Ärendeförteckning vid drift- och servicenämndens sammanträde
den 17 november 2026

§ 152 Svar på medborgarförslag om att Östra Torpvägen begränsas till enbart trafik till och från fastigheterna på gatan

§ 153 Nämndens ansvar enligt GDPR och redovisning av dataskyddsefterlevnadsrapporten

§ 154 Informationsärende förnyelseplan ledningsnät VA

§ 155 Informationsärende kostnader utbyggnad Tjurkö

§ 156 Revidering av regler för bidragsgivning till vägföreningar och vägsamfälligheter eller motsvarande

§ 157 Ekonomi- och verksamhetsuppföljning drift- och servicenämnden per oktober 2026

§ 158 Kontroll och uppföljning av privata utförare

§ 159 Svar på motion om cykelväg Högklint-Nävragöl

§ 160 Sammanträdesplan år 2027 för drift- och servicenämnden

§ 161 Anmälan om delegationsbeslut

§ 162 Anmälningsärenden

§ 163 Övrigt

———

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

**Plats och tid** Sammanträdeslokal Sylvia, kommunhuset Ruthensparre
tisdag den 17 november kl. 13.00–14.52

| | | |
|---|---|---|
| **Beslutande** | Ordförande | Morgan Kullberg (M) |
| | 1:e v ordf. | Thobias Jemjeby (KD) |
| | Ledamöter | Jan Lind (SD) |
| | | Ville Alm (SD) |
| | | Filip Issal (L) |
| | | Tommy Brolin (S) |
| | | Lotta Törnström (S) |
| | | Birger Wernersson (S) |
| | | Pia Pålsson (S) |
| | | Jörgen Johansson (C) |
| | Tjänstgörande ersättare | Henrik Persson (M) |
| | | Gunnar Öjerskog (SD) |
| | | Denniz Konduk (S) |
| | Ersättare | Lotta Hauffman (M) |
| | | Gunilla Ekelöf (L) |
| | | Per Wimmerman (S) |
| | | Rodrigo Del Canto (S) |
| **Tjänstemän** | Förvaltningschef | Eva Wrobel |
| | Avdelningschef | Marika Persson |
| | Avdelningschef | Anna Reimfelt |
| | Avdelningschef | Tony Hallén |
| | Avdelningschef | Åsa Malmén |
| | Avdelningschef | Ola Gren §§ 152-155; 157-163 |
| | Avdelningschef | Johanna Lindholm |
| | Controller | Peter Arkeklint |
| | Processledare | Maria Remberg §§ 156 del av-163 |
| | Trafikingenjör | Andreas Steinbach §§ 152-155 |
| | Trafikplanerare | Anders Norén §§ 157 del av-163 |
| | Verksamhetsutvecklare | Birgitta Dahl |

**Övriga**

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

**Sekreterare** Morgan Petersson

**Utses att justera** Ville Alm (SD)

**Justerade paragrafer** §§ 152-163

**Protokoll har signerats digitalt**

**Ordförande** Morgan Kullberg

**Justeringsledamot** Ville Alm

Protokolljustering har anslagits på kommunens digitala anslagstavla intygar

Morgan Petersson
Sekreterare

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2026/1069

**§ 152**
**Svar på medborgarförslag om att ÖstraTorpvägen begränsas till enbart trafik till och från fastigheterna på gatan**

**Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta**

**att** avslå medborgarförslaget

Trafikingenjör Andreas Steinbach föredrar ärendet.

**Sammanfattning**
Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 27 januari 2026 § 15. Förslaget är att Östra Torpvägen i Lyckeby begränsas till enbart trafik till och från fastigheterna på gatan samt nytto- och utryckningstrafik. Förslagsställaren skriver:

”Trafiken på gatan har blivit mycket besvärande i och med avlämning och upplockning av elever till skolan. Vi vill att denna trafik, och därmed också viss parkering, hänvisas till den plats som från början anlades för ändamålet nedanför skolan. Där finns en ”kringla” avsedd för detta ändamål och som också kommer att förhindra det kaos som frekvent uppstår nu på Östra Torpvägen och dess vändplats när flera bilar anländer samtidigt. Det finns också en mängd parkeringsplatser i anslutning till denna avlämningsplats.” Förslaget i sin helhet (bilaga 1).

**Drift- och serviceförvaltningens yttrande:**
För att bilda sig en uppfattning av trafiksituationen på gatan så har det gjorts platsbesök vid två tillfällen på morgonen vid den tid då det bedöms vara som mest trafik. Översiktskarta (bilaga 2).

*forts.*



Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

**§ 152 forts.**

Vid första tillfället den 27 augusti 2026 mellan klockan 07.40 - 08.40 angjordes gatan av 36 bilar, 10 cyklar, 2 elsparkcyklar samt 37 gående. Vid andra tillfället den 2 september 2026 mellan klockan 07.15 - 08.15 angjordes gatan av 55 bilar, 8 cyklar, 1 elsparkcykel och 42 gående. Även om trafikintensiteten vid dessa tidpunkter är relativt hög, särskilt strax före och efter klockan 08.00, bedöms det finnas ett behov av att kunna angöra gatan och nyttja de korttidsparkeringsplatser som finns där. Detta gäller framför allt för personer som lämnar eller hämtar barn vid förskolan, som är belägen på samma fastighet som skolan. Eftersom gatan och parkeringsplatserna utgör allmän platsmark kan parkerings-platserna dock inte reserveras enbart för förskolans besökare.

Gällande stadsplan för området anger även bland annat att gatan ska utgöra huvudtillfart för Östra Torpskolan.

Vändslingan nere vid Skördevägen används fortfarande av skolbusstrafik morgon och eftermiddag, samt för tillfällig uppställning av buss i linjetrafik. Parkeringsplatsen som finns i anslutning används som personalparkering.

För att minska trafikbelastningen på Östra Torpvägen kommer trafikenheten att utreda möjligheten att anordna ett antal korttids-parkeringsplatser på parkeringen vid Skördevägen för besökare till skolan. Trafikenheten avser även att verka för att skolledningen informerar vårdnadshavare om att lämning och hämtning av barn med bil i första hand bör ske via Skördevägen i stället för via Östra Torpvägen.

Förvaltningen anser utifrån detta att medborgförslaget ska avslås.

_____

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

DSN 2026/7462

**§ 153**
**Nämndens ansvar enligt GDPR och redovisning av dataskyddsefterlevnadsrapporten**

**Drift- och servicenämnden beslutar**

**att** ta informationen till dagens protokoll

Förvaltningschef Eva Wrobel föredrar ärendet.

**Sammanfattning**
Förvaltningen informerar inledningsvis om GDPR och drift- och servicenämndens ansvar och vad detta innebär för nämnden som är personuppgiftsansvarig (PUA) enligt GDPR, samt redovisning av eventuella personuppgifts-incidenter under året.

**Dataskyddsefterlevnadsrapporten**
En årlig uppgift för Sydarkiveras dataskyddsombud är att skapa en enkät för att kontrollera efterlevnaden av dataskyddsregler. Förvaltningen besvarar denna enkät och därefter får de återkoppling i form av en rapport (bilaga 1). Uppföljning av rekommenderade åtgärder görs löpande under året och ny bedömning av efterlevnad görs årligen av Sydarkivera och återrapporteras till nämnd.

**Sydarkiveras råd och bedömning är:**
Dataskyddsefterlevnadsrapporten är godkänd.

**Genomförda åtgärder 2026:**
· PUB-avtal tecknas löpande
· Information om GDPR och dataskydd sker löpande på exempelvis APT och under verksamhetsbesök
· S.k. DPIA (Data Process Impact Assessment), risk-och konsekvensbedömning gjord för Aveki VA-banken, med understöd från Sydarkivera

*forts.*



Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

**§ 153 forts.**

Föredragare på nämnden är Björn Pettersson, samordnare dataskydd, Drift- och serviceförvaltningen.

_____

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

DSN 2026/8026

**§ 154**
**Informationsärende förnyelseplan ledningsnät VA**

**Drift- och servicenämnden beslutar**

**att** ta informationen till dagens protokoll

Avdelningschef Ola Gren föredrar ärendet.

**Sammanfattning**
VA-verksamheten har genomfört en övergripande genomlysning av ledningsnätets nuvarande status samt det långsiktiga behovet av förnyelse och förebyggande underhåll. Genomgången visar att det finns ett stort behov av att förnya ledningsnätet för att säkerställa en långsiktigt hållbar VA-försörjning.

För att uppnå den förnyelsetakt som rekommenderas och därmed minska risken för framtida driftstörningar behöver investeringsnivån höjas markant under kommande år. En sådan förstärkning är nödvändig för att skapa bättre förutsättningar för en planerad och systematisk förnyelse av ledningsnätet samt för att upprätthålla en hög leveranssäkerhet och god kvalitet i VA-tjänsterna över tid.

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

DSN 2026/8027

**§ 155**
**Informationsärende kostnader utbyggnad Tjurkö**

**Drift- och servicenämnden beslutar**

**att** ta informationen till dagens protokoll

Avdelningschef Ola Gren föredrar ärendet.

**Sammanfattning**
I den gällande vattentjänstplanen har ett antal områden på Tjurkö identifierats som aktuella för en framtida utbyggnad av den allmänna VA-försörjningen. Parallellt med detta finns ett framtaget detaljplaneområde på norra Tjurkö. Detta kommer att medföra ett behov av en utbyggnad av en långsiktigt hållbara VA-försörjning.

I presentationen kommer en övergripande redovisning att lämnas av de kostnader och investeringar som bedöms vara nödvändiga för att möjliggöra en utbyggnad av den allmänna VA-anläggningen till och på Tjurkö.

_____

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

Kommunstyrelsen

DSN 2026/7143

**§ 156**
**Revidering av regler för bidragsgivning till vägföreningar och vägsamfälligheter eller motsvarande**

**Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta föreslå kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige besluta**

1. **att** besluta ändra lydelsen av 1.2 i *Regler för bidragsgivning till vägföreningar och vägsamfälligheter eller motsvarande* enligt förvaltningens förslag

2. **att** drift- och servicenämnden ges i uppdrag att, till arbetet med 2028 års budget, i sin helhet utreda reglerna för bidragsgivning till vägföreningar och vägsamfälligheter eller motsvarande

3. **att** paragrafen härmed anses omedelbart justerad

**Yrkande**
Jörgen Johansson (C), Birger Wernersson (S), Jan Lind (SD),Thobias Jemjeby (KD) och Morgan Kullberg (M) yrkar bifall till trafikutskottets förslag.

Avdelningschef Anna Reimfelt föredrar ärendet.

**Sammanfattning**
Kommunens utbetalning av vägbidrag styrs av Regler för bidragsgivning till vägföreningar och vägsamfälligheter eller motsvarande (Bilaga 1).

*forts.*



Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

**§ 156 forts.**

Drift- och serviceförvaltningen lämnar olika typer av vägbidrag, däribland ett årligt bidrag till statsbidragsberättigade vägsamfälligheter (se 1.2 i Bilaga 1). Storleken på bidraget från såväl staten (Trafikverket) som Karlskrona kommun uppgår till en procentuell andel av en årlig bidragsgrundande summa. Den bidragsgrundande summan baseras på schablonbelopp för drift/underhåll samt aktuell vägs längd, vägklassning och slitlager. Trafikverket gör en årlig justering av den bidragsgrundande summan enligt prisindex (kostnadsindex från SCB och då främst entreprenadindex)

Från 2026 har Trafikverket ändrat sin beräkningsmodell för bidragens storlek. För att modellen bättre ska spegla föreningarnas verkliga driftkostnader har den bidragsgrundande summan kraftigt räknats upp (närmare 70%). Samtidigt har Trafikverket sänkt den procentuella andelen som ges i bidrag från 60% till 47%. Nettoeffekten för bidrag som betalas från Trafikverket till vägföreningar i Karlskrona kommun är en genomsnittlig ökning av bidragsbeloppen med 32%

Med Trafikverkets ökning av den bidragsgrundande summan och kommunens nuvarande beräkningsmodell för vägbidrag ökar utgifterna för förvaltningen från 5,4 mkr till 8,9 mkr. Denna ökning på 3,5 mkr är inte finansierad. Förvaltningen föreslår därför en justering av nuvarande regler som innebär att kommunen håller kvar samma bidragsnivå i kronor som tidigare år. Procentsatsen för kommunalt vägbidrag behöver då justeras till 24%. Indexuppräkningen kommer liksom tidigare år att hanteras av förvaltningen inom ram. Beslutet skulle alltså inte medföra någon försämring för föreningarna.

Förvaltningens förslag till ändrad lydelse av 1.2 i Regler för bidragsgivning till vägföreningar och vägsamfälligheter eller motsvarande:

***1.2** Att kommunen skall lämna årligt underhållsbidrag till statsbidragsberättigade vägsamfälligheter (landsbygdsvägar) eller motsvarande med 24 % av Trafikverkets beräknade årliga bidragsgrundande summa. Utbetalning sker i efterskott kalenderårsvis.*

Huruvida Karlskrona kommun ska öka vägbidragen i linje med Trafikverkets ökning kräver vidare utredning och säkrad finansiering. Drift- och serviceförvaltningen föreslår därför att förvaltningen ges ett utredningsuppdrag avseende reglarna för bidragsgivning, som ska presenteras för nämnden inför arbetet med 2028 års budget.

_____



Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

Kommunstyrelsen
Kommunrevisionen
Handläggare

DSN 2026/1088

**§ 157**
**Ekonomi- och verksamhetsuppföljning drift- och servicenämnden per oktober 2026**

**Drift- och servicenämnden beslutar**

**att** godkänna upprättad Ekonomi- och verksamhetsuppföljning per oktober 2026

Controller Peter Arkeklint föredrar ärendet.

**Sammanfattning**
Drift- och serviceförvaltningen har upprättad Ekonomi- och verksamhetsuppföljning per oktober månad enligt instruktion.

_____

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

Kommunstyrelsen
Handläggare

DSN 2026/7946

**§ 158**
**Kontroll och uppföljning av privata utförare**

**Drift- och servicenämnden beslutar**

1. **att** godkänna redovisningen av kontroll och uppföljning av privata utförare för 2026

2. **att** överlämna redovisningen till kommunstyrelsen

3. **att** uppdra åt förvaltningen att 2027 se över nämndens anvisning för uppföljning av privata utförare avseende vilka verksamheter inom nämndens ansvarsområde som omfattas

Förvaltningschef Eva Wrobel och processledare Maria Remberg föredrar ärendet.

**Sammanfattning**
Kommunfullmäktiges program för mål och uppföljning av privata utförare omfattar verksamhet där kommunen är huvudman. Berörda nämnder ska årligen redovisa genomförd kontroll och uppföljning till kommunstyrelsen. Drift- och servicenämndens nuvarande anvisning omfattar gata/park.

Tillgängligt underlag tyder på att uppföljningen under 2026 har omfattat kontroller utifrån avtal och besiktningar samt hantering av felanmälningar, synpunkter och avvikelser. Dialog med utförarna har kompletterat arbetet. Sammanställningen av resultaten behöver utvecklas för en enhetlig och spårbar årlig redovisning. Inför 2027 ska även behovet av att låta anvisningen omfatta fler verksamheter ses över.

_____



Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

Kommunstyrelsen

DSN 2025/7842

**§ 159**
**Svar på motion om cykelväg Högklint-Nävragöl**

Jörgen Johansson (C) deltar inte i beslutet.

**Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta föreslå kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige besluta**

**att** avslå motionen

**Sammanfattning**
Motionen väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 25 september 2025 § 132 av Magnus Larsson (C). Förslaget är att Karlskrona snabbutreder möjligheten att i samband med grävarbete för VA till Holmsjö även komplettera Nävragöl - Högklint med en sommarcykelväg. Ärendet återremitterades av trafikutskottet den 13 april 2026 § 21 (bilaga 2) för att komplettera underlaget med karta, ungefärlig kostnadsberäkning samt antalet berörda markägare.

Motionären skriver att väg 28 för några år sedan fick trafiksäkerhets-förbättringar men att de gjordes nästan uteslutande för fordonstrafik. Längs sträckan Högklint och Nävragöl finns parallella mindre grusvägar som inte hänger ihop hela sträckan. Nu när VA-arbetet i Holmsjö påbörjas längs nämnd sträcka där det idag saknas gång- och cykelväg, ges en unik möjlighet att passa på att anlägga en gång- och cykelväg. Gång- och cykelvägen kan följa hela VA-ledningen mellan Nävragöl och Högklint eller delar därav i kombination med befintliga grusvägar. Nivån kan vara en så kallad sommarcykelväg likt de befintliga grusvägarna med grus och utan belysning.

*forts.*



Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

**§ 159 forts.**

**Drift- och serviceförvaltningens yttrande:**
En förutsättning för att bygga en anläggning är att man har tillgång till marken, så kallad markåtkomst. För vattenledningar upplåts mark genom bildande av så kallad ledningsrätt enligt ledningsrättslagen. En ledningsrätt bildas genom en lantmäteriförrättning och ger rättighetsinnehavaren rätt att hålla en ledning under, på eller över någons mark enligt de villkor som bestäms i förrättningen. Ledningsrätt ger inte rätt att hålla en väg annat än vad som behövs för att ge tillgång till drift och underhåll av ledningen. Den väg som eventuellt byggs i samband med ett ledningsbygge kan användas under allemansrätten men det finns ingen garanti att vägen är sammanhängande eller har sådan drift och underhåll att den är framkomlig.

För väghållning finns flera olika typer av markåtkomst. Kommuner blir oftast väghållare genom att lösa in fastighet eller del av fastighet med stöd av detaljplan. Staten blir oftast väghållare genom så kallad vägrätt med stöd av vägplan. Både detaljplan och vägplan möjliggör att väghållaren kan få markåtkomst mot fastighetsägarens vilja efter en juridisk prövning. Detta tvångsförfarande är en förutsättning för att på ett effektivt sätt kunna väga allmänna intressen mot enskilda intressen och slippa ge sig in i förhandlingar med varje fastighetsägare för sig.

Det går också att bli väghållare genom att bilda ett servitut som ger en fastighet rätt att hålla väg över någon annans mark. Om vissa villkor uppfylls kan ett servitut bildas genom lantmäteriförrättning mot en fastighetsägares vilja men vanligen bildas servitutet genom frivillig överenskommelse mellan två fastighetsägare.

*forts.*

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

**§ 159 forts.**

För en friliggande väg utan motortrafik är vare sig detaljplan eller vägplan lämplig för att få markåtkomst. Endast frivillig överenskommelse om att bilda servitut eller att sälja mark till kommunen kan användas. I den planerade vattenledningens sträckning finns omkring 15 olika fastighetsägare som samtliga måste ge sitt samtycke till att en väg byggs över deras mark. Kommunledningsförvaltningen har i nuläget inget uppdrag att ge sig in i denna typ av förhandling med osäker utgång. Den möjlighet som finns är att, i samband med planeringen av vattenledningens sträckning, fråga varje fastighetsägare längs sträckan om de kan tänka sig att frivilligt och under allemansrätten hålla en enkel väg öppen för cykeltrafik över sin mark. Beroende på var och hur vattenledningen förläggs så kan denna väg utgöras av den grusväg som byggs i samband med ledningsbygget. Det långsiktiga ansvaret för drift och underhåll av denna väg kommer dock att helt vila på respektive fastighetsägare. Kommunen har heller inga möjligheter att vid bygget ge vägen en högre standard än vad som krävs för vattenledningen.

När det gäller fallet Högklint-Nävragöl så bedömer VA/hamnavdelningen att bygget inte kommer att resultera i några längre sträckor ny användbar väg och att det därför inte är meningsfullt att försöka att samordna detta med fastighetsägarna. Ledningen kommer antingen att förläggas vid befintlig väg eller i naturmark som återställs efter bygget. I de fall en kortare transportväg anläggs kommer den att bestå av grov sprängsten som ofta tas bort efter att bygget är färdigt.

**Svar på trafikutskottets återremiss**
Karta över vattenledning Rödeby-Nävragöl (bilaga 3).
Om kommunen, rent hypotetiskt, skulle bekosta en enklare grusväg åt varje berörd fastighetsägare på de sträckor där det inte finns en befintlig väg så är det omkring 15 fastighetsägare som berörs och den totala sträckan ny väg uppgår till omkring 4 kilometer. Förvaltningen uppskattar anläggningskostnaden för detta till drygt 3 miljoner kronor.

*forts.*



Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

**§ 159 forts.**

Ledningen, och den hypotetiska cykelvägen, korsar dessutom riksväg 28 på sju platser och statliga länsväg 730 på en plats. Två av dessa platser är korsningar som Trafikverket har stängt av trafiksäkerhetsskäl, två är platser där det tidigare inte funnits någon korsning och tre är befintliga korsningar. För att nybygga eller återöppna en korsning över statlig väg krävs Trafikverkets tillstånd. Kostnaden för att åtgärda korsningspunkterna så att de dels är framkomliga, dels uppnår Trafikverkets krav på säkerhet och trygghet vid korsning av en 80-väg, är inte uppskattad. I flera av de tänkta korsningspunkterna går riksväg 28 på en bank eller i en skärning vilket gör att det inte är helt uppenbart hur en ny väg ska kunna anslutas utan stora anläggningsarbeten.

Mot bakgrund av de höga kostnaderna, osäkerheten kring fastighetsägarnas och Trafikverkets godkännande samt att den eventuella vägen skulle hålla en mycket enkel standard utan garanterad drift och underhåll, bedöms förslaget sammantaget inte lämpligt att genomföra.

Motionärens principiella förslag att Karlskrona kommun ska samordna ledningsåtgärder med gatuåtgärder är däremot bra. Många kommuner arbetar aktivt med så kallade ”passa-på-åtgärder” vilket innebär att när en plats är uppgrävd för ett ändamål så passar man på att göra andra åtgärder samtidigt för att spara pengar. VA/hamn- och gata/park-avdelningarna arbetar för att samordna respektive avdelnings investeringsplanering.

Förvaltningen anser att detta motionssvar ska anses vara den snabbutredning som motionären efterfrågar.

Motionssvaret har beretts av drift- och serviceförvaltningen med stöd av kommunledningsförvaltningen. Förvaltningen föreslår att motionen ska avslås.

_____

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

Kommunikationsavdelningen
Ledningsgruppen drift- och serviceförvaltningen

DSN 2026/7711

**§ 160**
**Sammanträdesplan år 2027 för drift- och servicenämnden**

**Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta**

**att** anta sammanträdesplan år 2027 för drift- och servicenämnden

**Sammanfattning**
Kommunledningsförvaltningen har tagit fram ett förslag till sammanträdesplan år 2027 för drift- och servicenämnden och dess arbetsutskott, samt tider för inlämning av handlingar och beredning. Hänsyn har tagits till kommunstyrelsen och kommunfullmäktiges sammanträden och tillgång till sammanträdeslokaler.

_____

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

DSN 2025/9577

**§ 161**
**Anmälan av delegationsbeslut**

**Drift- och servicenämnden beslutar**

**att** ta informationen till dagens protokoll

## Delegerade beslut

| Datum | Ärende |
|---|---|
| 24.09.2026 | Protokoll drift- och servicenämndens trafikutskott 11 augusti 2026 |
| 24.09.2026 | Protokoll drift- och servicenämndens arbetsutskott 2 september 2026 |
| 12.10.2026 | Protokoll drift- och servicenämndens arbetsutskott 7 oktober 2026 |
| 19.10.2026 | Delegationsordning för drift- och servicenämnden med vidaredelegation - fastställd 260901 |

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

DSN 2025/9577

**§ 162**
**Anmälningsärenden**

**Drift- och servicenämnden beslutar**

**att** ta informationen till dagens protokoll

## Anmälningsärenden

| Datum | Ärende |
|---|---|
| 01.10.2026 | Beslut om försäljning av lös egendom, gata/parkavdelningen |
| 30.09.2026 | Beslut om föreläggande avseende tillsyn av nedlagt dräneringsrör på fastigheterna Binga XX skifte och Binga XX dnr 2153-2026 |
| 01.10.2026 | Beslut kommunfullmäktige 260924 § 171 Begäran om projektering- och igångsättningstillstånd för överföringsledning Rödeby-Holmsjö |
| 01.10.2026 | Beslut kommunfullmäktige 260924 § 173 Revidering av Program för mål och uppföljning av privata utförare |
| 02.10.2026 | Beslut kommunfullmäktige 260924 § 174 Revidering av investeringsbudget 2026 |
| 02.10.2026 | Beslut kommunfullmäktige 260924 § 177 Antagande av Karlskrona kommuns gemensamma informationshanteringsplan från 2026 med retroaktiv tillämpning |
| 07.10.2026 | Karlskronaförslag Större lekplats mellan Lindvalls väg och Åvägen i Nättraby , beslut anmäls till kommunfullmäktige senast den 4 mars 2027 |
| 08.10.2026 | Beslut 261006 om Länsstyrelsen i Blekinge läns ändringsföreskrift avseende skyddsföreskrifter, (10FS 2025:22) , för vattentäkter Lyckebyån och Saleboda i Karlskrona kommun KN2025/01865 , diarienummer 4774-2026 |
| 08.10.2026 | Beslut kommunstyrelsen 261006 § 263 Ansökan om medel ur Ingeborg Lindahls fågelfond |
| 12.10.2026 | Beslut 260924 från Svea Hovrätt gällande skadestånd avseende fastigheterna Aspö XX och XX |
| 12.10.2026 | Tilldelningsbeslut 260925 |
| 13.10.2026 | Beslut 261013 från Länsstyrelsen Blekinge gällande föreläggande enligt miljöbalken vid förläggning av markkabel, skarvskåp och kabelbrunnar längs järnvägssträckan Alvesta – Gullberna i Blekinge län 4477-2026 |
| 13.10.2026 | Protokoll förvaltningsövergripande samverkansgrupp FSG 250115 |
| 13.10.2026 | Protokoll förvaltningsövergripande samverkansgrupp FSG 250211 |
| 13.10.2026 | Protokoll förvaltningsövergripande samverkansgrupp FSG 250311 |
| 13.10.2026 | Protokoll förvaltningsövergripande samverkansgrupp FSG 250416 |
| 13.10.2026 | Protokoll förvaltningsövergripande samverkansgrupp FSG 250519 |
| 13.10.2026 | Protokoll förvaltningsövergripande samverkansgrupp FSG 250814 |



Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

| | |
|---|---|
| 13.10.2026 | Protokoll förvaltningsövergripande samverkansgrupp FSG 251013 |
| 13.10.2026 | Protokoll förvaltningsövergripande samverkansgrupp FSG 251113 |
| 13.10.2026 | Protokoll förvaltningsövergripande samverkansgrupp FSG 260915 |
| 16.10.2026 | Tillstånd för avloppsanläggning, beslut 261014 från Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden gällande tillstånd till inrättande av avloppsanläggning med ansluten vattentoalett för fastigheten HOLMSJÖ XX |
| 08.10.2026 | Beslut 261008från Trafikverket , TRV 2026/84464 – väg 678, Karlskrona kommun, Blekinge län |
| 09.10.2026 | Beslut TRV 2026/84531 - väg 122, 683, Karlskrona kommun, Blekinge län |

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

**§ 163**
**Övrigt**

Birger Wernersson (S) ställer fråga om statusen när det gäller kommunens potthål.

Avdelningschef Anna Reimfelt besvarar.

_____

Morgan Kullberg (M) frågar om kommunens parkeringsavgifter och parkeringsappar.

Avdelningschef Anna Reimfelt besvarar.

_____

Jan Lind (SD) ställer fråga om vägmarkeringarna på infartleden.

Avdelningschef Anna Reimfelt besvarar.

_____

Avdelningschef Åsa Malmén informerar om den IT-störning som bland annat drabbade kommunen fredagen den 13 november 2026.

_____

Thobias Jemjeby (KD) frågar om kommunens krisberedskap.

Förvaltningschef Eva Wrobel och avdelningschef Johanna Lindholm besvarar.

_____

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

# E-Signing validated

secured by IN GROUPE

| NAME OF SIGNER | IDENTIFIER | TIME | ELECTRONIC ID |
|---|---|---|---|
| MORGAN KULLBERG | 5e9649ae449d2ce540e-b118a52f366d3ef3b055e | 17.11.2026 15:08:08 CET | Mobilt BankID SE |

| NAME OF SIGNER | IDENTIFIER | TIME | ELECTRONIC ID |
|---|---|---|---|
| Ville Peter Valentin Alm | c82fc9d0851b5ca30b8b-3425d492749651f4d12e | 17.11.2026 15:09:04 CET | Mobilt BankID SE |

Document reference: 3d118e2c-f486-3fd6-8f35-f1a9cba2bf0f

→ This is a PDF document digitally signed by IN Groupe's E-Signing service.
→ The document's integrity is protected by signing and sealing the contents with a certificate issued to IN Groupe by a third party. Validating the signature confirms that the contents have not been modified since the time of signing.
→ For more information about document formats, see https://doc.ingroupe.com/developer