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige bifaller motionen *använda Klimatsekretariatet för att upprätta en koldioxidbudget (KD), (C), (M), (V).*

Kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen att under 2023 teckna avtal med klimatsekretariatet samt inom befintlig budgetram påbörja arbetet med en koldioxidbudget utifrån klimatsekretariatet.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	34 (68)

§ 113 Yttrande, Europaparlamentets och rådets direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa (Kst/2023:229)

Ärendebeskrivning

Örnsköldsviks kommun är en av de kommuner som fått remissen ”Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa (omarbetning, 2022/0347 (COD))”. I bakgrunden beskrivs att ren luft är avgörande för människors hälsa och för att bevara miljön. I EU är luftföroreningar fortfarande den främsta miljöorsaken till tidig död. Vid kontroll av luftkvalitetsdirektivens ändamålsenlighet (direktiven 2004/107/EG samt 2008/50/EG) konstaterades att direktiven delvis har varit ändamålsenliga men att alla mål inte uppfyllts. I december 2019 åtog sig kommissionen i den europeiska gröna given (COM (2019) 640) att ytterligare förbättra luftkvaliteten, där en anpassning görs till världshälsoorganisationens, WHO:s, rekommendationer. Det finns även en förenlighet med unionens politik inom andra områden.

Det har vid framtagandet av förslag till nytt luftdirektiv hållits olika typer av samråd, riktade enkäter och intervjuer samt möten. Expertutlåtanden har använts och konsekvensbedömning har gjorts. Sammantaget landar konsekvensbedömningen i att samhällsnyttan är större än kostnaderna.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Utifrån samtal med samhällsbyggnadsförvaltningen lyfts särskilt vikten av att det tas ett nationellt ansvar för de frågor där kommunen inte har rådighet. För Örnsköldsviks del är exempelvis luftkvaliteten vid E4 i centrum en sådan – omdragning av vägen har kommunen inte rådighet över. Samhällsbyggnadsförvaltningen jobbar aktivt med åtgärder som kommunen kan göra för att ha en god luftkvalitet i geografiska kommunen. Exempelvis har dammbindningsåtgärder på väg förbättrat luftkvaliteten.

Kommunledningsförvaltningens sammanfattande kommentarer

Redan idag arbetar kommunen för förbättrad luftkvalitet – rent generellt har Örnsköldsvik bra luftkvalitet utifrån de mätningar som görs. Det finns bland annat ett omfattande arbete kring att hitta lösningar så att E4 inte går genom centrum – trafiken längs E4 är en utmaning för luftkvaliteten i Örnsköldsvik, en utmaning som kommunen inte har rådighet över (Trafikverket ansvarig myndighet). Arbetet med att identifiera lokala utmaningar, skapa förutsättningar för allmänheten att göra val som leder till förbättrad luftkvalitet (till exempel byte av uppvärmning som ger lägre utsläpp), ökad användning av kollektivtrafik och promenera/cykla, ökad frakt via järnväg och sjöfart, tillräckligt med grönområden som kan minska mängden luftföroreningar fortsätter.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	35 (68)

§ 113 (forts.)

Eftersom området luftkvalitet är ett område med delad befogenhet mellan EU och medlemsländerna så gäller subsidiaritetsprincipen. Förslaget är även förenligt med proportionalitetsprincipen.

Förslaget innehåller bland annat (se regeringskansliet, faktagromemoria 2022/23:FPM20, sida 1)

- Skärpta luftkvalitetsnormer till 2030 som ligger närmare världshälsoorganisationen WHO:s riktvärden och ger ett ökat skydd för människors hälsa.
- Förtydligade regler och krav för åtgärdsprogram för att åtgärda överskridanden av luftkvalitetsnormerna.
- Förstärkta krav på kontroll av luftkvalitet, det vill säga mätning och modellering av luftföroreningar.
- Utökade bestämmelser kring sanktioner vid överträdelse.

I faktagromemorian framgår att Sverige, utifrån en preliminär analys, har relativt goda förutsättningar för att uppnå de skärpta nivåerna till 2030. De förväntade kostnaderna kopplade till ökade administrativa kostnader förväntas vara små i förhållande till förväntade samhällsvinster. Däremot behöver bestämmelser om sanktioner, överklagande och rätt till skadestånd analyseras noga då dessa kan få stora konsekvenser. Själva förslaget till revideringen välkomnas. En detaljerad analys av budgetära konsekvenser för Sverige har inte gjorts.

Artikel 24 och 25 ger enligt förslaget kommissionen befogenhet att påverka kraven/satserna hos medlemsstaterna på olika sätt. Då det inte är klargjort vad konsekvenserna blir för kommunen om kommissionen ges denna rätt så bör detta analyseras vidare.

Ur ekonomiskt perspektiv kan sjukvårdskostnader minska, aktivt arbete med omställning till förnybar energi och teknisk utveckling kan skapa nya arbetstillfällen och kan även attrahera företag som prioriterar hållbarhet. Förbättrad luftkvalitet leder ofta till minskad klimatpåverkan och tvärtom. Samtidigt kan omställning innebära initiala ökade kostnader för såväl kommun som den lokala industrin. Ökad övervakning och mätning samt rapportering innebär ökade kostnader. Det är svårt att överblicka vad förslaget att få ersättning för hälsoskador på grund av dålig luftkvalitet skulle innebära.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	36 (68)

§ 113 (forts.)**Prövning av barnets bästa**

God luftkvalitet är viktig för barnets utveckling och hälsa. Då yttrandet är ett remissvar på ett skrivet direktiv på EU-nivå är det svårt att se direkta negativa konsekvenser för barn. När planer tas fram ska särskilt utsatta grupper, däribland barn, skyddas. Beslutet om att godkänna och överlämna yttrandet till Klimat- och näringslivsdepartementet har ingen påverkan på barn och unga och därför har en enkel prövning av barnets bästa genomförts.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 68/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, yttrande över omarbetat direktiv om luftkvalitet i Europa, daterat 2 april 2023.
- Yttrande över omarbetat direktiv om luftkvalitet i Europa, daterat 3 april 2023
- Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa, daterat 26 oktober 2022
- Bilagor till förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa, daterat 26 oktober 2022

Arbetsutskottets behandling

Under arbetsutskottets behandling av ärendet lämnar enhetschef Lena Finne Jansson en kompletterande föredragning.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner yttrande över förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa, daterat den 2 april 2023, och överlämnar det till klimat- och näringslivsdepartementet.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	38 (68)

§ 114 (forts.)

Inom temat "Kommunikation" (fd arbetsgruppen sociala medier) pågår en process för att få våra olika initiativ att gå i takt och bli synligare, samt att bemästra uppdraget att producera värdeskapande innehåll för norrlandsvänner. (Hur kan vi bli en viktig gränsgångare, hänggränna (informationshub)... och medarrangör i viktiga event?)

Exempel på konkret verksamhet är så kallade informationsinsatser och årlig utdelning av hedersbelöningarna Norrlandsbjörnen och Olof Högberg-plaketten. Därtill skrivs debattinlägg i media och föreningen utger även en egen tidning, "Norrskan", minst tre gånger om året.

Örnsköldsviks kommun är sedan 1977 medlem i Norrlandsförbundet. Den årliga medlemsavgiften uppgår till 35 000 kronor och utgår från kommunens storlek. Det görs utifrån invånarantalet och Norrlandsförbundet har utifrån det gjort olika prisgrupper. Örnsköldsviks Kommun hamnar, trots att den har 55 807 invånare, i gruppen med intervallet 40 000-50 000 invånare. Kommunen betalar således 15 000 kronor mindre än den bör men Norrlandsförbundet tycker kommunen ligger så nära gränsen att det här är en acceptabel lösning.

Senaste gången som kommunen nominerade till förbundets styrelse, länsgruppen för Västernorrland och till valberedningen var år 2021. Då nominerades Anna-Karin Sjölund (S), Eva Sonidsson (S) och Per Nylén (S) till uppdrag.

Prövning av barnets bästa

Norrlandsförbundet hade 2 470 medlemskap vid slutet av år 2020, varav 28 kommuner. Ett beslut om huruvida Örnsköldsviks kommun kvarblir som medlem eller inte bedöms inte påverka barnets bästa. Dessutom är omfattningen av Norrlandsförbundets arbete och dess effekt svårsmätbara. Därför har en enkel prövning av barnets bästa gjorts.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 69/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterad 7 februari 2023

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen har att ta ställning om Örnsköldsviks kommuns fortsatt ska vara medlem i Norrlandsförbundet.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	39 (68)

§ 114 (forts.)

Arbetsutskottets behandling

Anna-Britta Åkerlind (C) yrkar att Örnsköldsviks kommun fortsätter att vara medlem i Norrlandsförbundet. Zenitha Nordfjell (S) instämmer i yrkandet.

Arbetsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar att Örnsköldsviks kommun fortsätter vara medlem i Norrlandsförbundet.

Kommunstyrelsens behandling

Kommunstyrelsen beslutar att Örnsköldsviks kommun fortsätter vara medlem i Norrlandsförbundet.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	40 (68)

§ 115 Medlemskap i NTF Västernorrland (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande) (Kst/2023:175)

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har att ta ställning till huruvida Örnsköldsviks kommun fortsatt ska vara medlem i Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF Västernorrland) eller inte. Därtill har kommunstyrelsen att ta ställning till huruvida det ekonomiska stöd som betalas till föreningen ska upphöra eller inte.

NTF Västernorrland är en ideell förening med folkrörelseförankring som tillsammans med drygt 40 medlemsorganisationer arbetar för en ökad trafiksäkerhet i länet. De arbetar främst med information och utbildning riktat mot organisationer och konsumenter samt opinionsbildning fokuserad kring frågor om trafiksäkerhet.

NTF:s stadgar anger följande uppgifter för föreningen:

- NTF ska arbeta för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. NTF ska utgöra en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk.
- NTF:s opinionsbildning ska öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa.

Örnsköldsviks kommun är sedan år 2017 medlem i NTF Västernorrland. Kommunen har sedan dess nominerat styrelsemedlemmar vid ett tillfälle, år 2021. Då nominerades Jonas Boström (S) och Britt-Inger Staaf (S) av Örnsköldsviks kommun och de valdes även in i styrelsen för NTF Västernorrland som ordinarie ledamot respektive suppleant.

I det ursprungliga beslutet från 2017 om medlemskap åtog sig kommunen att betala ekonomiskt stöd till NTF Västernorrland. År 2022 betalade kommunen 27 903 kronor till föreningen. Beloppet är baserat på antalet kommuninvånare (0,5 kronor per invånare).

Prövning av barnets bästa

NTF Västernorrland har drygt 40 medlemsorganisationer. Ett beslut om Örnsköldsviks kommun fortsätter vara medlem samt fortsätter betala ekonomiskt stöd till föreningen eller inte, bedöms inte påverka barnets bästa. Dessutom är omfattningen av NTF Västernorrlands arbete och dess effekt svårsmätbara. Därför har en enkel prövning av barnets bästa gjorts.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	41 (68)

§ 115 (forts.)

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 70/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterad 6 februari 2023
- Kommunstyrelsen § 54/2021 Nomineringar till styrelsen för NTF Västernorrland, daterad 2 mars 2021
- Kommunstyrelsen § 56/2017 Förfrågan om medlemskap i NTF Västernorrland (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande), daterad 4 april 2017

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen har att ta ställning till om Örnsköldsviks kommuns fortsatt ska vara medlem i NTF Västernorrland samt ifall kommunen fortsatt ska ge ekonomiskt stöd till föreningen.

Arbetsutskottets behandling

Anna-Britta Åkerlind (C) yrkar att lämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag till beslut. Carolina Sondell (S) och Ullrika Kallin Eriksson (KD) instämmer i yrkandet.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Kommunstyrelsens behandling

Carolina Sondell (S) yrkar att ärendet återremitteras med motivering att det behöver utredas mer hur medlemskapet används inom Örnsköldsviks kommun.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen återremitterar ärendet med motivering att det behöver utredas mer hur medlemskapet används inom Örnsköldsviks kommun.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	42 (68)

§ 116 Bokslut för stiftelser 2022 (Kst/2023:18)

Ärendebeskrivning

Kommunledningsförvaltningens ekonomiavdelning upprättar varje år bokslut och årsredovisningar för 80 donationsstiftelser.

Årsredovisningarna består av förvaltningsberättelse, resultaträkning och balansräkning, vilka är upprättade enligt årsredovisningslagen. I förvaltningsberättelsen lämnas bland annat uppgift om hur stiftelsens ändamål främjats under räkenskapsåret. Samtliga 80 stiftelser har reviderats av Ernst & Young AB.

Kommunen förvaltar fyra stiftelser som har ett kapitalbelopp överstigande 10 prisbasbelopp (prisbasbeloppet för år 2022 var 48.300 kronor). Dessa fyra stiftelser, Axel Nordqvists donationsstiftelse, Jon Nilssons barnstugefond, Karin och Johan Sundströms donationsstiftelse samt Alice Linnéa Bylunds gåvostiftelse redovisas för sig i tabeller nedan. Övriga 76 småstiftelser redovisas tillsammans under Övriga stiftelser.

Totalt eget kapital för alla donationsstiftelser uppgår vid utgången av år 2022 till 8 598 kkr, varav bundet eget kapital 7 912 kkr och fritt eget kapital 686 kkr, se tabell nedan.

Det bundna egna kapitalet är inte tillgängligt för utdelning och utgörs av stiftelsekapitalet, vilket består av ursprungligt donationskapital, kapitalisering och ackumulerad realisationsvinst/förlust.

Fritt eget kapital utgörs av balanserade medel och redovisat årsresultat. Totalt fritt kapital utgör de, vid varje bokslutstillfälle, disponibla medlen för utdelning till stiftelsens ändamål. Totalt under år 2022 har 41 kkr utdelats till fondernas ändamål. Ur Alice Linnea Bylunds gåvostiftelse har inga utdelningar kunnat göras till stiftelsens ändamål på många år. Stiftelsens avkastning ska användas till ett barnhem eller hjälp till ensamma föräldralösa barn i Örnsköldsviks kommun. Ansökan har tidigare gjorts till Länsstyrelsen om att få ändra stiftelsens ändamål för att kunna dela ut det fria kapitalet, men har fått avslag.

Justeras			

§ 116 (forts.)

	Totalt eget kapital	Bundet eget kapital/ Stiftelsekapital	Fritt eget kapital	Utdelning till syftet
A. Nordqvist donationsstiftelse	708 285	706 285	2000	0
J Nilssons barnstugefond	2 118 720	1 989 202	129 518	35 000
K o. J Sundströms donationsstiftelse	767 759	740 762	26 997	0
A L Bylunds gåvostiftelse	968 285	467 642	500 644	0
Övriga stiftelser	4 035 214	4 008 442	26 772	5 702
Totalt	8 598 264	7 912 333	685 931	40 702

Storleken på årets utdelning beror dels på hur mycket utdelningsbart kapital som finns tillgängligt samt antal ansökningar som inkommit. Utdelning förutsätter att dessa ansökningar motsvarar ändamålet för stiftelsen. I år har 13 st utdelningar beviljats.

Enligt Stiftelselagen ska förmögenheten placeras på ett godtagbart sätt. För närvarande förvaltas stiftelsernas huvudsakliga medel av Nordea Fonder AB. Förvaltaren har hållit sig inom placeringspolicyns tillåtna ramar för hur stor andel av kapitalet som ska investeras i räntor, aktier m.m. Medlen har under året varit placerade i sju fonder.

Portföljens avkastning helår uppgick till -9,15 % (16,09 %). 2022 präglades av krig i Ukraina, skenande inflation och snabbt stigande räntor. Aktiemarknader runt om i världen upplevde nedgångar och i Sverige rasade aktier som mest över 30% i oktober 2022. En positiv aspekt för donationsstiftelsehanteringen framöver är dock att nu när räntor är tillbaka på allvar kommer det bli enklare att regelbundet erhålla en utdelningsbar avkastning kommande år. Under året har stiftelserna erhållit 140 kkr i utdelning från andelar.

Stiftelsernas värdepapper var vid utgången av året marknadsvärderade till 8 655 kkr vilket är en minskning från föregående år (9 843 kkr). Förutom placeringar har stiftelserna ett banktillgodohavande på totalt 511 kkr vid årets utgång.

	Tillgång värdepapper	Tillgång bankkonto
A Nordqvist donationsstiftelse	704 123	21 429
J Nilssons barnstugefond	2 048 125	94 792
K o. J Sundströms donationsstiftelse	762 637	22 734
A L Bylunds gåvostiftelse	917 369	69 979
Övriga stiftelser	3 879 065	302 272
Totalt	8 311 319	511 206

--	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	44 (68)

§ 116 (forts.)**Prövning av barnets bästa**

Utdelning från stiftelserna sker enligt testamenten där barn är en del av vissa stiftelsers målgrupp. Beslutet i detta ärendet innebär att godkänna de upprättade årsredovisningarna och det har ingen påverkan på barn och unga.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 71/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 20 mars 2023
- Årsredovisning Karin och Johan Sundström donationsstiftelse 2022
- Årsredovisning Axel Nordqvist donationsstiftelse 2022
- Årsredovisning Jon Nilssons barnstugefond 2022
- Årsredovisning Alice Linnea Bylunds gåvostiftelser 2022
- Årsredovisning hjälpstiftelser 2022 (24 st)
- Årsredovisning skolstiftelser 2022 (49 st)
- Årsredovisning övriga stiftelser 2022 (3st)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar, i egenskap av förvaltare, att godkänna de upprättade årsredovisningarna.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	45 (68)

§ 117 Rapportering av ej verkställda beslut enligt SoL och LSS kvartal 4 2022 (Kst/2022:34)

Ärendebeskrivning

Personer i behov av vård och omsorg har lagstadgad rätt att få den hjälp och det stöd de behöver från kommunen. Socialnämnden eller motsvarande i en kommun är, enligt 16 kap 6 f – h §§ SoL och 28 f-h §§ LSS, skyldig att kvartalsvis rapportera de beslut om bistånd som inte verkställts inom tre månader till Inspektionen för vård och omsorg (IVO), samt till kommunens revisorer och kommunfullmäktige. Rapporteringsskyldigheten gäller beslut om bistånd enligt 4 kap 1 § SoL och 9 § LSS. Nämnden ska även rapportera om en insats har avbrutits och inte verkställts på nytt inom tre månader. När ett beslut, som tidigare rapporterats som ej verkställt, senare har verkställts ska detta rapporteras till IVO.

Om IVO bedömer att insatsen inte verkställts inom skälig tid kan IVO ansöka om utdömande av en särskild avgift hos förvaltningsrätten.

Välfärdsförvaltningens kommentarer

Örnsköldsviks kommun har rapporterat ej verkställda beslut för kvartal 4 2022 i enlighet med Sammanställning-Rapportering av ej verkställda beslut för omsorgsnämnden och humanistiska nämnden kvartal 4 2022.

Örnsköldsviks kommun har under denna period rapporterat 21 LSS-beslut, varav ledsagarservice (6), kontaktperson (5), boende vuxna (5) och daglig verksamhet (5).

Av de ej verkställda besluten var 10 SoL-beslut, varav särskilt boende för äldre (3), kontaktperson (6) och kontaktfamilj (1).

Välfärdsnämndens beslut

Välfärdsnämnden godkänner, under § 49/2023, välfärdsförvaltningens rapportering av ej verkställda beslut enligt SoL och LSS - kvartal 4 2022, daterad 27 februari 2023 samt överlämnar rapporteringen till kommunfullmäktige och revisionen för kännedom.

Prövning av barnets bästa

Rapporteringen av ej verkställda beslut bedöms inte ha en negativ inverkan på barn och ungdomar, utan i stället uppmärksammar rapporteringen att beslut inte har verkställts i tid. Däremot påverkas enskilda individer av att beslut inte har varit möjliga att verkställa i tid.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	46 (68)

§ 117 (forts.)

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 72/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 24 mars 2023
- Valfärdsnämnden § 49/2023, Rapportering av ej verkställda beslut enligt SoL och LSS kvartal 4 2022
- Sammanställning-Rapportering av ej verkställda beslut för omsorgsnämnden och humanistiska nämnden kvartal 4 2022, daterad 27 februari 2023

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige anser sig ha tagit del av välfärdsnämndens rapportering av ej verkställda beslut enligt Sol och LSS, kvartal 4 2022, daterat 27 februari 2023.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	47 (68)

§ 118 Nominering av styrelseledamot i RISE Processum AB (Kst/2023:374)

Ärendebeskrivning

Idag sitter Per Nylén (S) som representant för Örnsköldsviks kommun i styrelsen för RISE Processum AB. Örnsköldsviks kommun har inför kommande stämma att nominera en ny person till denna styrelse.

Prövning av barnets bästa

Ärendet innebär ett beslut om deltagande vid Demokratidagarna 2023. Förslag till beslut bedöms efter enkel prövning inte ha någon påverkan på barn och unga.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott §74/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat den 12 april 2023

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen har att nominera en person till styrelseledamot i styrelsen för RISE Processum AB.

Arbetsutskottets behandling

Anna-Britta Åkerlind (C) föreslår Anna-Lena Lindberg (C) att nomineras till styrelsen för RISE Processum AB. Carolina Sondell (S) instämmer i förslaget.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen nominerar Anna-Lena Lindberg (C) till styrelseledamot i styrelsen för RISE Processum AB.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	48 (68)

§ 119 Avveckling av planeringsgruppen, PLG (Kst/2023:137)

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 1996 att inrätta planeringsgruppen (PLG). Planeringsgruppen är enligt beslut i kommunstyrelsen under §82/1997 "ett forum för samråd och information i förvaltningsövergripande och strategiska frågor". Under åren har revideringar gjorts, men fysisk planering, inklusive frågor kopplad till översiktsplanen, har av tradition stort utrymme på mötena. Forumet har planerats och sammankallats av samhällsplanerarna. Syftet med PLG har varit att i tidigt skede informera politikerna om frågor som rör samhällsplanering.

Förslaget att avveckla PLG handlar om att effektivisera mötesstrukturen för politikerna och stärka handlingskraft i frågorna – inte att frågorna ska försvinna.

Utvecklingen av PLG har över tid gått från presentation av mer konkreta projekt kopplat till mark- och vattenanvändning och fysisk planering på kommunal nivå till att bli mer tematisk och innehålla fler dimensioner. Denna strategi, med att först lyfta temat för att sedan leda ned det i den kommunala verkligheten, har i sin tur inneburit kunskapshöjande föredrag av externa föreläsare från konsultbolag, statliga myndigheter och/eller akademien, för att sedan tas över av kommunala tjänstepersoner med sakkunskap om kommunala förhållanden kopplat till tema.

Sista PLG för mandatperioden 2019–2022 hölls i formen av en digital workshop med syfte att utvärdera forumet och få politiska inspel samt utkristallisera vilka delar av PLG som med fördel kan läggas på annat befintligt möte/forum. Resultatet från denna workshop kan sammanfattas med tre tydliga positiva faktorer som stod ut. Upplägget med (i) tematisk ansats, (ii) kunskapshöjande inslag av externa föredragshållare och (iii) kopplingen till fysisk planering på kommunal nivå (konkretisering) ansågs uppskattat.

Det finns ett etablerat forum, Hållbarhetsforum, där de tre hållbarhetsperspektiven, agenda 2030, kommunfullmäktiges vision och mål, policyerna ekologisk hållbarhet och folkhälsa och social hållbarhet samt de kommunala bolagens hållbarhetspolicy är i fokus. I hållbarhetsforum är såväl kommunal organisation som kommunala bolag representerade av politiker och tjänstepersoner. Även hållbarhetsforum bygger på tematisk ansats, kompetenshöjande insatser samt konkretisering. Hållbarhetsforum är i likhet med PLG inte beslutande. Två hållbarhetsforum har genomförts varje år sedan det inrättades. Fysisk planering har inte varit ingått i hållbarhetsforum, utan den har behandlats i PLG.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	49 (68)

§ 119 (forts.)**Kommunledningsförvaltningens bedömning**

Kommunledningsförvaltningen anser att fysisk planering kopplat till den tematiska ansatsen och kunskapshöjande inslag kan inrymmas i hållbarhetsforums syfte. Det kommer emellertid att medföra ett mer omfattande ansvarsområde. Kommunstyrelsen, genom kommunledningsförvaltningen, bör ges i uppdrag att se över form och omfattning och att ta fram regler för hållbarhetsforum. Detta ska ske i dialog med Rodret AB. Det kommer att finnas frågor som inte hör hemma på hållbarhetsforum och dessa ska hanteras inom ramen för befintlig struktur utifrån reglementen och instruktioner.

PLG har ett ansvar gentemot Natur- och friluftsrådet

- Planeringsgruppen utgör huvudman för Natur- och friluftsrådet.
- Planeringsgruppen utser ordförande och vice ordförande till Natur- och friluftsrådet. Ordförande och vice ordförande till Natur- och friluftsrådet ska vara invalda i Planeringsgruppen.

Justeringar avseende Natur- och friluftsrådet och de delar som ankommit på PLG att besluta om kommer att hanteras i den pågående översynen av rådets instruktion.

Kommunledningsförvaltningen ser inte några negativa konsekvenser av förslaget utifrån jämställdhetsperspektiv.

Prövning av barnets bästa

PLG:s fokus att ha en välfungerande fysisk planering är viktig ur ett barnperspektiv. I och med att förslaget säkerställer att planeringsvariabeln finns med i hållbarhetsforum samt att frågor som inte hör hemma på hållbarhetsforum hanteras inom ramen för befintlig struktur utifrån reglementen och instruktioner, är bedömningen att en avveckling av PLG inte har negativa konsekvenser utifrån barnets bästa.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott § 16/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat den 8 mars 2023
- Regler för rådgivande organ, Planeringsgruppen (PLG), daterat 13 december 2021

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	50 (68)

§ 119 (forts.)

Tillväxt- och planutskottets behandling

Under tillväxt- och planutskottets behandling lämnar stabschef Sofia Johansson Hannsberger kompletterande information.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige avvecklar Planeringsgruppen (PLG) från och med den 1 maj 2023.

Kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen genom kommunledningsförvaltningen att ta fram regler för hållbarhetsforum. Detta ska ske i dialog med Rodret AB.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	51 (68)

§ 120 Medfinansiering av projekt Innovationskraft för grön omställning - 2023-07-01-- 2026-10-31 (Kst/2023:300)

Ärendebeskrivning

Med anledning av Örnsköldsviks kommuns tidigare delaktighet i utvecklandet av partnerskap och Cleantech kluster inom norra Sverige, har en förfrågan inkommit till Örnsköldsviks kommun att vara en part och medfinansier till kommande projekt, Innovationskraft för grön omställning inom ramen för regionalfonden ERUF 1.3 Stärk små och medelstora företags konkurrenskraft, med projekttid 2023-07-01 – 2026-10-31.

Science City Skellefteå AB som projektägare för projektet önskar därför svar om medfinansiering från samtliga parter till den 5 maj 2023. Medfinansieringen kommer gälla endast om projektet blir godkänt av Tillväxtverket som behandlar ansökan.

Bakgrund

Örnsköldsviks kommun har under åren 2013–2022, varit en aktiv part i den regionala samverkan inom området som sker via North Sweden Cleantechs plattform. En plattform som även samlar ihop de internationella projekten med samverkan över kvarken inom Cleantech området där kommunen är delaktig i projektet Bothnia Green Energy.

Inom North Sweden Cleantech ingår förutom Örnsköldsviks kommun även Skellefteå Kraft, Skellefteå kommun, Science city Skellefteå, Arctic Business Incubator, Umeå Energi, Umeå kommun, Umeå Kommunföretag, Bostaden, Vakin, Uminova innovation, RISE Processum. Inför denna projektansökan har samarbetet utökats norröver med Piteå Science Park, vilket innebär att projektet kommer genomföra aktiviteter även i Norrbottens län.

Huvudutmaningen som projektet utgår från är att Norra Sveriges näringsliv expanderar i snabb takt och det finns behov att stödja SMF (små och medelstora företag) så att de utvecklar sitt innovationsarbete och tar tillvara affärsmöjligheter i den gröna industriella omställningen. Här kan projektet Innovationskraft för grön omställning bidra med att främja grön omställning och utveckling genom stöd till företag som resulterar i nya och utvecklade produkter/tjänster.

Genom samverkan i de tre nordliga länen skapas unika förutsättningar att stödja en större kritisk massa av SMF som också möjliggör internationell expansion. Projektet omfattar företag i hela projektområdet för att utöka det redan omfattande nätverket av företag.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	52 (68)

§ 120 (forts.)**Projektansökan**

Projektets primära målgrupp är SMF inom Norrbottens, Västerbottens och Västernorrlands län inom cleantechområdet, dvs med produkter och tjänster som har klimat- eller miljönytta. Projektet inriktas främst på följande tre smart specialiseringsområden: Naturbaserad ekonomi/Tillverkningsindustri, Arktiska testbäddar och Energiteknik/Hållbara energisystem.

Projektets mål är att tillvarata de affärsmöjligheter som skapas genom den gröna industriella omställningen i norra Sverige. Vilket konkret på kort sikt ska ha bidragit till nya och utvecklade produkter och tjänster som är till nytta för den gröna omställningen, nya innovativa mötesplatser, nätverk och samarbeten samt stärkt innovationsförmåga och förmåga att kommersialisera gröna, hållbara affärsidéer hos SMF.

Det sker genom att SMF i Norrbottens, Västerbottens och Västernorrlands län har fått ökad tillgång till innovationsmiljöer och testbäddar, ökad tillgång till kunskap och verktyg för att systematiskt arbeta med innovation, att innovationssamverkan mellan SMF och stora aktörer, akademi, forskningsinstitut och offentliga aktörer har stärkts och att efterfrågan på regionens innovationer och testbäddar genom kommunikationsinsatser.

Organisering och ekonomi

Projektets styrgrupp består av företrädare för finansörerna Skellefteå Kraft, Skellefteå kommun, Umeå Energi, Umeå kommun, Piteå kommun, Piteå Energi, Örnsköldsviks kommun och Övik Energi. Region Norrbotten, Region Västerbotten och Region Västernorrland inbjuds att delta i styrgruppen.

Skellefteå Science City är projektägare, övriga samverkansparter är Piteå Science Park, Umeå kommun Näringsliv, RISE Processum, Uminova Innovation, Arctic Business Incubator och BizMaker. Samordningen mellan stödmottagare och samverkansparter sker genom att varje part utser en person som samordnar respektive parts arbete och ansvarar för kontakterna med stödmottagaren utifrån fastställd fördelning av bemanning enligt ansökan.

Då projektet kommer fokusera främst på industriell urban symbios samt synliggöra, utveckla och etablera innovationsmiljöer/testbäddar har dialog förts lokalt och där RISE Processum anses vara den mest lämpade stödmottagaren och ansvariga för Örnsköldsviks deltagande i samverkan med Innovation Örnsköldsvik AB och/eller Bizmaker.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	53 (68)

§ 120 (forts.)

Den totala projektbudgeten för Innovationskraft grön omställning är ca 27 300 000 kronor. Projektet kommer resultera i att stödmottagare inom Örnsköldsviks kommun blir ansvarig för en budget i projektet som är ca 4 370 000 kronor. Örnsköldsviks kommunkoncern medfinansiering i projektet är 1 800 000 kronor fördelat på tre år, vilket innebär 450 000 kronor per år för åren 2023, 2024, och 2025, samt arbetstid till ett värde av 450 000 kr fram till 2026 och projektets slut.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Kommunledningsförvaltningen ser positivt på att Örnsköldsvik fortsatt är en deltagande part inom samarbetet inom North Sweden Cleantech och har aktivt deltagit i framtagandet av projektet. Under processen har även lokala dialoger förts hur vi på bästa sätt växlar upp möjligheterna som projektet bidrar med.

I Örnsköldsvik kommer projektets fokus ligga på fortsatt utveckling kring High coast innovationpark samt skapande av en grön innovationspark i Husum, utifrån den förstudie som tidigare projekt tog fram kring industriell symbios i Husum. Det kopplar även nära ihop med det antagna utvecklingsprogrammets intention i stort samt specifikt området jobb och kompetens, kring att Norra Sverige är platsen för tillväxt i en våg av ny grön industrialisering där investeringar och satsningar skapar framtidstro och samhällen växer. Övik Energi AB har som vid tidigare cleantech projekt fått förfrågan att vara delaktig part kring medfinansiering. Beslut har tagits av Övik Energi AB att medfinansiera projektet i samma utsträckning som övriga energibolag vilket vi ser är positivt.

Om kommunen inte ska vara stödmottagare, anser vi att det är av vikt att vi precis som i tidigare projekt inom området exempelvis Bothnia Green Energy, säkerställer en lokal förankring och samverkan mellan alla deltagande parter. I detta projekt innebär det parterna RISE Processum, Övik Energi AB, Innovation Örnsköldsvik AB och Bizmaker. En sådan lokal samverkan gör att vi kan dra största nytta av de synergier som finns mellan projekten inom Cleantech området, samt att vi säkerställer deltagande för det lokala näringslivet, för såväl nya som befintliga företag inom området.

Örnsköldsviks medfinansiering i projektet är 1 800 000 kronor fördelat på tre år med en fördelning mellan kontanta medel och arbetstid. 450 000 kronor per år i kontanta medel för åren 2023, 2024 och 2025. Enligt samma modell som används i projektet hos energibolagen i Umeå, Piteå och Skellefteå föreslås Övik Energi AB medfinansiera med 160 000 kr/år i tre år. Vilket gör kommunens kontanta medfinansiering är 290 000 kr per år. Kommunen har även valt att gå in med offentligt stöd i annat än pengar, vilket är arbetstid kopplat till Näringslivsenheten vilket motsvarar 450 000 kronor under tre år, detta för att knyta ihop arbetet och säkerställa samverkan.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	54 (68)

§ 120 (forts.)

I tidigare projekt inom North Sweden Cleantech har Kompetensspridning i Umeå varit projektagare nu kommer Skellefteå Science City ta denna roll. Att projektägandet är ambulerande ser vi som positivt.

Projektet är en viktig del i det fortsatta arbetet inom plattformen North Sweden Cleantech och vi ser inte problem att flera projekt pågår under samma period. Däremot lyftes redan när tidigare projekt sökte medfinansiering att även detta skulle efterfråga kommunal finansiering, vi ser därför att Övik Energi ABs delaktighet och medfinansiering är en viktig del för att få ihop helheten.

Prövning av barnets bästa

Konsekvenserna av projektets genomförande kommer att ha en positiv inverkan för barn och unga genom att hela projektet är en satsning för att nå en hållbar framtid. Detta kommer att skapa tryggare miljöer för barn och unga då projektet i sin helhet har fokus på produkter och tjänster som ren energi, grön teknik och hållbara lösningar samt att projektet medverkar till att skapa tillväxt genom fler affärer mellan företag som genererar fler arbetstillfällen inte bara nu utan även i framtiden.

Projektet ska, sett till barn- och ungdomsperspektivet på längre sikt, vara öppet och icke-exkluderande till sin natur. Lika möjligheter och icke-diskriminering uppnås genom att ta tillvara de tillfällen som ges och de forum och plattformar som byggs upp för att skapa möjligheter för företag och människor att mötas och kommunicera sina behov respektive kompetenser. Projektet bidrar därmed till att förbättra jämställdhet, jämlikhet och integrationen och har därmed en positiv inverkan på mångfalden.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott § 17/2023
- Beslutsförslag kommunledningsförvaltningen, daterat 23 mars 2023
- Medfinansiering Övik Energi AB, daterat 5 april 2023
- Projektansökan Innovationskraft för grön omställning, daterad 16 mars 2023

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	55 (68)

§ 120 (forts.)

Tillväxt- och planutskottets behandling

Under tillväxt- och planutskottets behandling lämnar tillväxtchef Peter Selemark kompletterande information.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner medfinansiering av Innovationskraft för grön omställning under åren 2023–2025 i offentlig kontantfinansiering per år 290 000 kr.

Medfinansieringen belastar kommunstyrelsens medel för övrigt utvecklingsarbete med koppling till utvecklingsprogrammet och Husum landsbygdsutveckling.

Kommunstyrelsen uppdrar till kommunledningsförvaltningen att skicka undertecknat medfinansieringsavtal till Skellefteå Science city och Övik Energi AB.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	56 (68)

§ 121 Medfinansiering av projekt Innovationsplattform Bioekonomi (Kst/2023:314)

Ärendebeskrivning

Kommunen har sedan flera år arbetat i nära samverkan med RISE Processum i syfte att möjliggöra etableringen av ett nav för bioekonomi och har genom tidigare projekt varit starkt bidragande till skapandet av High Coast Innovation Park (HCIP) där restströmmar skapar innovationer, nya företag och arbeten i Örnsköldsvik.

Med framgångsrikt genomförda projekt och med Sveriges modernaste testbädd för utveckling inom bioekonomi under uppförande på HCIP har RISE inkommit med en ansökan för perioden 2023-10-02 till 2027-01-31 (40 månader). Under perioden kommer kommunens stöd totalt uppgå till 2 600 000 kronor (650 000 kronor/12 månader). Projektets totala budget uppgår till 35 988 574 kronor motsvarande cirka x14 i uppväxling av tillförda kommunala medel.

Projektet bidrar till ökad tillväxt och konkurrenskraft hos små och medelstora företag med bioekonomiverksamhet samt fler aktörer i regionen genom ökad innovationskapacitet och tillgängliggörande av infrastruktur, experter, finansiering och nätverk.

Projektet bidrar till att mellersta Norrland får ökad tillväxt, sysselsättning och fler företag inom bioekonomiområdet samt till utveckling för att säkra ökad/fortsatt konkurrenskraft i befintliga företag/industrier. Utmaningen är att det i dagsläget är för få aktörer i regionen för att kunna ta tillvara tillgängliga sido- och restströmmar för att effektivt bidra till Sveriges mål om klimatneutralitet 2050.

Arbetet kommer utöver i sin egen verksamhet genomföras i nära samverkan och stöd av Innovation Örnsköldsvik AB (kommunens egna innovationsbolag) som säkerställer innovationsstöd och affärsutveckling samt nätverk med lokala näringslivet.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Kommunledningsförvaltningen anser att tidigare investerade medel nyttjas väl och med bevisad framgång och effekt på den lokala arbetsmarknaden med flera nya innovationer och företags som direkt konsekvens. Kommunens varaktiga stöd och intresse i RISE Processum har medfört beslut om den nya testbädd och pilothall som är under uppförande och beräknas stå klar under 2024 och som ytterligare kommer stärka Örnsköldsvik som ett nav för bioekonomisk innovation i Sverige.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	57 (68)

§ 121 (forts.)

Ansökan har god koppling till Utvecklingsprogrammet inom området Jobb & Kompetens och punkten "Att stimulera Örnsköldsviks positionering som internationellt ledande nav inom bioekonomi."

Prövning av barnets bästa

Utifrån kommunens barn- och ungdomspolitiska policy och strategi ska alla ärenden beredas med en barn- och ungdomskonsekvensanalys.

Förslaget bedöms inte påverka barnperspektivet negativt.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskottet § 18/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 23 mars 2023
- Ansökan, Innovationsplattform Bioraffinaderi, 2023-2026
- Projektbeskrivning, Innovationsplattform Bioekonomi, 2023-2026

Tillväxt- och planutskottets behandling

Under tillväxt- och planutskottets behandling lämnar tillväxtchef Peter Selemark kompletterande information.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen godkänner medfinansiering av projekt Innovationsplattform Bioekonomi med 650 000 kronor årligen under åren 2023-2026

Medfinansieringen belastar kommunstyrelsens medel för övrigt utvecklingsarbete.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	58 (68)

§ 122 Ansökan om planbesked del av Örnsköldsvik Domsjö 31:1 (Kst/2023:249)

Ärendebeskrivning

Örnsköldsviks kommun har behov av ett antal förskolor de kommande tio åren, se ”Lokalresursutredning för bildningsförvaltningens verksamheter 2023–2033”. För att kunna etablera dessa i tid behöver kommunen säkerställa byggbara och detaljplanelagda tomter. En del i denna process är att detaljplanelägga eller planändra identifierade möjliga tomter/fastigheter.

Bildningsförvaltningen har tillsammans med mark-och exploateringsenheten initierat ärendet utifrån kommande behov beskrivna i LRU som i sin tur baserar sig på förvaltningarnas omvärldsanalys.

Delar av fastigheten Örnsköldsvik Domsjö 31:1 är i dagsläget inte detaljplanelagd. Mark- och exploateringsenheten har tillsammans med bildningsförvaltningen, planenheten och med ett antal övrigt berörda kommunala enheter/avdelningar samt med kommunala bolag bedömt att den valda lokaliseringen är så pass intressant att en ny plan bör prövas för att kunna tillåta förskoleverksamhet. Potentiellt planområde är markerat med rött i bifogad karta. Exakt avgränsning av området görs i planprocessen.

Utifrån detta önskar mark- och exploateringsenheten därför kommunstyrelsen fattar beslut om att mark- och exploateringsenheten kan ansöka om planbesked för del av Örnsköldsvik Domsjö 31:1.

De plankostnader som uppstår uppskattas till cirka 500 000 kronor och fördelas på arbetskostnader om cirka 100 000–150 000 kronor och resterande 350 000–400 000 kronor på diverse undersökningar (buller, geoteknik, trafik och dagvatten mm). Dessa kostnader belastar mark- och exploateringsenhetens budget.

Prövning av barnets bästa

Utifrån kommunens barn- och ungdomspolitiska policy och strategi bedöms föreslagna åtgärder få positiva konsekvenser för barn och ungdomar och en generell prövning görs.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	59 (68)

§ 122 (forts.)

- Barn i förskoleålder och av båda kön berörs då ärendet gäller en ny detaljplan som bland annat ska kunna möjliggöra en förskoleetablering.
- Åsikter från barn har inte tagits in i detta ärende.
- Fakta om målgruppen bygger på befolkningsprognoser som i sin tur visar på behovet av förskoleplatser.
- Olika handlingsalternativ (andra lokaliseringar) har undersökts men bedömningen är att detta är det bästa alternativet.
- Barnens bästa har inte stått i konflikt med andra lagar och intressen.
- Grund för förslaget beslut är tydligt beskrivet.
- Prövningen har identifierat att förslaget till beslut inte diskriminerar eller missgynnar enskilda barn eller grupper av barn.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott § 19/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 2 mars 2023
- Karta till ansökan om planbesked, del av Domsjö 31:1, daterad 29 mars 2023
- Översiktskarta till ansökan om planbesked, daterad 29 mars 2023
- Lokalresursutredning för bildningsförvaltningens verksamheter 2023–2033, antagen 13 december 2022

Tillväxt- och planutskottets behandling

Under tillväxt- och planutskottets behandling lämnar fastighetsstrateg Marcus Elfving kompletterande information.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen ansöker om planbesked för del av fastigheten Örnsköldsvik Domsjö 31:1 och uppdrar till chef för mark- och exploateringsenheten att genomföra ansökan samt teckna nödvändiga avtal.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	60 (68)

§ 123 Ansökan om planbesked för del av Sjukhuset 1 och Örnsköldsvik 4:1 (Kst/2017:714)

Ärendebeskrivning

Kommunen och Regionen har i gemensamt projektarbete tagit fram ny trafikstruktur inom sjukhusområdet. Målsättningen i projektet var att öka tillgängligheten till sjukhuset genom att öppna upp för kollektivtrafik. Projektets genomförande och ansvarsfördelning vid gemensamt uppförande av bussgator reglerades i ett separat avtal, daterad 4 juli 2017.

I ovan nämnda avtal kom man överens om att under 2018 ansöka om och påbörja diskussion angående detaljplanarbete för att klargöra ansvaret för drift samt ägandeskapet av olika offentliga områden inom fastigheten Sjukhuset 1. Parterna var även överens om att bussgatan bör ligga under kommunalt huvudmannaskap. Parterna har även tecknad överenskommelse gällande driftsavtal, daterad 19 december 2018. Avtalet löper vidare tills ny detaljplan upprättats för området.

På grund av pandemin och det rådande marknadsläget har projektet pausats i fem år men återupptas nu 2023. Aktuellt område ska planläggas för gatu- och naturmark med kommunalt huvudmannaskap.

Syftet med detta avtal är att skapa ekonomiska förutsättningar och tydliggöra ansvarsområden för olika parter under detaljplanarbete samt därtill hörande avsedda överlåtelse av mark mm. Regionen står kostnaderna för detaljplaneläggning inklusive eventuella överenskomna utredningar. Kommunen står formellt som sökande för detaljplanen.

Prövning av barnets bästa

Utifrån kommunens barn- och ungdomspolitiska policy och strategi bedöms föreslagna åtgärder få positiva konsekvenser för barn och ungdomar och en generell prövning görs.

- Ärendet berör barn indirekt då det ökar framkomligheten och trafiksäkerheten för både skyddade och oskyddade trafikanter.
- Öka tillgängligheten till sjukhuset genom att ha öppnat upp för kollektivtrafik.
- Barnens bästa har inte stått i konflikt med andra lagar och intressen.
- Prövningen har identifierat att förslaget till beslut inte diskriminerar eller missgynnar enskilda barn eller grupper av barn.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	61 (68)

§ 123 (forts.)

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott § 20/2023
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterad 28 mars 2023
- Överenskommelse signerat regionen, daterad 27 mars 2023
- Översigtskarta, daterad 3 april 2023
- Karta, Sjukhuset 1, daterad 1 mars 2023
- Överenskommelse gällande driftsavtal bussgata Örnsköldsviks sjukhusområde, daterad 19 december 2018
- Avtal om samordnat utförande inom ramen för kollektivtrafikprojekt, daterad 4 juli 2017

Tillväxt- och planutskottets behandling

Under tillväxt- och planutskottets behandling lämnar markingenjör Olivia Forsman kompletterande information.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ansöka om planbesked för del av Sjukhuset 1 och del av Örnsköldsvik 4:1 och uppdrar till chef för mark- och exploateringsenheten att genomföra ansökan samt teckna nödvändiga avtal.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	62 (68)

§ 124 Yttrande, granskning av integration av nyanlända (Kst/2023:98)

Ärendebeskrivning

De förtroendevalda revisorerna i Örnsköldsviks kommun har gett EY uppdrag att genomföra en granskning av integration av nyanlända. Granskningens syfte har varit att bedöma om kommunstyrelsen, bildningsnämnden, humanistiska nämnden samt kultur- och fritidsnämnden har säkerställt en ändamålsenlig styrning och uppföljning av arbetet med integration av nyanlända.

Den sammanfattande bedömningen är att kommunstyrelsen, humanistiska nämnden och kultur- och fritidsnämnden i allt väsentligt har säkerställt en ändamålsenlig styrning och uppföljning av arbetet med integration av nyanlända. Bildningsnämnden har enbart delvis säkerställt en ändamålsenlig styrning och uppföljning av arbetet med integration.

I sin bedömning landar EY i följande rekommendationer utifrån kommunstyrelsens ansvarsområde:

- Stärka styrningen genom att säkerställa att integrationsstrategin är förankrad och integrerad i nämndernas styrning av arbetet med integration.
- Utveckla samverkan i samråd med övriga nämnder och se till att samtliga berörda förvaltningar inkluderas i samverkan.
- Säkerställa att insatser genomförs på lång sikt och i hela kommunens organisation, särskilt för att säkerställa tillgång till platser för praktik och extratjänster i olika förvaltningar.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Kommunledningsförvaltningen tar till sig revisionens bedömning om området och ser positivt på att EY tog med flera nämnders arbete i sin revision då ansvaret är fördelat på olika nämnder.

Det pågår ett arbete för att stärka styrningen – inte enbart kopplat till integrationsstrategin utan även avseende andra styrdokument. Målet är att detta arbete ska ge den effekt som Revisionen påtalar. Utmaningen är att få målsättningarna i olika styrdokument och genomförandet av dessa att fungera effektivt och ingår i den ordinarie styrningen och ledningen.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	63 (68)

§ 124 (forts.)

Vid årsskiftet 2022/23 gjordes en omorganisation och en enhet strategisk hållbar utveckling med fokus på social och ekologisk hållbarhet bildades. Under 2023 formas den nya enheten och ett av områdena är att utveckla samverkan. Även den politiska organisationen ändrades och även där pågår förändringar, bland annat utifrån samverkan mellan nämnderna, utformningen av utskott och användningen av kommunala förtroenderådet. Detta stärker samverkan mellan förvaltningar och samråd mellan nämnder.

Arbetslösheten bland utrikesfödda tillhörande målgruppen för revisionen sjunker. Personalavdelningen har tagit fram underlag för praktikplatsbank och förhandlat denna med de fackliga organisationerna. Målsättningen är att fler ska bli självförsörjande.

Prövning av barnets bästa

Ärendet består av granskningar från Revisionen. Förslaget innebär att kommunstyrelsen lämnar ett yttrande till Revisionen. Ett effektivare arbete i frågan (styrning och ledning) har inga kända negativa konsekvenser för barn då syftet med arbetet är att öka inkluderingen. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat den 20 april 2023
- Yttrande, granskning av integration av nyanlända, daterat den 20 april 2023
- Granskning av integration av nyanlända, daterad den 9 januari 2023
- Revisionskrivelse, granskning av integration av nyanlända, daterad den 9 januari 2023

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner yttrande över granskning av integration av nyanlända, daterat 20 april 2023, och överlämnar det till revisionen.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	64 (68)

§ 125 Yttrande, granskning av arbetet mot våld i nära relationer (Kst/2023:99)

Ärendebeskrivning

EY har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Örnsköldsviks kommun genomfört en granskning av våld i nära relationer. Syftet med granskningen var att bedöma om kommunstyrelsen, välfärdsnämnden (tidigare omsorgsnämnden och humanistiska nämnden) har säkerställt en ändamålsenlig styrning och uppföljning av arbetet mot våld i nära relationer.

Revisionens sammanfattade bedömning är att det finns brister i kommunens styrning och uppföljning av arbetet. Kommunen har delvis fastställt ändamålsenliga mål för arbetet mot våld i nära relationer. Det finns ett antal styrdokument som målsätter arbetet mot våld i nära relationer, som den regionala handlingsplanen och jämställdhetsstrategin. Dock saknar revisionen en sammanhållen styrning som säkerställer ett tydligt operativt arbete. De målsättningar som finns behöver konkretiseras inom kommunen och dess verksamheter för att säkerställa att arbetet mot målsättningarna är pågående.

Revisionen har lämnat följande rekommendationer till både kommunstyrelsen och välfärdsnämnden (tidigare omsorgsnämnden och humanistiska nämnden):

- Säkerställ en enhetlig styrning av arbetet mot våld i nära relation och bryt ner styrdokumentet i specifika åtgärder med tydlig ansvarsfördelning för att konkretisera arbetet och möjliggöra en tydligare uppföljning. Den övergripande styrningen kring frågorna bör även kopplas till den ordinarie verksamheten för att säkerställa efterlevnad och uppföljning.
- Tydliggör formerna för samverkan och vilka frågor som ska hanteras inom vilka forum för att skapa en tydligare styrning och därigenom förutsättningar för ett förebyggande arbete. Säkerställ även att nedifrån och upp perspektivet omhändertas för att säkerställa att de initiativ som arbetas med på strategisk nivå är det som efterfrågas på operativ nivå.
- Säkerställ att samtliga tjänstepersoner som möter potentiellt våldsutsatta medborgare eller barn och unga i utsatta situationer har tillräcklig kunskap om våld i nära relationer för att identifiera och omhänderta problematiken. Tjänstepersoner inom äldreomsorgen bör inkluderas.
- Ta del av de sammanställningar och uppföljningar som tas fram inom arbetet mot våld i nära relation.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	65 (68)

§ 125 (forts.)**Kommunledningsförvaltningens kommentarer**

Kommunledningsförvaltningen instämmer med revisionens bedömning om att det finns brister i kommunens styrning och uppföljning av arbetet mot våld i nära relationer. Kommunledningsförvaltningen betonar att samtliga kommunala nämnder som möter medarbetare och medborgare ska bidra till att förebygga våld samt uppmärksamma våldsutsatta och våldsutövare. Granskningen hade därmed kunnat omfatta samtliga nämnder.

Utifrån rekommendationerna föreslår kommunledningsförvaltningen en plan för kommunstyrelsen för att fortsätta utveckla, samordna och driva på det jämställdhetsfrämjande och våldsförebyggande arbetet, som samtliga nämnder ska bidra till.

Sammanfattningsvis innebär detta att för en tydligare styrkedja bör förvaltningarna lägga in åtgärder för våldsprevention i dess fleråriga handlingsplan för jämställdhet (kopplad till jämställdhetsstrategin). En tydlig kommunintern visuell ansvarskedja för de olika preventionsnivåerna och samordningen tas fram. Styrgrupp för trygghetsfrågor fortsätter utvecklas och fångar upp underifrånperspektivet tillsammans med befintliga samverkansstruktur. Utbildningar med koppling till ämnesområdet fortsätter och ska målgruppsanpassas. Arbetsgivare ska ha stöd att ställa frågan om våld. En kommunikationsplan ska finnas. Fortsätta årsvisa uppföljningar (inklusive statistik) och ta del av kommunens arbete inom området. Uppföljningen kommuniceras som tidigare år skriftligt till kommunstyrelsen och de andra nämnderna, med möjlighet att få en muntlig information. Fortsätta med jämställdhetsanalys (inkl. våldsperspektivet) i verksamhetsuppföljning/-utvärdering.

Prövning av barnets bästa

En förbättrad styrning och ledning för kommunens arbete inom området kan förbättra livsvillkoren för barn och ungdomar som grupp och individer genom att våld förebyggs mer effektivt och upptäcks tidigare så att individer snabbare kan få hjälp. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

Justeras			
----------	--	--	--

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	66 (68)

§ 125 (forts.)

Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat den 3 april 2023
- Rapport, Granskning av arbetet mot våld i nära relationer, daterad den 9 januari 2023
- Revisionskrivelse, granskning av arbetet mot våld i nära relationer, daterad den 9 januari 2023
- Yttrande om granskning av arbetet mot våld i nära relationer, daterad den 3 april 2023

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner yttrande om granskning av arbetet mot våld i nära relationer, daterat 3 april 2023, och överlämnar den till revisionen.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	67 (68)

§ 126 Anmälan av fattade delegationsbeslut (Kst/2023:26)

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens förvaltningar ska anmäla de beslut som har fattats med stöd av kommunstyrelsens delegationer.

Till sammanträdet lämnas följande redovisningar.

- Fattade delegationsbeslut från räddningstjänsten och kommunens alarmeringscentral, beslutsnr 11-12
- Fattade delegationsbeslut från förvaltningarnas övriga verksamheter, beslutsnr 88-100

Prövning av barnets bästa

Ärendet består av en redovisning av fattade delegationsbeslut av förtroendevalda och tjänstepersoner. Ett godkännande av redovisningen innebär endast att kommunstyrelsen har tagit del av vilka beslut som har fattats under en specifik period. Godkännandet medför ingen åtgärd och bedöms inte påverka barn och ungdomar. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 24 april 2023
- Anmälan av fattade delegationsbeslut, avdelningen för räddningstjänst och kommunens alarmeringscentral, beslutsnr 11-12, daterad 18 april 2023
- Anmälan av fattade delegationsbeslut, beslutsnr 88-100, daterad 24 april 2023

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Justeras			

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2023-05-02	68 (68)

**§ 127 1e vice och 2e vice ordförande i kommunala seniorrådet
(Kst/2022:525)**

Ärendebeskrivning

Ordförande informerar om nyinkommet ärende angående ordförandeskapet i kommunala seniorrådet.

Kommunstyrelsen behöver utse en ytterligare ledamot samt 1e vice ordförande i kommunala seniorrådet. Det medföljer att nuvarande vice ordförande i kommunala seniorrådet blir 2e vice ordförande i rådet.

Kommunstyrelsens behandling

Anna-Britta Åkerlind yrkar att Jeanette Karlsson (M) utses till ledamot samt 1e vice ordförande i kommunala seniorrådet.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen utser Jeanette Karlsson (M) till ledamot samt 1e vice ordförande i kommunala seniorrådet. Det medföljer att nuvarande vice ordförande i kommunala seniorrådet blir 2e vice ordförande i rådet.

Justeras			