ÖRNSKÖLDSVIKS KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

	Sammanträdesdatum	Sida
Samhällsbyggnadsnämnden	2025-10-23	1 (41)

Plats och tid	Stadshuset Nygatan 16, Örnsköldsvik, kl. 08:30-10:30, 13:00-13:15 Ajournering kl. 10:30-13:00
Paragrafer	121 - 137
Ledamöter	Ordförande Andreas Jansson (C) Mikael Malmén (S) Matilda Häggkvist (S) Tomas Jonsson (S) Maria Gröndahl (S) Jäv § 129 Robin Gustavsson (S) Frida Bylund (C) Bruno Byström (C) Jerker Rudin (KD) Jan Kärnebro (SD) Hadrien Gourlé (V)
Tjänstgörande ersättare	Kurt Pettersson (C) Tom Jonsson (M) Michael Axelsson (S) § 129
Övriga ersättare	Michael Axelsson (S) §§ 121-128, 130-137 Christer Andersson (KD) Jenny Voittonen (SD) Anna Sjöberg (V)

Tid för justering	2025-10-27
Ordförande	Andreas Jansson (C)
Justerare	Robin Gustavsson (S)
Sekreterare	Caroline Jonsson
Anslagsbevis	Justering tillkännages på kommunens anslagstavla.
Anslaget publiceras	2025-10-28 – 2025-11-19
Protokollet förvaras	Digitalt i Samhällsbyggnadsnämndens diarium

Övriga deltagare	Förvaltningschef Mattias Persson Nämndsekreterare Caroline Jonsson Avdelningschef bygg- och miljö Clara Ganslandt Avdelningschef trafik- och park Torbjörn Söderberg Ekonomichef Jan-Olof Jonsson §§ 121-123 Enhetschef stab Robert Häggqvist Enhetschef miljö- och hälsa Susanne Nordin §§ 121-123 Alkoholhandläggare Magdalena Alehagen § 123 GIS-ingenjör Jonny Jäwert § 123 Utredare Ida Ögren § 123 Stadsträdgårdsmästare Anna-Sofia Malmström § 123 Assistent Therese Häggquist § 123 Miljöinspektör Lena Hörnlund § 123 Miljöinspektör Elin Vedin § 123 Enhetschef plan Andreas Nyman Chanyooching §§ 121-123 Infrastrukturstrateg Johannes Sakari Hukkanen §§ 121-123
Godkännande av närvaro	Samhällsbyggnadsnämnden godkänner att angivna personer är närvarande vid sammanträdet samt ger dem rätt att yttra sig.

Innehållsförteckning

§ 121 Godkännande av föredragningslista 4
§ 122 Val av justerare 5
§ 123 Information 6
§ 124 Ekonomisk månadsrapport, september 2025 7
§ 125 Återrapportering, frångå del av riktlinjer för serveringstillstånd 8
§ 126 Yttrande, motionssvar, uppdatering av cykelplan för Örnsköldsviks kommun (S) 11
§ 127 E-förslagssvar, asfaltering av grusvägar i Hörnett 14
§ 128 E-förslagssvar, gör ett övergångsställe mellan Strandparken och Friskis och Svettis Sjögatan 1P 16
§ 129 E-förslagssvar, skapa ett övergångsställe på Höglandsvägen 19
§ 130 E-förslagssvar, ge den namnlösa gatan mellan Hörneborgsvägen och Modovägen namnet Alfredshemsbacken 21
§ 131 Nybyggnad av fritidshus och komplementbyggnad, Bäck 12:1, strandskyddsdispens 23
§ 132 Delegation för samråd och avtal med producentansvarsorganisationen SUP Filter Producentansvar Sverige AB 28
§ 133 Revidering av samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning 31
§ 134 Revidering av lokala föreskrifter enligt Miljöbalken, Örnsköldsviks kommun 33
§ 135 Fyllnadsval, ersättare i tillgänglighetsrådet, samhällsbyggnadsnämnden 36
§ 136 Meddelanden 38
§ 137 Anmälan av samhällsbyggnadsförvaltningens delegationsbeslut 40

§ 121 Godkännande av föredragningslista (Sbn/2025:1)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har i uppgift att ta ställning till föreslagen föredragningslista.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner föredragningslistan.

- - - - -

§ 122 Val av justerare (Sbn/2025:2)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har i uppgift att välja justerare av protokollet.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden väljer Robin Gustavsson (S) till justerare av protokollet.

- - - - -

§ 123 Information (Sbn/2025:3)

Ärendebeskrivning

Vid dagens sammanträde lämnas information och förs överläggningar under följande punkter:

- Granskning av nämnden 2025, frågor från revisionen till samhällsbyggnadsnämnden
  Skriftlig information

- Årlig rapportering av genomförande av Vattenmyndighetens åtgärdsprogram 2024 (för 2021-2027)
  Skriftlig information

- Redovisning av arbetet med att göra skoterlivet mer tillgängligt genom transportleder från förbudsområdet
  Skriftlig information

- Information om ärenden från föredragningslistan
  Föredragande: Handläggare i ärenden §§ 124-126, 128-130, 132-134

Prövning av barnets bästa

Ärendet består av en redovisning av den information som nämnden tar del av. Beslutet att ta del av informationen medför ingen åtgärd och bedöms inte påverka barn och ungdomar. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 6 oktober 2025

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Maria Gröndahl (S) i handläggningen av ärende § 129.
- - - - -

§ 124 Ekonomisk månadsrapport, september 2025 (Sbn/2025:4)

Ärendebeskrivning

Enligt den ekonomiska processen ska nämnderna under månaderna mars, april, juni, augusti, oktober och november lämna en månadsrapport till kommunstyrelsen. Den ska bestå av en helårsprognos för kostnader och intäkter för innevarande år. Prognosen ska ställas mot budgeten och betydande avvikelser ska kommenteras. Om månadsrapporterna visar på negativ budgetavvikelse under året, ska förvaltningschefen ge nämnden åtgärdsförslag och nämnden snarast vidta åtgärder.

Rapporten presenteras vid nämndens möte den 23 oktober 2025.

Nämndresultatet till och med september är plus 18,9 Mkr. Prognosen för 2025 är ett resultat som är plus 9,6 Mkr bättre än budget.

Prövning av barnets bästa

Redovisningen av månadsrapport september inklusive helårsprognos 2025 påverkar inte barn. Däremot kan separata beslut som fattas utifrån det ekonomiska läget komma att påverka barn.

Beslutsunderlag

- Samhällbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat den 14 september 2025
- Ekonomisk månadsrapport september 2025, samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner ekonomisk månadsrapport september 2025.

- - - - -

§ 125 Återrapportering, frångå del av riktlinjer för serveringstillstånd (Sbn/2024:237)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 23 maj 2024 att frångå riktlinjer för serveringstillstånd, gällande tillfällig servering av spritdrycker till allmänheten (del av kap 6.1), tredje kriteriet att antalet middagsgäster är känt i förväg, gästerna har förköpt sina måltidsbiljetter och inget direktinsläpp. Beslutet gäller från och med 23 maj 2024.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade även att vid evenemang med tillstånd utifrån avsteget ska alltid tillsyn bedrivas. En återrapportering till nämnden utifrån effekterna av avstegen ska ske senast vid sammanträdet i november. Förvaltningen fick även i uppdrag att revidera riktlinjerna för serveringstillstånd senast den 31 maj 2025.

Vid en första återrapportering den 21 november 2024 godkände samhällsbyggnadsnämnden samhällsbyggnadsförvaltningens återrapportering av effekterna av att frångå del av riktlinjer för serveringstillstånd.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade även att förlänga tiden för revidering av riktlinjer för serveringstillstånd till november 2025 samt att ytterligare återrapportering skulle ske till nämnden utifrån effekterna av avstegen från riktlinjerna vid sammanträdet i maj och oktober 2025.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade att stryka kravet på att tillsyn alltid ska bedrivas vid evenemang med serveringstillstånd utifrån avsteg från riktlinjerna.

Vid återrapportering i maj 2025 fanns inget att rapportera, eftersom inga ansökningar gällande tillfälliga serveringstillstånd med spritservering inkommit.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Sedan återrapportering om att frångå del av riktlinje för serveringstillstånd gällande spritdrycker till allmänheten i samhällsbyggnadsnämnden den 22 maj 2025 har två ansökningar inkommit till samhällsbyggnadsförvaltningen angående detta. De två ansökningarna beviljades och yttre tillsyn genomfördes vid båda tillfällena.

Det ena arrangemanget var ”Bakgårdsblues”, ett arrangemang där ca 600 personer var på plats i samband med den yttre tillsynen. Vid den yttre tillsynen uppmärksammades inga brister, vare sig gällande berusningsnivå eller övriga tillsynspunkter.

§ 125 (forts.)

Det andra arrangemanget var ”Poker Run”, ett arrangemang där ca 1500–1600 personer var på plats i samband med den yttre tillsynen. Den sammanfattade bedömningen vid tillsynen var att inga brister som leder till åtgärder uppmärksammades i samband med den yttre tillsynen. Det noterades ett antal personer som var märkbart påverkade, men det var lågt i förhållande till stora antalet personer på plats. Alkoholhandläggare konstaterade att personal och ordningsvakter arbetar aktivt med att avvisa personer som var märkbart påverkade från serveringsytan.

Polisen utförde ingen tillsyn vid dessa arrangemang, därmed saknas deras utlåtande om berusningsnivå vid dessa tillfällen.

Tillstånd till servering av spritdrycker vid tillfälliga arrangemang har givits vid två tillfällen under 2025 och tillsyn har utförts vid båda tillfällen. Under 2024 gavs tillstånd till servering av spritdrycker vid tillfälliga arrangemang vid tre tillfällen, varav tillsyn utförts vid två av dessa tillfällen. Samhällsbyggnadsförvaltningen har inte kunnat se någon skillnad i berusningsgrad vid dessa tillfällen då sprit serverats jämfört med tillfälliga tillstånd till allmänheten då sprit inte serverats.

Samhällsbyggnadsnämnden gav 21 november 2024 förvaltningen förlängd tid för att revidera riktlinjer för serveringstillstånd för att ge möjlighet till ett kvantitativt större underlag för att utvärdera effekterna av servering av spritdrycker vid tillfälliga arrangemang.

Under 2025 har ny reglering rörande gårdsförsäljning trätt i kraft vilket fått till följd att resurser behövt prioriteras för att kunna handlägga dessa nya verksamhetstyper. Detta i kombination med ett högt ärendeinflöde i ordinarie verksamhet gör att samhällsbyggnadsförvaltningen därför föreslår att tidpunkten för revidering av riktlinjerna för serveringstillstånd förlängs till februari 2026. En översyn av riktlinjerna måste utredas grundligt och förvaltningen ser ett behov av ytterligare tid för att kunna ha ett genomarbetat förslag för nämnden att ta ställning till.

Prövning av barnets bästa

Beslutet att godkänna återrapportering och att förlänga tiden för revidering av riktlinjer bedöms inte påverka barn och ungdomar. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 2 oktober 2025
- Sbn § 74/2024 Frångå del av riktlinjer för serveringstillstånd, daterat 23 maj 2024

§ 125 (forts.)

- Sbn § 147/2024 Återrapportering, frångå del av riktlinjer för serveringstillstånd samt förlängd tid för revidering av riktlinjer, daterat 21 november 2024

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens återrapportering av effekterna av att frångå del av riktlinjer för serveringstillstånd.

Samhällsbyggnadsnämnden förlänger tiden för revidering av riktlinjer för serveringstillstånd till februari 2026.

- - - - -

§ 126 Yttrande, motionssvar, uppdatering av cykelplan för Örnsköldsviks kommun (S) (Sbn/2025:306)

Ärendebeskrivning

En motion med rubriken ”Uppdatering av cykelplan för Örnsköldsviks kommun (S)” har den 20 maj 2025 lämnats in till kommunfullmäktige. Motionen har undertecknats av Kristin Ögren och Jan Lindstedt (S). Kommunfullmäktige har § 132/2025 den 16 juni 2025 överlämnat motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har därefter remitterats till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande.

Motionen

Av motionen framgår att det anses behövas många olika lösningar för att nå klimatneutralitet 2030 bland annat genom att främja gående och cykelåkande. Det framhålls att fler behöver välja att gå eller cykla – inte bara för att förbättra den lokala luftkvaliteten och minska koldioxidutsläppen, utan också som en hälsofrämjande insats.

Det föreslås därför

- att kommunfullmäktige uppdrar till kommunledningsförvaltningen att utvärdera samt att revidera cykelplanen från 2016, med beaktande av ovanstående synpunkter
- att den reviderade cykelplanen skall omfatta hela den geografiska kommunen i tillämpliga delar

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

I december 2023 lämnade Örnsköldsvik tillsammans med Östersund, Umeå, Sundsvall och Luleå in en projektansökan till Tillväxtverket avseende stöd ur den europeiska regionala utvecklingsfonden.

Projekt benämns TNC Mobilitet (Thriving Northern Mobililty) och har målet att främja hållbar multimodal urban mobilitet, som en del av övergången till en ekonomi med noll nettoutsläpp.

Den 17 april 2024 beviljades ansökan och en delaktivitet (5.1) inom projektet avser framtagande av en trafikstrategi för Örnsköldsvik. Projektet ska vara klart senast 29 februari 2028.

Trafikstrategins syfte är att precisera vad översiktsplanen och andra styrdokument innebär för trafiksystemet samt ge en strategisk inriktning för trafiksystemets framtida utveckling.

§ 126 (forts.)

Stort fokus ligger på övergången till hållbara transportsätt och trafikslagens relation till varandra.

Här är cykeltrafik en viktig del och delar av cykelplanen har därför en självklar plats i trafikstrategin, medan vissa delar hör hemma i efterföljande riktlinjer. I stället för som föreslås i motionen att cykelplan, (policy, strategi och riktlinjer för cykling i Örnsköldsviks centralort) ska uppdateras så anses den pågående trafikstrategin först behöva färdigställas, sedan blir det aktuellt att utvärdera och revidera relevanta delar av cykelplanen som inte innefattas i trafikstrategin.

Prövning av barnets bästa

Ärendet består av yttrande över motion gällande revidering av cykelplan, Örnsköldsviks kommun. Ett godkännande av yttrandet medför ingen åtgärd och bedöms inte påverka barn och ungdomar. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 1 oktober 2025
- Motion, Uppdatering av cykelplan för Örnsköldsviks kommun (S), daterad 20 maj 2025

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige avslår motion, uppdatering av cykelplan för Örnsköldsviks kommun (S) med hänvisning till att det pågår ett arbete med att ta fram en trafikstrategi för kommunen och att denna behöver fastställas innan revidering av cykelplan är lämplig att genomföras.

Samhällsbyggnadsnämndens behandling

Mikael Malmén (S) och Hadrien Gourlé (V) yrkar bifall till motionen.

Andreas Jansson (C) yrkar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande finner att det finns två förslag till beslut.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med Andreas Janssons (C) yrkande.

§ 126 (forts.)

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige avslår motion, uppdatering av cykelplan för Örnsköldsviks kommun (S) med hänvisning till att det pågår ett arbete med att ta fram en trafikstrategi för kommunen och att denna behöver fastställas innan revidering av cykelplan är lämplig att genomföras.

- - - - -

§ 127 E-förslagssvar, asfaltering av grusvägar i Hörnett (Sbn/2025:274)

Ärendebeskrivning

Ett e-förslag om att kommunen ska prioritera att belägga grusvägar i Hörnett med asfalt i kommande underhållsarbete med kommunala vägar i dåligt skick har lämnats in den 11 februari 2025 till kommunen. Förslaget överlämnades till samhällsbyggnadsnämnden för handläggning och återrapporteras till kommunfullmäktige.

E-förslaget

Förslagslämnaren föreslår att kommunen ska prioritera att belägga grusvägar i Hörnett med asfalt i kommande underhållsarbete med kommunala vägar i dåligt skick. Många boende i Hörnett har väntat i årtionden på att få dammfria vägar utan potthål samtidigt som andra nyare områden fått asfalterat och nu kanske några områden som redan har asfalt får utbyte av densamma. Eftersom grusvägarna i Hörnett redan ligger stabila utan tjälskott borde en asfaltering av dem vara en lägre kostnad jämfört med att riva upp befintliga vägar och göra om dem. Det kanske är dags att befintliga asfalterade vägar i dåligt skick får bli grusvägar i stället och ligga till sig för stabilisering i några årtionden innan ny beläggning läggs, det verkar ju ha fungerat i Hörnett.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Även om grusvägar kräver regelbundet underhåll, är kostnaden för att underhålla dem betydligt lägre än för en asfalterad väg. Asfalt måste med tiden repareras, vilket ofta innebär dyra processer som lagningar och till slut beläggas med ny asfalt.
Oftast tillkommer bärighetsförstärkningar och dagvattenhantering i upprustningsprojekten innan asfalt läggs. Samhällsbyggnadsförvaltningen har i sina projekt- och upprustningsplaner för kommande åren valt att prioritera att rusta upp befintliga asfalterade vägar och gång- och cykelbanor, där teknisk livslängd har passerat, före att belägga tillfredställande och fungerande grusvägar med asfalt. Därför föreslås avslag på e-förslaget.

Prövning av barnets bästa

Avslag på e-förslaget kan inte anses påverka gruppen barn och unga. En enkel prövning har gjorts av ärendet och bedömningen är att inga kompensatoriska åtgärder kommer att behövas. Ett avslag på e-förslaget påverkar män och kvinnor lika utifrån ett jämställdhetsperspektiv.

§ 127 (forts.)

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 22 september 2025
- E-förslag, asfaltering av grusvägar i Hörnett, daterat 11 februari 2025

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår e-förslaget, asfaltering av grusvägar i Hörnett.

- - - - -

§ 128 E-förslagssvar, gör ett övergångsställe mellan Strandparken och Friskis och Svettis Sjögatan 1P (Sbn/2025:276)

Ärendebeskrivning

Ett e-förslag om att göra ett övergångsställe mellan Strandparken & Friskis och Svettis Sjögatan 1P har lämnats in till kommunen den 27 februari 2025. Förslaget överlämnades till samhällsbyggnadsnämnden för handläggning och återrapporteras till kommunfullmäktige.

E-förslaget

Förslagslämnaren menar att många promenerar genom Strandparken och över Sjögatan till Friskis & Svettis träningsanläggning och att Sjögatan har snabb, tät och tung trafik. Det beskrivs att under denna vinter har svårigheten varit stor att ta sig över Sjögatan med höga, isiga snövallar. Hen menar att många promenerar den vägen och beskriver att en del av de som tränar är äldre och att balansen och osäkerheten att ta sig över blir stor. Därför föreslås att ett övergångsställe skulle innebära en trygghet för många.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Gångstråket som förslagslämnaren syftar på går från gång- och cykelvägar i Strandparken förbi en vägbom, över Sjögatan till Friskis & Svettis på andra sidan Sjögatan.

Övergångsställen anläggs där det är svårt för fotgängare att ta sig över gatan på grund av höga trafikflöden. Sveriges Kommuner och regioner (SKR) skriver i Åtgärdskatalog för säker trafik i tätort att det krävs ett fordonsflöde på minst 300 fordon/dimensionerande timme för att det ska vara befogat att anlägga ett övergångsställe.
Trafikkontoret i Stockholm redovisar riktlinjer i underlag till en rapport; För att öka framkomligheten för fotgängare kan övergångsställen anläggas där antalet gående är över 50 personer/dimensionerande timme samt där fordonsflödet är över 300 fordon/dimensionerande timme.

En trafikmätning från mars 2020 visar att det är 3 474 fordon/vardagsdygn, varav 5,3 % tung trafik och 411 fordon/maxtimme (kl. 16-17) vid Sjögatan 1 S (Friskis & Svettis). Medelhastigheten är 38 km/h. 33 % överskrider hastighetsbegränsningen och medelöverträdelsehastigheten är 46 km/h. 85-percentilen är 45 km/h (alltså den hastighet som 85 % inte överskrider).

En trafikmätning från september 2024 visar att det är 4 510 fordon/vardagsdygn, varav 5,9 % tung trafik och 484 fordon/maxtimme (kl.12.00) vid Sjögatan 1I.

§ 128 (forts.)

Medelhastigheten är 38 km/h. 37 % överskrider hastighetsbegränsningen och medelöverträdelsehastigheten är 45 km/h. 85-percentilen är 45 km/h (alltså den hastighet som 85 % inte överskrider).

Sjögatan är en lokalgata och hastighetsbegränsningen är 40 km/h. Gång- och cykelvägar finns i Strandparken, de ansluter mot Sjögatan i läget för Friskis och Svettis men inga gångbanor finns längs Sjögatan i aktuellt läge. Det är en raksträcka med bra sikt.

Räkning den 17 sept kl.16.00-16.30 visar att 0 gående korsar Sjögatan i det aktuella läget.
Räkning den 22 sept kl.11.15-12.00 visar 14 gående och 2 cyklister.
Räkning den 24 sept kl.16.45-17.15 visar 5 gående.
Räkning den 25 sept kl.16.00-17.15 visar 6 gående.

Trafikmängden är tillräcklig, enligt de kriterier som finns, för att motivera anläggande av ett övergångsställe för att öka framkomlighet för de fotgängare som behöver passera men antalet gående är inte tillräckligt. Om ett övergångsställe skulle anläggas måste också bommen tas bort för att stråket ska kunna snöröjas och detta skulle innebära att fordon kan köra in i Strandparken. Hastigheten bör också sänkas till 30 km/h. Eftersom 33 % överskrider hastighetsbegränsningen bör även övergångsstället hastighetssäkras till 30 km/h genom ett farthinder/gupp vilket inte är lämpligt på en gata med 5 % tung trafik. Även tillgänglighetsanpassade kantstenar bör sättas.

Trafikmiljön kommer förändras i och med Stadsdel 2030 vilket innebär att en investering i farthinder skulle bli kortvarig.

När det gäller att det varit svårt att ta sig över Sjögatan med stora höga, isiga snövallar så har trafik- och parkavdelningen inte snöröjt ytan mellan Sjögatan och bommen. Denna yta är detaljplanelagd som gatumark. Trafik- och parkavdelningen kommer att se över om det är möjligt att snöröja denna yta vilket kommer underlätta för gående som går förbi bommen.

Beslutet kan inte anses påverka kvinnors och mäns samt flickors och pojkars förutsättningar olika.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att förslaget ska avslås baserat på den sammanvägda bedömningen ovan.

Prövning av barnets bästa

En generell prövning av barnets bästa har gjorts i detta ärende. Prövningen visar att beslutet är med hänsyn till barnets bästa. Förslaget till beslut innebär att framkomligheten för barn och unga inte förbättras men trafiksäkerheten försämras inte heller. Detta eftersom

§ 128 (forts.)

fotgängare är mer uppmärksamma när de korsar gatan där det inte finns ett övergångsställe. Ett övergångsställe kan ge en falsk trygghet.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 2 oktober 2025
- E-förslag, Gör ett övergångsställe mellan Strandparken och Friskis och Svettis Sjögatan 1P, daterat 27 februari 2025

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår e-förslaget gör ett övergångsställe mellan Strandparken och Friskis och Svettis Sjögatan 1P.

- - - - -

§ 129 E-förslagssvar, skapa ett övergångsställe på Höglandsvägen (Sbn/2025:279)

Ärendebeskrivning

Ett e-förslag om att skapa ett övergångsställe på Höglandsvägen har lämnats in till kommunen den 8 mars 2025. Förslaget överlämnades till samhällsbyggnadsnämnden för handläggning och återrapporteras till kommunfullmäktige.

E-förslaget

Förslagslämnaren anser att många barn och vuxna går Kvarntorpsvägen och korsar Höglandsvägen, till och från skolan, och som ett promenadstråk kopplat till gångvägarna. Förslagslämnaren anser att det borde vara ett övergångsställe vid korsningen mellan de två vägarna.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Gångstråket som förslagsställaren syftar på går i Kvarntorpsvägens förlängning över kommunägd mark, som inte är detaljplanelagd, vidare över Gamla Riksvägen till gång- och cykelväg i naturmark över en liten bro till Arnäs Sporthall, vidare till skolan.

Övergångsställen anläggs där det är svårt för fotgängare att ta sig över gatan på grund av höga trafikflöden. Sveriges Kommuner och regioner (SKR) skriver i Åtgärdskatalog för säker trafik i tätort att det krävs ett fordonsflöde på minst 300 fordon/dimensionerande timme för att det ska vara befogat att anlägga ett övergångsställe. Trafikkontoret i Stockholm redovisar riktlinjer i underlag till en rapport; Om fotgängarnas sammansättning består av över 25 personer/dimensionerande timme som är barn, äldre eller personer med funktionsnedsättning kan ett övergångsställe vara lämpligt redan vid 200 fordon/dimensionerande timme.

En trafikmätning från december 2018 visar att det är 1 370 fordon/vardagsdygn, varav 9 % tung trafik och 172 fordon/maxtimme (kl. 16-17) vid Höglandsvägen 30. Medelhastigheten är 31 km/h.

En trafikmätning från våren 2022 visar att det är 1 767 fordon/vardagsdygn, varav 8 % tung trafik och 214 fordon/maxtimme (kl. 16-17) vid Höglandsvägen 6. Medelhastigheten är 41 km/h.

Höglandsvägen är en huvudgata, det är god sikt, gångbanor saknas på båda sidor om vägen och hastighetsbegränsningen är 40 km/h.

§ 129 (forts.)

Räkning den 18 september kl.07.30-08.10 visar att 5 fotgängare och 4 cyklister korsar Höglandsvägen i det aktuella läget.

Trafikmängden är inte tillräcklig, enligt de kriterier som finns, för att motivera anläggande av ett övergångsställe för att öka framkomlighet för de fotgängare som behöver passera. Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att förslaget ska avslås baserat på rekommendationen från SKR och trafikmätningar.

Beslutet kan inte anses påverka kvinnors och mäns samt flickors och pojkars förutsättningar olika.

Prövning av barnets bästa

En generell prövning av barnets bästa har gjorts i detta ärende. Prövningen visar att beslutet tar hänsyn till barnets bästa. Förslaget till beslut innebär att framkomligheten för barn och unga inte förbättras men trafiksäkerheten försämras inte heller. Detta eftersom fotgängare är mer uppmärksamma när de korsar gatan där det inte finns ett övergångsställe. Ett övergångsställe ger en falsk trygghet.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 22 september 2025
- E-förslag, Skapa ett övergångsställe på Höglandsvägen, daterat 8 mars 2025

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår e-förslaget skapa ett övergångsställe på Höglandsvägen.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Maria Gröndahl (S) i handläggningen av ärendet.
- - - - -

§ 130 E-förslagssvar, ge den namnlösa gatan mellan Hörneborgsvägen och Modovägen namnet Alfredshemsbacken (Sbn/2025:307)

Ärendebeskrivning

Ett e-förslag om att ge den namnlösa gatan mellan Hörneborgsvägen och Modovägen namnet Alfredshemsbacken har lämnats in den 18 mars 2025 till kommunen. Förslaget överlämnades till samhällsbyggnadsnämnden för handläggning och återrapporteras till kommunfullmäktige.

E-förslaget

Namnet Alfredshemsbacken anknyter till områdets gamla postadress Alfredshem samtidigt som det blir en tydlig symbolik med en gata som leder från det gamla fabriksområdet upp mot Modovägen och vidare in till stan. Inbakat i det hela finns även kopplingen mellan MoDo Hockey och dess ursprungliga namn Alfredshems IK. Gatuskyltar med namnet ska förstås också sättas upp i vardera änden av gatan samt i korsningen med Bruksgatan.

Yttrande från Lantmäteriets Ortnamnsfunktion:

” Lantmäteriet instämmer med Örnsköldsviks kommun i att namnförslaget som sådant är välvalt med tanke på anknytningen till lokal historia och sakförhållandet att vägen ligger i en backe. Vi tror dock att likheten med *Alfredshemsvägen* utgör en onödig risk.
Även om det inte finns planer på att bilda adresser längs den föreslagna vägen bidrar namngivning enligt förslaget till att det befintliga gatunamnet *Alfredshemsvägen* blir mindre tydligt lokaliserande. Risken för felkörningar försvinner inte bara för att ett område är omgärdat av stängsel – räddningstjänst och leveransfordon behöver fortfarande kunna hitta fram i områden som är avspärrade för allmänheten.

En viktig fråga i sammanhanget är om behovet av namngivningen överväger riskerna för sammanblandning. Även om risken bedöms vara relativt liten, är det en nödvändig risk att ta i det här fallet?

Om förslagsställaren avsikt med förslaget är att namnet *Alfredshem* lyfts upp i kommunens kartor kan det räcka med att informera om att namnet redan ingår i ett annat gatunamn. Om förslaget avser lösa ett behov av att omtala vägsträckan mellan Hörneborgsvägen och Modovägen är det bättre om man kan hitta ett mer särskiljande och entydigt namn.
Lantmäteriet ser inte att det föreslagna namnet skulle bidra till ett mer ändamålsenligt och vårdat gatunamnskick, men anhåller om att få del av eventuellt beslut i ärendet.”

§ 130 (forts.)

Yttrande från Själevads hembygdsförening:

Själevads hembygdsförening har givits möjlighet att yttra sig i ärendet men har inte kommit in med något yttrande.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Namnberedningsgruppen hade ett möte den 12 september 2025 där e-förslaget diskuterades.

Samhällsbyggnadsutskottet har tidigare i år den 12 juni 2025 § 13 fattat beslut om att ge en annan närliggande gata namnet Alfredshemsvägen.

Gatan som förslaget avser kommer, som det ser ut nu, inte vara adressbildande; det tillsammans med att Alfredshemsvägen ligger inom ett inhägnat industriområde gör att risken för sammanblandning är liten. Namnberedningsgruppen anser, som Lantmäteriet skriver i sitt yttrande, att likheten med Alfredshemsvägen utgör en onödig risk. Alfredshem som namn synliggörs idag i gatunamnet Alfredshemsvägen.

Namnberedningsgruppens förslag är att avslå e-förslaget om att ge den namnlösa gatan mellan Hörneborgsvägen och Modovägen namnet Alfredshemsbacken.

Prövning av barnets bästa

Då beslutet inte, varken direkt eller indirekt, bedöms påverka barnen görs en enkel prövning av barnens bästa. Namn på anläggningsområdet och multisportarenan bedöms inte påverka barn mer än andra ålderskategorier i samhället.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat den 2 oktober 2025
- Karta över berörd gata
- E-förslag, ge den namnlösa gatan mellan Hörneborgsvägen och Modovägen namnet Alfredshemsbacken, daterat 18 mars 2025

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår e-förslag om att ge den namnlösa gatan mellan Hörneborgsvägen och Modovägen namnet Alfredshemsbacken.

- - - - -

§ 131 Nybyggnad av fritidshus och komplementbyggnad, Bäck 12:1, strandskyddsdispens (Sbn/2025:444)

Ärendebeskrivning

Den 23 september inkom en ansökan om strandskyddsdispens för nybyggnad av fritidshus och komplementbyggnad på fastigheten Bäck 12:1. Ärendet bedömdes komplett samma dag.

Sökande har angett att området redan är ianspråktaget på ett sätt som minskar strandskyddets betydelse. Det nya fritidshuset planeras på platsen för befintlig byggnad som ska rivas, medan komplementbyggnaden (förråd) uppförs längre från stranden i anslutning till infart och väg.

Fritidshuset får en storlek om ca 10 x 10,6 m och komplementbyggnaden 6 x 8 m. Syftet är att det befintliga huset inte har tillräcklig yta för en större familj, exempelvis sovrum, wc/dusch och tvätt. Platsen beskrivs som ett äldre fritidshusområde med gles växtlighet och naturmark.

Tidigare behandlat
2011 beviljades bygglov för nybyggnad av fritidshus och gäststuga.

År 2019 beviljades bygglov och strandskyddsdispens för uppförande av gäststuga och pooltak. I samband med hanteringen av strandskyddet beviljades även en tomtplatsavgränsing. Fastighetens totala areal är 5 225 kvadratmeter (kvm). Den tidigare tomtplatsen omfattar 1 981 kvm.

Yttranden

I ärendet föreligger inget yttrande från kommunens biolog, då området redan är ianspråktaget med byggnader och klippt gräsmatta. Mot denna bakgrund har bedömning gjorts att yttrande inte behöver inhämtas.

Skäl till beslut

Lagrum
Enligt 7 kap. 13 § miljöbalken (MB) gäller strandskydd vid havet, insjöar och vattendrag. Syftet med strandskyddet är att långsiktigt trygga förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområde och bevara goda livsvillkor för djur- och växtliv på land och i vatten.

§ 131 (forts.)

Av 7 kap. 14 § MB framgår att strandskyddet omfattar land- och vattenområdet intill 100 meter från strandlinjen vid normalt medelvattenstånd (strandskyddsområde). Länsstyrelsen får i det enskilda fallet besluta att utvidga strandskyddsområdet till högst 300 meter från strandlinjen, om det behövs för att säkerställa något av strandskyddets syften.

Av 7 kap. 15 § MB framgår att inom ett strandskyddsområde får inte
1. nya byggnader uppföras,
2. byggnader eller byggnaders användning ändras eller andra anläggningar eller anordningar utföras, om det hindrar eller avhåller allmänheten från att beträda ett område där den annars skulle ha fått färdats fritt,
3. grävningsarbeten eller andra förberedelsearbeten utföras för byggnader, anläggningar eller anordningar som avses i 1 och 2 eller
4. åtgärder vidtas som väsentligt förändrar livsvillkoren för djur- och växtarter.

Kommunen kan, enligt 7 kap. 18 b § MB, i det enskilda fallet ge dispens från förbuden om det finns särskilda skäl för det.

Av 7 kap. 18 c § 1 st. 1 p. MB framgår att som särskilt skäl i frågan om dispens får beaktas om området redan har tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften.

Av 7 kap 18 f § MB framgår att ett beslut om att upphäva eller ge dispens från strandskyddet ska inte omfatta ett område som behövs för att mellan strandlinjen och byggnaderna eller anläggningarna säkerställa fri passage för allmänheten och bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet. Detta gäller inte om en sådan användning av området närmast strandlinjen är omöjlig med hänsyn till de planerade byggnadernas eller anläggningarnas funktion. I ett dispensbeslut ska det anges i vilken utsträckning mark får tas i anspråk som tomt eller annars användas för det avsedda ändamålet.

Av 7 kap. 18 h § MB framgår att en dispens från strandskyddet upphör att gälla om den åtgärd som dispensen avser inte har påbörjats inom två år eller inte har avslutats inom fem år från den dag då dispensbeslutet vann laga kraft.

Enligt 7 kap. 25 § MB ska hänsyn även tas till enskilda intressen vid prövning av frågor om skydd av områden. Dispens får dock, enligt 7 kap. 26 § MB, endast ges om det är förenligt med strandskyddets syften.

Enligt 27 kap. 1 § 1-2 st. MB får kommunfullmäktige meddela föreskrifter om avgifter för prövning enligt miljöbalken när det gäller en kommunal myndighets verksamhet.

§ 131 (forts.)

Intressen på platsen
Området omfattas inte av detaljplan eller områdesbestämmelser.

Området som dispensen avser befinns inte inom något riksintresse, allmänt intresse eller skyddat område.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Dispens från strandskyddsbestämmelser kan beviljas eftersom platsen redan är anspråkstagen och inte utgör ett obebyggt eller naturpräglat område. Den föreslagna åtgärden bedöms inte påverka djur- och växtliv negativt, då området redan är bebyggt och brukas.

Fastigheten har inte varit tillgänglig för allmänheten på ett sätt som gör den till rekreations- eller friluftsområde. Den är redan bebyggd med fritidshus, gäststuga och övriga byggnader, vilket skapar en etablerad hemfridsszon. Åtgärden påverkar därför inte allmänhetens tillgång till strandområdet.

Tomtplatsen som beslutades 2019 bedöms vara för liten och trång, då avgränsningen inte tar hänsyn till samtliga byggnader på fastigheten. Den nuvarande tomtplatsen begränsar användningen av fastigheten och ger inte möjlighet till ändamålsenlig placering av byggnader eller tillräckligt utrymme för utomhusmiljö och tillfartsvägar.

Syftet med att upprätta en ny tomtplats är att skapa en avgränsning som bättre motsvarar fastighetens byggnadsbestånd och markanvändning, samt säkerställa att tomtplatsen uppfyller både planmässiga och strandskyddsmässiga krav på ett praktiskt och ändamålsenligt sätt.

Sammantaget bedöms åtgärden inte påverka strandskyddets syften ur ett långsiktigt perspektiv.

Prövning av barnets bästa

Enligt lag om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter (2018:1197) ska en prövning av barnets bästa göras i alla ärenden som rör barn. I detta ärende bedömer samhällsbyggnadsnämnden att det blir en enkel prövning eftersom beslutet om att bevilja strandskyddsdispens inte har någon direkt påverkan på barn och ungdomar.

§ 131 (forts.)

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterad 1 oktober 2025
- Situationsplan med tomtplatsavgränsing, daterad 1 oktober 2025
- Ansökan, inkom 23 september 2025
- Situationsplan, inkom 23 september 2025
- Foton, inkom 23 september 2025
- Situationsplan med tomtplatsavgränsing upprättad 2019

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beviljar strandskyddsdispens för nybyggnad av fritidshus och komplementbyggnad.

Placering och avstånd till strand enligt inkommen situationsplan, 23 september 2025.

Tomtplatsavgränsing enligt upprättad situationsplan, daterad 1 oktober 2025.

Avgiften för handläggningen av strandskyddsdispensen är 8 617 kronor. Avgiften har fastställts i enlighet med den taxa som kommunfullmäktige har beslutat.

Beslutet om att ta ut avgift är fattat med stöd av kommunens taxa *Avgifter för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område*.
- - - - -

Upplysningar

Länsstyrelsen kan komma att överpröva detta beslut. Beslutet om överprövning ska fattas inom tre veckor från det att länsstyrelsen fått del av beslutet. Avvakta därför länsstyrelsens beslut innan några åtgärder vidtas.

Länsstyrelsens eventuella beslut att upphäva kommunens beslut om dispens får överklagas hos mark- och miljödomstolen.

Enligt 7 kapitlet 18 h § MB upphör denna dispens att gälla om den åtgärd som dispensen avser inte har påbörjats inom två år eller inte har avslutats inom fem år från den dag då dispensbeslutet vann laga kraft.

Observera att meddelad dispens endast gäller aktuella åtgärder.
Nya åtgärder på fastigheten kan kräva ny dispens från strandskyddsbestämmelserna.

§ 131 (forts.)

Om du har ett pågående ärende hos lantmäteriet, som rör samma åtgärd som detta beslut, är det viktigt att du skickar en kopia av beslutet till lantmäteriet.

Hur man överklagar beslutet, se separat bilaga.

§ 132 Delegation för samråd och avtal med producentansvars-organisationen SUP Filter Producentansvar Sverige AB (Sbn/2025:438)

Ärendebeskrivning

Den 1 januari 2022 trädde *förordning (2021:998) om producentansvar för vissa tobaksvaror och filter* i kraft. Det innebär att producentansvar för vissa tobaksvaror och filter har införts. Syftet med producentansvar för vissa tobaksvaror och filter är att minska nedskräpningen av fimpar. Målet är att nedskräpning utomhus ska ha minskat med 50 procent 2030 jämfört med 2023.

En producent ska anlita eller själva tillhandahålla en producentansvarsorganisation vilken får bedrivas endast om den har anmälts till Naturvårdsverket. Insamling av fimpar ska ske där många människor normalt vistas och kommunen har renhållningsansvar. Fimparna ska samlas in i den omfattning som behövs för att motverka nedskräpning och som är skäligt utifrån omständigheterna på platsen. Insamling får inte ske på platser där rökning är förbjuden. Producentansvarsorganisationen avser att uppfylla sitt producentansvar avseende insamling och behandling av fimpar enligt förordningen genom att ingå överenskommelser om insamling med kommuner. I syfte att underlätta uppdraget har Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) och tobaksproducenternas producentansvarsorganisation SUP Filter Producentansvar Sverige AB (nedan kallad SUP Filter) förhandlat fram förslag till standardavtal för insamling av tobaksvaror med filter, i enlighet med förordningen. Förhandlingar påbörjades 2022-02-21. SKR har haft hjälp av en referensgrupp bestående av representanter från 7 kommuner. Avtalet bygger på principen kund-leverantörsavtal, där kommunen ska ses som leverantör av en insamlingstjänst och att denna tjänst ska ersättas av producentansvarsorganisationen (kund).

Sedan det ursprungliga standardavtalet färdigställdes har över 100 kommuner genomgått samråd och/eller skrivit avtal med SUP Filter. Under denna process har SUP Filter fått värdefulla synpunkter och frågor, särskilt kring ansvarsfördelning, ersättningsmodeller samt förfaranden för samråd och avtal. SUP Filter har lyssnat och tagit till sig av denna feedback för att utveckla sina processer och avtal i syfte att bättre kunna möta kommunernas behov. Revidering av avtalet och samtliga bilagor har skett i samråd med SKR. SKR och SUP Filter har enats om ett reviderat standardavtal och en ersättningsmodell. Ersättningen består av en fast ersättning per kommun och en rörlig ersättning baserad på antalet invånare i kommunen. Genom ett indexförfarande räknas både den fasta och rörliga ersättningen automatiskt upp årligen. Avtalet gäller under en treårsperiod från och med att det undertecknats av kommunen, med en möjlighet till 3 års förlängning. Att använda sig av standardavtalet är frivilligt och det står kommunen fritt att träffa egen överenskommelse.

§ 132 (forts.)

Om kommunen väljer att inte ingå avtal har kommunen skyldighet att underlätta insamling för SUP Filter genom att samråda om lämpliga platser och omfattning för utplacering av insamlingskärl.

Samråd och avtal behöver undertecknas av person ansvarig för kommunal väg och renhållning eller har motsvarande befattning med behörighet att föra kommunens talan. Samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning ger inte tjänsteman behörighet att genomföra samråd och ingå den typ av avtal som ärendet avser. Samrådet och avtalet behöver genomföras respektive beslutas i nämnden alternativt att nämnden delegerar uppdragen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

I dagsläget utför kommunen arbete med att samla in och destruera fimpar på mark och i sopkärl *enligt förordning (1998:899) om gaturenhållning och skyltning*. Ingen räkning av antalet fimpar som samlas upp har genomförts. En första träff har ägt rum med SUP Filter där initiala frågor kring avtalet rätades ut. Där medverkade tjänstemän från trafik- och park och kommunjurist. Verksamheten ska oavsett ingång i avtal eller ej identifiera platser där störst nytta uppnås utan att strida mot *lagen (2018:2088) om tobak och liknande produkter* som reglerar rökförbud i vissa lokaler och områden. Insamlingskärl kan se ut på olika sätt och kan även utgöras av befintliga sopkärl med en släckplåt monterad på kärlet. I första hand ser verksamheten släckplåtar på befintliga kärl som huvudalternativ men separata kärl kan också komma att övervägas. Att ingå avtal innebär en årlig uppskattning och inrapportering av antalet insamlade fimpar, vilket verksamheten bedömt vara hanterbart. Ersättningen uppgår till cirka 50 000 kr per år för Örnsköldsviks kommun. Om förvaltningen väljer att ingå avtal under året har retroaktiv ersättning för åren 2023 och 2024 utlovats. Förvaltningen anser att den ersättning som utgår kan ses som en kompensation för det som i stor utsträckning redan utförs idag. Den ökade arbetsinsatsen anses vara hanterbar och verksamheten ställer sig därför positiva till förslaget liksom att delegation att samråda och ingå avtal med SUP Filter skapar en effektivare hantering initialt och framöver.

Prövning av barnets bästa

Ärendet avser delegation och anses därmed inte påverka gruppen barn och unga negativt.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 29 september 2025

§ 132 (forts.)

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden ger avdelningschef trafik- och park i uppdrag att genomföra samråd i enlighet med förordningen (2021:998) om producentansvar för vissa tobaksvaror och filter samt att ingå avtal om den kommunala insamlingen av fimpar med producentansvarsorganisation SUP Filter Producentansvar Sverige AB.

- - - - -

§ 133 Revidering av samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning (Sbn/2025:7)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning, antagen 17 november 2016 (senast reviderad 22 maj 2025, § 70/2025) är i behov av revidering. Anledningen är ändringar i förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (FMH) gällande bedömning av betydande miljöpåverkan.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Vid handläggning av en anmälan av ny eller ändring av befintlig miljöfarlig verksamhet ska en bedömning genomföras om verksamheten eller anmäld åtgärd kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Om så är fallet ska sökande istället ansöka om tillstånd hos länsstyrelsen. Denna bedömning har tidigare varit en del av handläggningen av anmälningsärenden, men har inte medfört ett separat beslut. Efter ändringarna ska denna bedömning ske i ett separat beslut. I samband med att kravet på beslut införs så görs även ett antal tillägg kring hur dessa beslut ska hanteras.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att 5.1.117-5.1.123 delegeras till handläggare på miljö- och hälsoenheten. Dessa bedömningar har tidigare ingått i de anmälningsbeslut som fattas av handläggare och ändringen i lagstiftningen innebär ingen ändring i hur dessa bedömningar ska genomföras.

5.1.117 - Beslut om betydande miljöpåverkan
Enligt 26 a § FMH framgår att ett beslut ska fattas om verksamheten eller anmäld åtgärd kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller ej. Beslutet ska innehålla en redovisning av de omständigheter som talar för eller emot att verksamheten eller åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

5.1.118 - Beslut att inte tillgängliggöra beslut
Beslut om betydande miljöpåverkan ska göras tillgängligt för allmänheten. Det gäller dock inte om beslutet gäller en verksamhet eller åtgärd som enbart avser totalförsvaret eller om ett tillgängliggörande bedöms påverka totalförsvaret negativt.

5.1.119 - Besluta om förlängd handläggningstid – Betydande miljöpåverkan
Beslut om betydande miljöpåverkan ska fattas inom sex veckor från att anmälan gjordes. 26 c § FMH medger att tidsfristen får förlängas om det finns skäl för detta på grund av verksamhetens eller åtgärdens art, komplexitet, lokalisering eller omfattning.

§ 133 (forts.)

5.1.120 - Förelägga om tillståndsansökan
Om verksamheten eller anmäld åtgärd antas medföra en betydande miljöpåverkan ska samhällsbyggnadsnämnden förelägga anmälaren att ansöka om tillstånd hos länsstyrelsen.

5.1.121 - Besluta om att lämna anmälan utan åtgärd
Om ingen betydande miljöpåverkan kan antas kan nämnden, om det behövs, förelägga om försiktighetsmått eller förbud enligt miljöbalken. Om nämnden inte förelägger om försiktighetsmått eller förbud, ska den som har gjort anmälan underrättas om att ärendet inte kommer att leda till någon åtgärd från myndighetens sida. SKR lyfter denna underrättelse som att den är likställd ett beslut.

5.1.122 - Besluta att verksamhet får påbörjas tidigare än sex veckor från anmälan
I de fall en anmälningspliktig verksamhet enligt lag inte får påbörjas tidigast sex veckor efter det att anmälan har gjorts, får nämnden besluta att verksamheten får påbörjas tidigare.

5.1.123 - Besluta om förlängd handläggningstid – Anmälningsbeslut
Besluta att förlänga handläggningstiden av en anmälan om det finns skäl för detta. Exempelvis om mer uppgifter behöver inhämtas eller om ärendet är komplext.

Prövning av barnets bästa

Revidering av samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning bedöms inte ha någon påverkan på barn och ungdomar. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 2 oktober 2025
- Utdrag från samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning, daterat 2 oktober 2025

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden reviderar delegationsordningen i enlighet med förslaget, daterat 2 oktober 2025.
- - - - -

§ 134 Revidering av lokala föreskrifter enligt Miljöbalken, Örnsköldsviks kommun (Sbn/2025:393)

Ärendebeskrivning

Lokala föreskrifter enligt miljöbalken för Örnsköldsviks kommun antogs av kommunfullmäktige den 25 september 2017. Föreskrifterna behöver revideras bland annat eftersom lagstiftning har ändrats sedan dess. Utöver ändringarna i lagstiftningen har samtliga delar av föreskrifterna sett över för att säkerställa både att de uppfyller sitt syfte och inte är alltför begränsande.

Yttranden

Samhällsbyggnadsförvaltningen har hört Cesam med anledning av förskriften kring gatumusik och Miva med anledning av föreskrifterna kring skydd av ytvattentäkter och enskilda grundvattentäkter.

Cesam hade inga synpunkter på den nuvarande regleringen av gatumusik.

MIVA har yttrat sig om förslag på borttagande av 5 § och 5 a § och har lämnat följande synpunkter:

- Lövsjösjön, Billsjösjön: Miva tycker att borttagningen av §5 och §5a inte innebär ökad risk för dricksvattentäkt i Gerdal och By eftersom det skyddas i de kommande vattenskyddsföreskrifter för Gerdal och By.
- Ulvön Bysjön: Miva vill behålla skyddet som finns i Örnsköldsviks lokala föreskrifter som förebyggande mot förorening av dricksvattentäkten i samband med utökat arbete i Ulvön. Borttagning av §5 innebär en risk för dricksvattentäkten i Ulvön.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Förvaltningen har sett att vissa av föreskrifterna inte uppfyller sitt syfte och att det inte finns anledning eller orsak att föreskriva om onödigt tvång eller inskränkningar i den enskildes frihet, vilket också regleras i 9 kap. 13 § miljöbalken.

Djurhållning

Föreskriften ändras gällande tillståndsplikt för orm så att bara giftorm omfattas. Förvaltningen anser inte att andra ormar är en olägenhet för människors hälsa i en sådan utsträckning att det ska krävas tillstånd.

§ 134 (forts.)

Spridning av gödsel

Föreskriften är densamma med ett förtydligande av spridningsrekommendationerna i första punkten enligt Sveriges kommuner och regioners underlag för lokala föreskrifter.

Skydd för ytvattentäkter och enskilda grundvattentäkter

Reglering av anmälningsplikt för upplag av skadliga ämnen inom detaljplanelagt område tas bort. I föreskrifterna idag gäller restriktionerna för upplag av skadliga ämnen inom allt detaljplanelagt område, men i stora delar av kommunens detaljplanelagda områden finns inga vattentäkter. Under perioden 2021-2025 har inga anmälningar om upplag enligt föreskriften inkommit till samhällsbyggnadsnämnden. Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer därför att denna anmälningsplikt inte uppfyller sitt syfte och att den utgör ett onödigt tvång eller inskränkningar i den enskildes frihet.

Föreskriften till skydd för vattentäkterna Bysjön (Ulvön), Billsjösjön och Lövsjösjön ändras till att bara gälla för Ulvöns vattentäkt. MIVA har en pågående process i att uppdatera vattenskyddsföreskrifterna för de kommunala vattentäkterna. Ett förslag till nytt vattenskyddsområde och föreskrifter för By och Gerdals vattentäkter har tagits fram och ligger hos länsstyrelsen för att beslutas inom kort. Därmed kan skyddet kring Billsjösjön och Lövsjösjön tas bort från dessa lokala föreskrifter utan risk för vattentäkten.

Förskriften till skydd av Ulvön vattentäkt har omformulerats för att tydliggöra vilka åtgärder som kräver en anmälan.

Eldning

Reglering av eldning av löv, kvistar och annat trädgårdsavfall tas bort. Hantering av trädgårdsavfall regleras i stället i nya lokala föreskrifter för avfallshantering. Eldning i samband med offentlig tillställning, till exempel majbrasor, hanteras enligt 3 kap. 19 a § avfallsförordningen.

Prövning av barnets bästa

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att lokala föreskrifter enligt miljöbalken berör alla. Syftet med föreskrifterna är att skydda människors hälsa och miljön vilket är positivt för både barn och vuxna.

§ 134 (forts.)

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 3 oktober 2025
- Förslag till lokala föreskrifter enligt miljöbalken, Örnsköldsviks kommun, daterat 3 oktober 2025
- Lokala föreskrifter enligt miljöbalken för Örnsköldsviks kommun, upprättad 25 september 2017 § 142

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslaget till lokala föreskrifter enligt miljöbalken, daterat 3 oktober 2025 och föreslår att kommunfullmäktige antar densamma.

- - - - -

§ 135 Fyllnadsval, ersättare i tillgänglighetsrådet, samhällsbyggnadsnämnden (Sbn/2025:408)

Ärendebeskrivning

Tillgänglighetsrådet är en av de tre rådgivande organ som finns inom Örnsköldsviks kommun. Tillgänglighetsrådet är ett forum för samråd och ömsesidigt utbyte av information i frågor som rör kommunens politik- och verksamhetsområden med hänsyn till personer med funktionsnedsättningars förutsättningar.

Rådet består av representanter från kommunens nämnder och från funktionshinderrörelsen. Kommunstyrelsen utser de politiska representanterna och ersättarna, efter nominering av respektive nämnd. De väljs för samma period som de politiska mandatperioderna.

Samhällsbyggnadsnämnden har två ledamöter och två ersättare som representanter i rådet. Ersättare deltar endast vid ledamots frånvaro. Vid förhinder ansvarar den ordinarie representanten för att informera sin ersättare om deltagande.

Sedan tidigare är Andreas Jansson (C) och Mikael Malmén (S) valda till ledamöter och Matilda Häggkvist (S) till ersättare i rådet.

Curt Eriksson (KD) har den 16 september 2025 avsagt sig uppdraget som ersättare i tillgänglighetsrådet och nämnden har i uppgift att nominera en ny ersättare. Uppdraget gäller under resterande tid av mandatperioden 2023-2026.

Prövning av barnets bästa

Ärendet handlar om fyllnadsval till tillgänglighetsrådet. Efter en enkel prövning är bedömningen att beslutet inte har någon påverkan på barn och ungdomar och ingen ytterligare prövning kommer att genomföras.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 2 oktober 2025

Samhällsbyggnadsnämndens behandling

Andreas Jansson (C) nominerar Olof Glud (M) till ersättare i tillgänglighetsrådet.

§ 135 (forts.)

Beslutsgång
Ordförande finner att nämnden nominerar Olof Glud (M) till ersättare i tillgänglighetsrådet.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden nominerar Olof Glud (M) till ersättare i tillgänglighetsrådet för resterade tid av mandatperioden 2023-2026.
- - - - -

§ 136 Meddelanden (Sbn/2025:5)

Ärendebeskrivning

Ärendet består av en redovisning av handlingar, som nämnden tar del av, enligt nedan:

A. Antagande av åtgärdsprogram Förbättrad lufthälsa i centrala Örnsköldsvik NO2 och PM10
Kommunfullmäktige beslut den 29 september 2025 § 151. Kommunfullmäktige antar åtgärdsprogrammet Förbättrad lufthälsa i centrala Örnsköldsvik NO2 och PM10, daterat 11 juli 2025, för att förbättra luftkvaliteten i Örnsköldsviks tätort till de delar som kommunen har rådighet över, med redaktionell ändring att ”Orsaken till” tas bort på sida 5 i stycke 5. Åtgärdsprogrammet med bilagor sänds till Naturvårdsverket.
Kommunfullmäktige delegerar till kommunstyrelsen att godkänna mindre förändringar i åtgärdsprogrammet, under förutsättning att det ligger inom kommunstyrelsens ansvarsområden utifrån reglementet samt att förändringen inte påverkar andra nämnder eller organisationer. (Sbn/2024:128)

B. Godkännande av reviderat reglemente
Kommunfullmäktige beslut den 29 september 2025 § 155. Kommunfullmäktige godkänner förslag till reviderat reglemente för samhällsbyggnadsnämnden, daterat 17 juni 2025. Bilaga, Reglemente för samhällsbyggnadsnämnden, reviderat av kommunfullmäktige § 155/2025 (Sbn/2025:65)

C. Avsägelse och fyllnadsval, ersättare i samhällsbyggnadsnämnden m.fl., efter Curt Eriksson (KD)
Kommunfullmäktige beslut den 29 september 2025 § 167. Kommunfullmäktige godkänner Curt Erikssons (KD) avsägelse från uppdragen som ersättare i samhällsbyggnadsnämnden mfl. Kommunfullmäktige utser Christer Andersson (KD) till ny ersättare i samhällsbyggnadsnämnden. (Sbn/2023:8)

D. Val till natur- och friluftsrådet
Kommunstyrelsens beslut den 7 oktober 2025 § 205. Kommunstyrelsen utser Björn Olsson (C), Anderas Jansson (C) och Zenitha Nordfjell (S) till ledamöter samt Matilda Häggkvist (S), Ulrika Karlsson (S) och Julia Jäger (M) till ersättare i natur- och friluftsrådet.
Kommunstyrelsen utser Björn Olsson (C) till ordförande och Zenitha Nordfjell (S) till vice ordförande i natur- och friluftsrådet. (Sbn/2025:300)

§ 136 (forts.)

E. Förvaltningsrätten i Härnösand, avslår överklagandet
Förvaltningsrätten i Härnösand, dom den 19 september 2025. Mål nr 3558-24. Förvaltningsrätten avslår överklagandena av samhällsbyggnadsnämndens beslut den 10 september 2024 om varning med tillämpning av alkohollagen. (Sbn/2025:12)

F. Länsstyrelsen Västernorrland, tillstånd enligt förordnande om landskapsbildsskydd för att uppföra nya byggnader
Länsstyrelsen Västernorrland, beslut den 7 oktober 2025. Dnr 6427-2024. Länsstyrelsen beslutar att neka tillstånd för att uppföra fyra nya bostäder på fastigheten Ulvön 5:13 i Örnsköldsviks kommun. (Sbn/2025:11)

G. Beslutslogg - samhällsbyggnadsnämnden oktober 2025 (Sbn/2025:5)

Prövning av barnets bästa

Beslutet att ta del av meddelandena medför ingen åtgärd och bedöms inte påverka barn och ungdomar. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 10 oktober 2025

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av meddelandena.
- - - - -

§ 137 Anmälan av samhällsbyggnadsförvaltningens delegationsbeslut (Sbn/2025:6)

Ärendebeskrivning

Redovisning av de beslut som fattats med stöd av samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning.

Förteckning över

- delegationsbeslut 2025, nr 26-28, Lex-ärenden,
- delegationsbeslut, 2025-09-01–2025-09-30, ByggR/Nova, byggenheten,
- delegationsbeslut, 2025 nr 558-693, ECOS, miljö och livsmedel m.m,
- delegationsbeslut, 2025 nr 1158-1160, i ärenden om alkohol,
- delegationsbeslut, 2025-09-01–2025-09-30, om samhällsbetalda resor, färdtjänst och riksfärdtjänst,
- delegationsbeslut, 2025 nr 99-113, parkeringstillstånd för rörelsehindrade,
- delegationsbeslut 2025, trafikärenden ärendegrupp 6.1.2--3, 2025-01-29–2025-10-02,
- delegationsbeslut, 2025 nr 137-145, dispensärenden vad gäller bred, lång och tung transport samt uppställning av dito,
- delegationsbeslut, 2025-06-24–2025-09-29, upplåtelse av offentlig plats samt yttrande till polismyndighet,
- delegationsbeslut, 2025 nr 17, 18, fordonsflytt,
- delegationsbeslut 2025, nr 42-44, personalärenden

Prövning av barnets bästa

Ärendet består av en redovisning av fattade delegationsbeslut. Ett godkännande av redovisningen innebär att nämnden har tagit del av vilka beslut som har fattats. Godkännandet medför ingen åtgärd och bedöms inte påverka barn och ungdomar. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

§ 137 (forts.)

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsförvaltningens beslutsförslag, daterat 14 oktober 2025

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av fattade beslut.

- - - - -

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ANDREAS JANSSON
Datum: 2025-10-27 08:29
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
BE4937EA983AED15203755C4E384B53B7E9110F1ED5A9A0C383138B4570C6BEE

Namn: Rolf Robin Henning Gustavsson
Datum: 2025-10-27 08:22
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
BE4937EA983AED15203755C4E384B53B7E9110F1ED5A9A0C383138B4570C6BEE

Namn: RUT CAROLINE VIKTORIA JONSSON
Datum: 2025-10-27 08:43
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
BE4937EA983AED15203755C4E384B53B7E9110F1ED5A9A0C383138B4570C6BEE